

Introduction
A gamma-ray spectrometric and aeromagnetic airborne geophysical survey of the northeast Thelon Basin area, Nunavut, was completed by Golder Airborne Surveys. The survey was flown from August 2nd to September 26th, 2010 using three Piper PA-31 Navajo aircraft (C-GJBA, C-GJBB, C-GJBG). The northeast Thelon Basin area was covered by three separate flights, respectively, 400 m and 240 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 125 m at an average between 200 and 270 m. Traverse lines were oriented north-south and east-west. The flight path was recorded following a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

Table 1. Gamma-Ray spectrometer sensitivities for each aircraft.
Table 2. Sensibilities des spectromètres de chacun des aéronefs.
Table 3. Données de spectrométrie gamma.
Table 4. Sensibilités des spectromètres de chacun des aéronefs.

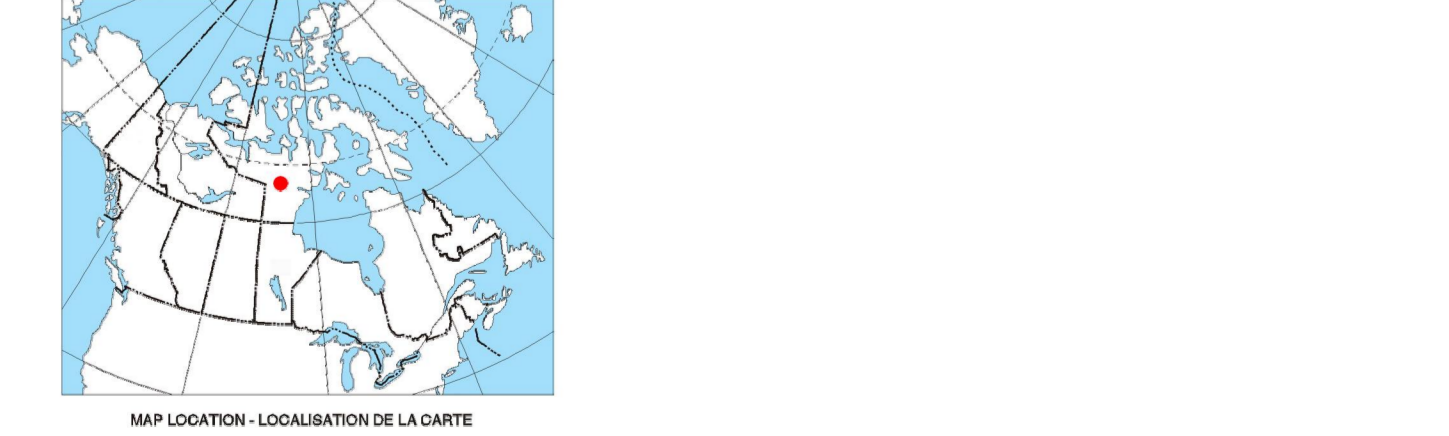
Introduction
Un levé géophysique aéroporté de spectrométrie gamma et magnétique a été réalisé dans la partie nord-est du bassin de Thelon au Nunavut par la société Golder Airborne Surveys. Le levé a été effectué du 2 août au 26 septembre 2010 à l'aide de trois avions Piper PA-31 Navajo (C-GJBA, C-GJBB, C-GJBG). L'installation de la couverture de la région a été effectuée en trois vols distincts, respectivement à 400 m et 240 m, et l'appareil a volé à une altitude nominale de 125 m au-dessus du sol et à une altitude moyenne entre 200 et 270 m. Les lignes de vol ont été orientées nord-sud et est-ouest. Le tracé des vols a été enregistré suivant une surface de vol prédéterminée afin de réduire au maximum les différences de valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de levé.

Introduction
Le levé géophysique aéroporté de spectrométrie gamma et magnétique a été réalisé dans la partie nord-est du bassin de Thelon au Nunavut par la société Golder Airborne Surveys. Le levé a été effectué du 2 août au 26 septembre 2010 à l'aide de trois avions Piper PA-31 Navajo (C-GJBA, C-GJBB, C-GJBG). L'installation de la couverture de la région a été effectuée en trois vols distincts, respectivement à 400 m et 240 m, et l'appareil a volé à une altitude nominale de 125 m au-dessus du sol et à une altitude moyenne entre 200 et 270 m. Les lignes de vol ont été orientées nord-sud et est-ouest. Le tracé des vols a été enregistré suivant une surface de vol prédéterminée afin de réduire au maximum les différences de valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de levé.

