

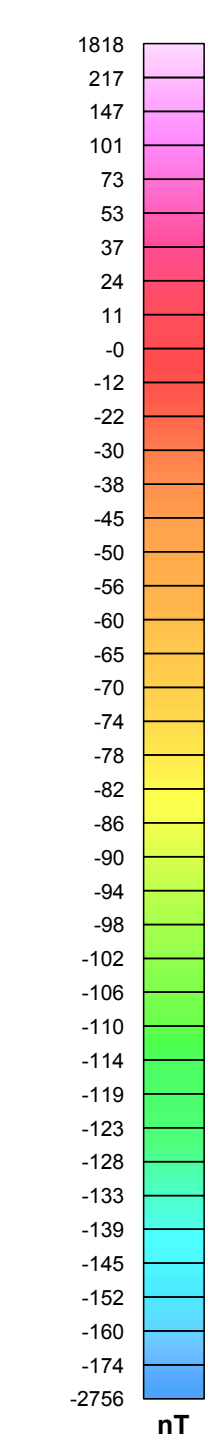
Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geotek Airborne Surveys during the period between January 20 and March 22, 2011. The data were recorded using a split-beam cesium-vapor magnetometer (sensitivity 0.020 nT) mounted to each of the tail booms of a Cessna Caravan C-440Q and a cesium-vapor magnetometer (C-440Q and C-440Q). The nominal survey altitude was 100 m. The survey tracks were oriented N55°E with orthogonal control lines. The flight path was recorded using real-time differential corrections to the real-time kinematic (RTK) system (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic field due to variations in terrain and magnetic lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight line magnetic data. The levelled data were then gridded to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 143.5 m for the year 2011.15 was then removed. Removal of the IGRF represents the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, as well as corresponding digital profile and gridded data, may also be obtained from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Telephone: (867) 667-3201, email: gisales@gsy.yk.ca, website: http://www.geoblog.gsy.yk.ca/publications.html

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données aériennes levées à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium par la société Geotek Airborne Surveys pendant la période du 20 janvier au 22 mars 2011. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau divisé (sensibilité de 0,020 nT) installés sur chacune des dérives arrière de deux avions Cessna Caravan C-440Q. L'altitude nominale des lignes de vol était de 100 m et les lignes de vol étaient orientées N 55° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été enregistrée à l'aide d'un système de correction différentielle en temps réel (RTK) du système GPS et l'inspection des images de terrain prises par une caméra vidéo montée à l'avant de l'avion. Les données ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées et grignées à une grille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (International Geomagnetic Reference Field, IGRF) défini à l'altitude moyenne de 143,5 m pour l'année 2011,15 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnétisation de l'écorce terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web http://www.geoblog.gsy.yk.ca/publications.html, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format grille ainsi que des données nivelées issues des levés aéromagnétiques séparés. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone: (613) 965-5326, courriel: gisales@gsy.yk.ca

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format grille, peuvent également être obtenues au Centre d'information et de sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone: (867) 667-3201, courriel: gisales@gsy.yk.ca, site Internet: http://www.geoblog.gsy.yk.ca/publications.html



PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour: Courbe de niveau
Drainage: Drainage
Road: Route
Building: Édifice
Flight line: Ligne de vol
Project limit: Limite du projet

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic Depression: Dépression magnétique

Open file numbers in red / Numéros de dossiers publics de la CGC - en rouge
YGS open file numbers in blue / Numéros de dossiers publics de la CGY - en bleu
Table with grid coordinates and file numbers.

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE NISLING RIVER AREA / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LA RIVIÈRE NISLING

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
6911
2011-25

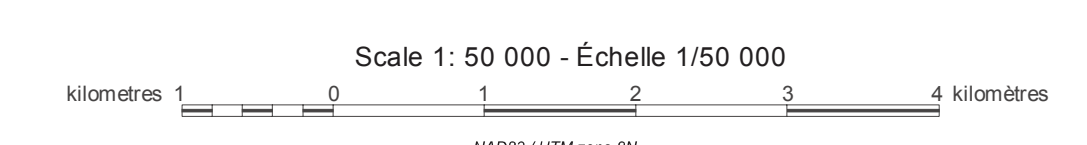
TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 30 METERS
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

GSC OPEN FILE 6911 / DOSSIER PUBLIC 6911 DE LA CGC
YGS OPEN FILE 2011-25 / DOSSIER PUBLIC 2011-25 DE LA CGY

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE NISLING RIVER AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LA RIVIÈRE NISLING

NTS 115 J17, 8 / SNRC 115 J17, 8
YUKON



Université de la Colombie-Britannique
Projet de recherche financé par le Ministère des Ressources naturelles et de la Culture de la Colombie-Britannique

Authors: F. Kiss and M. Coyle
Data acquisition, compilation and map production by Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: F. Kiss et M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes ont été effectuées par Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

