



This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Saskatchewan Ministry of Energy and Resources and the GEM-Energie program.

Ce levé géophysique aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le ministère de l'Énergie et des Ressources de la Saskatchewan et le programme GEM-Energie du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6811 / DOSSIER PUBLIC 6811 DE LA CGC SMER OPEN FILE 2011-46

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY OF THE NORTHWESTERN ATHABASCA BASIN, SASKATCHEWAN
LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ DE LA PARTIE NORD-OUEST DU BASSIN ATHABASCA, SASKATCHEWAN

NTS 74 O/06 Fond-du-lac / SNRC 74 O/06 Fond-du-lac

URANIUM / THORIUM

Authors: Fortin, R., Coyle, M., Buckle, J.,
Hefford, S.W. and Delaney, G.

Data acquisition, compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
Other Majority the Queen in Right of Canada 2011

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

mètres 1000 0 1000 2000 3000 mètres

NAD83 / UTM zone 12N

Projection transversale universelle de Mercator

Système de référence géographique nord-américain, 1983

Édité par la Reine du chef du Canada 2011

Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

Auteurs : Fortin, R., Coyle, M., Buckle, J.,
Hefford, S.W. et Delaney, G.

L'aéronométrie, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

MAP SHEET SUMMARY / SOMMAIRE DES FEUILLETS									
Sheet Feuillet									MAP / CARTE
1. Natural Air Absorbed Dose Rate Taux d'absorption naturel des rayons gamma dans l'air									
2. Potassium Potassium									
3. Uranium Uranium									
4. Thorium Thorium									
5. Uranium / Potassium Uranium / Potassium									
6. Uranium / Thorium Uranium / Thorium									
7. Thorium / Potassium Thorium / Potassium									
8. Terrain Radiometric Map Diagramme terrestre des radiométriques									
9. Total Radioactive Field Champ radioactif total									
10. First Vertical Derivative of the Magnetic Field Dérivée première verticale du champ magnétique									

OPEN FILE 2011-46	
SASKATCHEWAN MINISTRY OF ENERGY AND RESOURCES	
2011	SHEET 5 OF 10 FEUILLET 5 DE 10

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6811	
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA	
2011	SHEET 5 OF 10 FEUILLET 5 DE 10

NORTHWESTERN ATHABASCA BASIN GEOPHYSICAL SURVEY, SASKATCHEWAN

A quantitative gamma-ray spectrometric and aeromagnetic airborne geophysical survey of the Northwestern Athabasca Basin, Saskatchewan, was completed by Goldak Airborne Surveys Inc. The survey was conducted from June 24th to September 21st, 2011, using two Piper PA-31 Navajo aircraft (C-GJBA, C-GJBB) and one Cessna Caravan (C-GDLX). The nominal radiometric flights were, respectively, 400 m and 2400 m. The aircraft were oriented at 125° with orthogonal terrain clearance of 125 m at airspeed between 200 and 270 km/h. Traverse lines were oriented 135° with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw data received by a Global Positioning System.

Introduction

The airborne gamma-ray spectrometric and aeromagnetic airborne geophysical survey of the Northwestern Athabasca Basin, Saskatchewan, was completed by Goldak Airborne Surveys Inc. The survey was conducted from June 24th to September 21st, 2011, using two Piper PA-31 Navajo aircraft (C-GJBA, C-GJBB) and one Cessna Caravan (C-GDLX). The nominal radiometric flights were, respectively, 400 m and 2400 m. The aircraft were oriented at 125° with orthogonal terrain clearance of 125 m at airspeed between 200 and 270 km/h. Traverse lines were oriented 135° with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw data received by a Global Positioning System.

Gamma-ray Spectrometric Data

The airborne gamma-ray measurements were made with four RS-500 gamma-ray spectrometers using fourteen 10x10x466 mm ThI crystals. The main detector array consisted of twelve crystals (total volume 50.4 liters). Two crystals (total volume 8.4 liters), shielded by the main array, were used to detect variations in background radiation caused by atmospheric radon. The system constantly monitored the natural thorium peak for each crystal, and using a Gaussian least-squares algorithm, adjusted the gain for each crystal.

Proton recoil is measured directly from the 1460 keV gamma-ray photons emitted by K⁴⁰, whereas uranium and thorium are measured indirectly from gamma-ray photons emitted by the radon decay chain. Although these daughters are far down their respective decay chains, they are assumed to be in equilibrium with their parents; thus gamma-ray spectrometric measurements of uranium and thorium are referred to as equivalent uranium and equivalent thorium, i.e. eU and eTh. The energy windows used to measure potassium, uranium and thorium are, respectively, 1370-1570 keV, 1660-1860 keV, and 2410-2810 keV. The energy windows

Gamma-ray spectra were recorded at one-second intervals. Data processing followed standard procedures as described in IAEA, 1991 and IAEA, 2003. During processing, the spectra were integrated, and counts were converted into the windows described above. Counts from the radon detector were scaled in a 1660-1860 keV window and radon activity was calculated. The radon activity was then converted to a radon decay product. The window data were then corrected for spectral scattering in the ground, air detectors, Corrections for deviations from planned terrain clearance of the aircraft and atmospheric radon decay products. The window data were then corrected for conversion to ground concentrations of potassium, uranium and thorium, using factors determined from flights over the Daer River, Saskatchewan in the same range. The factors for potassium, uranium and thorium are listed in Table 1.

Table 1 Gamma Ray Spectrometer Sensitivities for each flight

Corrected data were filtered and interpolated to a 100 m grid interval. The results of an airborne gamma-ray spectrometer survey represent the average surface concentrations that are influenced by varying amounts of outcrop, overburden, vegetation cover, soil moisture and surface water. As a result the measured concentrations are usually lower than the actual bedrock concentrations. The total airborned dose rate in nanograys per hour was produced from measured counts between 400 and 2810 keV.

Magnetic Data

The magnetic field was sampled 10 times per second using a split-beam cesium-vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) rigidly mounted to the aircraft. Differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines were computer-analyzed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 10 km for the year 2010.61 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts of magnetic units at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

LEVÉ GÉOPHYSIQUE DE LA PARTIE NORD-OUEST DU BASSIN ATHABASCA, SASKATCHEWAN

Introduction

Un levé géophysique aéroporté combinant l'acquisition de données de spectrométrie gamma et de données magnétiques a été réalisé dans la partie nord-ouest du bassin de l'Athabasca en Saskatchewan par la société Goldak Airborne Surveys. Le levé a été effectué du 24 juin au 21 septembre 2010, à bord de deux avions Piper PA-31 Navajo (C-GJBA, C-GJBB) et d'un Cessna Caravan (C-GDLX). L'espace nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle de 2400 m. L'altitude nominale de levé était de 125 m au-dessus du niveau de la mer et de 2400 m. Les lignes de vol étaient orientées à 135° et les lignes de contrôle étaient perpendiculaires. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutales émergées avec un récepteur GPS.

Données de spectrométrie gamma

Les mesures du rayonnement gamma ont été effectuées à l'aide d'un spectromètre gamma Radiation Solutions RS-500 utilisant quatre cristaux de ThI (ThI crystals). Le détecteur principal est composé de douze cristaux (volume total de 50.4 litres). Deux cristaux (volume total de 8.4 litres), protégés par le réseau principal, ont été utilisés pour déceler les variations du rayonnement naturel causées par le radon atmosphérique. Le système permet de faire un suivi constant des pics du thorium pour chacun des cristaux, et au moyen d'un algorithme d'ajustement gaussien, de compenser le gain pour chacun des cristaux.

Le potassium est mesuré directement à partir des photons gamma de 1 460 keV émis par le K⁴⁰, tandis que l'uranium et le thorium sont mesurés indirectement à partir des photons gamma émis par les radonées thorium et uranium. Bien que ces radionucléides soient le tracé le plus étendu de leur chaîne respective, les mesures gamma sont également effectuées pour les éléments d'uranium et d'équivalents de thorium, soit eU et eTh. Les plages d'énergie utilisées pour mesurer le potassium, l'uranium et le thorium sont désignées comme des équivalents d'uranium et d'équivalents de thorium, soit eU et eTh. Les plages d'énergie utilisées pour mesurer le potassium, l'uranium et le thorium sont respectivement de 1 370 à 1 570 keV, de 1 660 à 1 860 keV et de 2 410 à 2 810 keV. Le débit total de la dose absorbée par l'air, en nanograys à l'heure, a été déterminé à partir des mesures réalisées dans le substratum rocheux.

Données sur le champ magnétique

Le champ magnétique a été échantillonné 10 fois par seconde à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de cézium (sensibilité = 0.005 nT) rigidement fixé à l'avion. Les différences de valeur du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de levé ont été analysées afin d'obtenir un ensemble de données sur le champ magnétique mutuellement nivelées sur les lignes de vol. Ces valeurs nivellées ont été interpolées suivant une grille à 100 m. Le champ géomagnétique total (IGRF) a été soustrait de la mesure de la variation du champ magnétique total (IGRF) pour obtenir la variation du champ magnétique total (IGRF). Ce champ magnétique total (IGRF) est représenté par l'IGRF (International Geomagnetic Reference Field) qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, qui fournit une compensation essentiellement nulle à la magnétisation de l'écorce terrestre. Les facteurs pour le potassium, l'uranium et le thorium sont présentés dans le Tableau 1. Pour la mise en carte, un filtre a été appliqué aux données corrigées, qui ont ensuite été interpolées suivant une grille à 100 m.

Tableau 1. Sensibilités des spectromètres de chaum des avions.

Les résultats d'un levé aéroporté de spectrométrie gamma représentent les concentrations moyennes à la surface. Celles-ci sont influencées par les étendues variables des affleurements, des monts-terrains, de la couverture végétale et de l'eau de surface. Par conséquent, les concentrations mesurées sont habituellement plus faibles que les concentrations réelles dans le substratum rocheux.

Données sur le champ magnétique

Le champ magnétique a été échantillonné 10 fois par seconde à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de cézium (sensibilité = 0.005 nT) rigidement fixé à l'avion. Les différences de valeur du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de levé ont été analysées afin d'obtenir un ensemble de données sur le champ magnétique mutuellement nivelées sur les lignes de vol. Ces valeurs nivellées ont été interpolées suivant une grille à 100 m. Le champ géomagnétique total (IGRF) a été soustrait de la mesure de la variation du champ magnétique total (IGRF) pour obtenir la variation du champ magnétique total (IGRF). Ce champ magnétique total (IGRF) est représenté par l'IGRF (International Geomagnetic Reference Field) qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, qui fournit une compensation essentiellement nulle à la magnétisation de l'écorce terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel le champ magnétique suit la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées les unes des autres ou superposées. Une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de l'isogone de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

References / Références

Hood, P.J. 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. Geophysics, v.30, p.891-902.
International Atomic Energy Agency, 1991. Airborne gamma ray spectrometer surveying. Technical Reports Series 323, IAEA, Vienna.
International Atomic Energy Agency, 2003. Guide lines for radioelement mapping using gamma ray spectrometry data. Technical Reports