Funding for this project was provided through the Strategic Investments in Northern Economic Development (SINED) program of Indian and Northern Affairs Canada and the Geomapping for Energy and Minerals (GEM) program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada. Project management and data quality control procedures were carried out by the Geological Survey of Canada (GSC) under the GEM program.

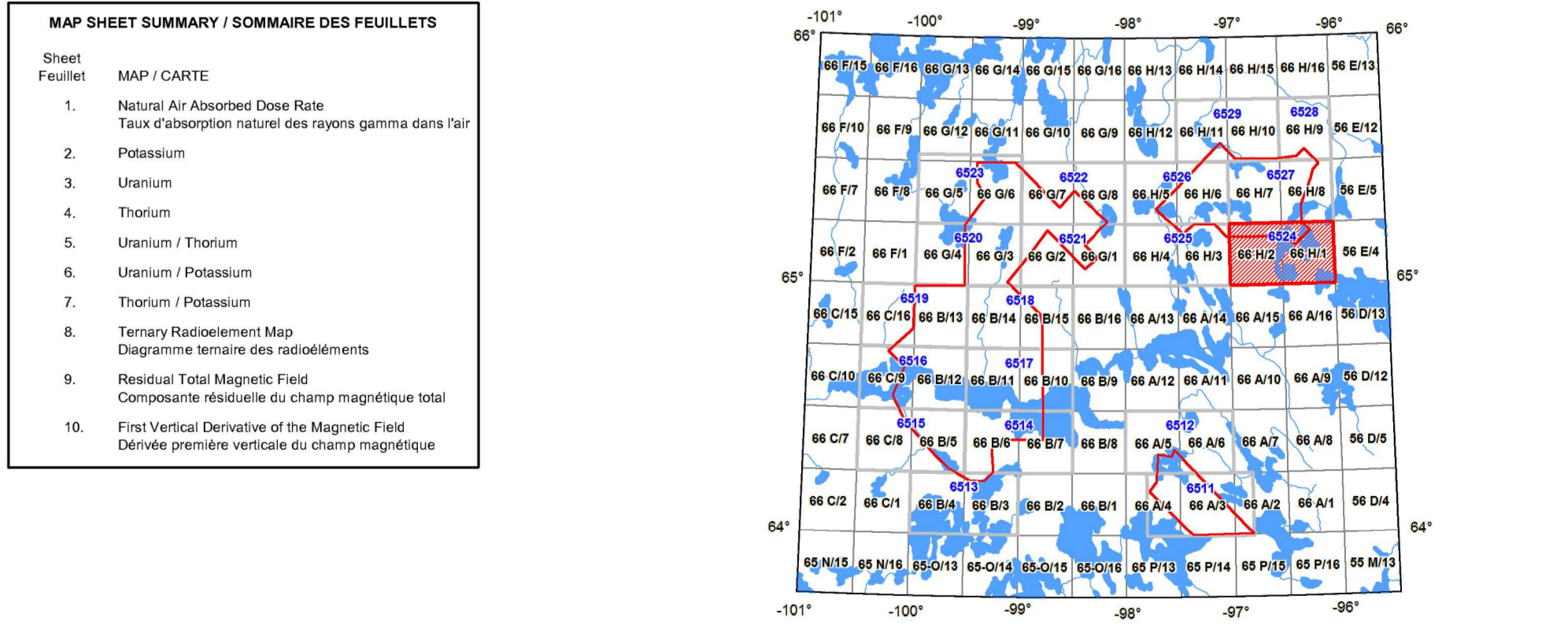
GSC OPEN FILE 6524 / DOSSIER PUBLIC 6524 DE LA CGC
GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY OF THE NORTHEAST THELON BASIN, NUNAVUT
LEVE GÉOPHYSIQUE AÉROPORTE DE LA PARTIE NORD-EST DU BASSIN DE THELON, NUNAVUT

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic and gamma-ray spectrometric surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geospatial Data Repository at http://gdr.nrc.gc.ca. The same products are available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 515 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1L 0G9, telephone: (613) 995-5226, email: ltr@gsc.nrcan.gc.ca



Authors: Harvey, B.J.A., Coyle, M., Buckle, J.L., Carson, J.M. and Heford, S.W.

THORIUM / POTASSIUM
Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
Authors: Harvey, B.J.A., Coyle, M., Buckle, J.L., Carson, J.M. et Heford, S.W.



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6524
Publication in this series has not been edited. The information is provided as received, and any errors are the responsibility of the user.
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES