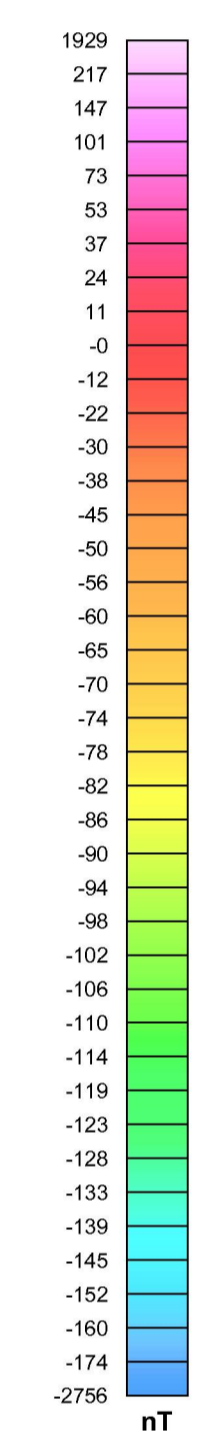


Residual Total Magnetic Field
 This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geotek Airborne Surveys during the period between January 28 and March 22, 2011. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (model 11-025) mounted in each of the tail booms of a Cessna Caravan (C-GLDX) and two Piper Navajo aircraft (C-GJBA and C-GJBC). The nominal traverse air speed was 140 km/h, with a ground speed of 120 km/h. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N30°E with orthogonal control lines. The flight path was measured following post-flight differential corrections to the base Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertically mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 1433.5 m for the year 2011.15 was then removed. Removal of the IGRF representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.
 Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic and geophysical operations are available on request. For more information, contact the Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository at <http://gdr.nrcan.gc.ca/eng/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A0E8. Telephone: (613) 995-5326, email: info@geotek.com.
 Digital versions of this map, as well as corresponding digital profile and gridded data, may also be obtained from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C8. Telephone: (867) 661-3201, email: geosales@gov.yk.ca, website: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications.html>

Composante résiduelle du champ magnétique total
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Geotek Airborne Surveys pendant la période du 29 janvier au 22 mars 2011. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (modèles C-GLDX et C-GJBA et C-GJBC) installés dans chacune des poutres de queue de deux avions Piper Navajo (numéros de série C-GJBA et C-GJBC) et d'un avion Cessna Caravan (C-GLDX). L'atterrissage nominal des lignes de vol était de 100 m et celui des lignes de contrôle, de 2400 m. Les avions volaient à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées à N30°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été rectifiée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et de l'inspection de l'imagerie du sol enregistrée au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant. Les différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées sur une grille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (International Geomagnetic Reference Field, IGRF) défini à l'altitude moyenne de 1433,5 m pour l'année 2011,15 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement liée à la magnétisation de l'écorce terrestre.
 On peut télécharger gratuitement, depuis l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca/eng/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires des levés aéromagnétiques et géophysiques adjacents. Pour plus d'informations, contactez le Centre des données géoscientifiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A0E8. Téléphone: (613) 995-5326, courriel: info@geotek.com.
 Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format maille, peuvent également être obtenues au Service de l'information et des ventes, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C8. Téléphone: (867) 661-3201, courriel: geosales@gov.yk.ca, site Internet: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications.html>



PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol
Project limit	Limite de projet

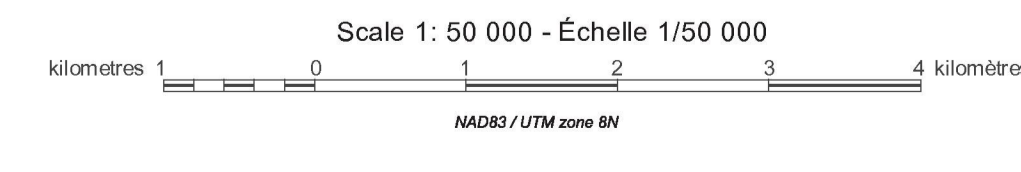
ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
5 nT	5 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique

GSC open file numbers in red / Numéros de dossiers publics de la CGC en rouge
 YGS open file numbers in blue / Numéros de dossiers publics de la CGY en bleu

115 J/2	115 J/1	115 J/0	115 J/0	115 J/0	115 J/1	115 J/2	115 J/3	115 J/4	115 J/5	115 J/6	115 J/7	115 J/8	115 J/9	115 J/10	115 J/11	115 J/12	115 J/13	115 J/14	115 J/15	115 J/16	115 J/17	115 J/18	115 J/19	115 J/20	115 J/21	115 J/22	115 J/23	115 J/24	115 J/25	115 J/26	115 J/27	115 J/28	115 J/29	115 J/30	115 J/31	115 J/32	115 J/33	115 J/34	115 J/35	115 J/36	115 J/37	115 J/38	115 J/39	115 J/40	115 J/41	115 J/42	115 J/43	115 J/44	115 J/45	115 J/46	115 J/47	115 J/48	115 J/49	115 J/50	115 J/51	115 J/52	115 J/53	115 J/54	115 J/55	115 J/56	115 J/57	115 J/58	115 J/59	115 J/60	115 J/61	115 J/62	115 J/63	115 J/64	115 J/65	115 J/66	115 J/67	115 J/68	115 J/69	115 J/70	115 J/71	115 J/72	115 J/73	115 J/74	115 J/75	115 J/76	115 J/77	115 J/78	115 J/79	115 J/80	115 J/81	115 J/82	115 J/83	115 J/84	115 J/85	115 J/86	115 J/87	115 J/88	115 J/89	115 J/90	115 J/91	115 J/92	115 J/93	115 J/94	115 J/95	115 J/96	115 J/97	115 J/98	115 J/99	115 J/100
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 30 METERS
 This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
 Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme Géomapping pour l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.
 Authors: F. Kiss and M. Coyle
 Data acquisition, compilation and map production by Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
 Contract and supervision management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

GSC OPEN FILE 6907 / DOSSIER PUBLIC 6907 DE LA CGC
 YGS OPEN FILE 2011-21 / DOSSIER PUBLIC 2011-21 DE LA CGY
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
AEROMAGNETIC SURVEY OF THE NISLING RIVER AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LA RIVIÈRE NISLING
 NTS 115 J/2 and part of 115 J/3 / SNRC 115 J/2 et partie de 115 J/3
 YUKON
 Auteurs : F. Kiss et M. Coyle
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes ont été effectuées par Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
 Le gestion et la supervision de projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6907 NUMÉRIQUE DE LA COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL 2011	Publications in this series have not been edited; they are released as submitted by the author. Les publications de cette série ne sont pas révisées; elles sont publiées telles qu'elles ont été soumises par l'auteur. 2011
OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 2011-21 NUMÉRIQUE DE LA COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL 2011	Publications in this series have not been edited; they are released as submitted by the author. Les publications de cette série ne sont pas révisées; elles sont publiées telles qu'elles ont été soumises par l'auteur. 2011

Recommended citation:
 Kiss, F. and Coyle, M., 2011.
 Residual total magnetic field.
 Aeromagnetic Survey of the Nisling River Area, NTS 115 J/2 and part of 115 J/3, Yukon.
 Geological Survey of Canada, Open File 6907, Yukon Geological Survey, Open File 2011-21, scale 1:50 000.
 Notation bibliographique conseillée:
 Kiss, F. et Coyle, M., 2011.
 Composante résiduelle du champ magnétique total.
 Levé aéromagnétique de la région de la rivière Nisling, SNRC 115 J/2 et partie de 115 J/3, Yukon.
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6907, Commission géologique du Yukon, Dossier public 2011-21, échelle 1:50 000.