



Authors: M. Coyle and F. Kiss
Data acquisition and compilation and map production by
Geo Data Solutions GDS Inc., Laval, Québec.
Contract and project management by the
Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteur : M. Coyle et F. Kiss
Acquisition et compilation des données et production des cartes
par Geo Data Solutions GDS Inc., Laval, Québec
Gestion et supervision du projet
par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario



MAP SHEET SUMMARY / SOMMAIRE DES FEUILLETS	
GSC Sheet CGC Feuillet	MAP / CARTE
1 - Residual Total Magnetic Field Composante résiduelle du champ magnétique total	2 - First Vertical Derivative of the Magnetic Field Dérivée première verticale du champ magnétique

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey of the Shabogamo Lake region, Newfoundland and Labrador, between February 14 and March 21, 2011. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of each Piper Navajo aircraft. The aircraft flew at a nominal altitude of 300 m above ground level, with a nominal terrain clearance of 80 m. Traverse lines were oriented E-W with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Aeromagnetic System data and inverted to provide a smooth surface representing the levelled set of magnetic anomalies. The reference set of pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. The levelled values were then interpolated to a 75 m grid. The removal of the International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 768.3 m in 2011. IGRF was then removed. Removal of the IGRF, which is a representation of the Earth's core, produces a residual component related essentially to the magnetizations within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hoag, 1965).

Digital versions of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience website (<http://www.nrcan.gc.ca/geomag/>). The site also provides access to a fee, from Geological Data Center, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9, Telephone: (613) 953-5326, email: info@gdc.geog.nrcan.gc.ca.

Digital version of this map can also be downloaded, at no charge, from the Department of Natural Resources Newfoundland and Labrador web site's Open File page at http://www.nr.gov.ca/minres/geoscience/publications/open_file.html and Geoscience Online page at http://www.nr.gov.ca/minres/geoscience/publications/open_file_nc.html.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données d'un vol aéromagnétique exécuté par Geo Data Solutions GDS Inc. et Oracle Geoscience international, pour éliminer les longueurs d'ondes de cesum à l'aide d'un cesum partiel (sensibilité de 0.005 nT) installé dans la queue de deux avions Piper Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 300 m et le dénivelé nominal entre la surface de vol et le niveau de la surface terrestre était de 80 m. Les lignes de vol étaient orientées E-O, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GDS. La surface de vol préterminée a été inversée pour minimiser les différences de valeurs qui existent aux intersections des lignes de contrôle et de tracé. Les valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 75 m. Le champ magnétique total (IGRF) défini à une altitude de 768,3 m en 2011 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'amortissement de la croûte terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente la taux auquel varie le champ magnétique suivant une verticale dans une zone de grande longueur. Donc le champ magnétique améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux des hautes辛tes magnétiques (Hoag, 1965).

On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte, depuis la section sur MIRAGE de l'Emport de données géophysiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://www.nrcan.gc.ca/geomag/>. Les versions numériques contiennent également des données similaires issues des levés géophysiques aéropatés adjacents disponibles à l'Emport de données géophysiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://www.nrcan.gc.ca/geomag/>. Pour toute question concernant les données géophysiques aéropatées, veuillez vous adresser au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Tel : (613) 953-5326, courriel : info@gdc.geog.nrcan.gc.ca.

Les versions numériques de cette carte peuvent être téléchargées gratuitement à partir du site Internet des données géophysiques aéropatées de Ressources naturelles Canada et du Labrador à l'adresse http://www.nr.gov.ca/minres/geoscience/publications/open_file.html et sur la page de Geoscience Online http://www.nr.gov.ca/minres/geoscience/publications/open_file_nc.html.

PLANIMETRIC SYMBOLS

Topographic Contour	Curve de niveau
Territory Boundary	Limite de territoire
Drainage	Drainage
Road	Chemin
Flight line	Ligne de vol

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

