

First Vertical Derivative of the Magnetic Field
This map is the first vertical derivative of the magnetic field data derived from data collected during an aeromagnetic survey carried out by Geomatics Canada during the period between January 29 and March 22, 2011. The data were collected using a fixed-wing aircraft equipped with a magnetometer mounted in each of the tail booms of a Cessna Caravan (C-441) and two Piper Navajo aircraft (C-440 and C-440B). The nominal line spacing is 100 m. Traverse lines were oriented N32°E with orthogonal control lines (CL) at a nominal line spacing of 100 m. Traverse lines were oriented N32°E with orthogonal control lines (CL) at a nominal line spacing of 100 m. The nominal line spacing is 100 m. The nominal line spacing is 100 m.

Dérivée première verticale du champ magnétique
Cette carte est la dérivée première verticale du champ magnétique dérivée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par le service Géomatique Canada pendant la période du 29 janvier au 22 mars 2011. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à régime de vol installé à l'arrière de deux avions Piper Navajo et deux avions Cessna Caravan. L'espacement nominal des lignes de vol est de 100 m et celui des lignes de contrôle, de 100 m. Les avions étaient orientés à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées à N32°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. L'espacement nominal des lignes de contrôle est de 100 m. Les avions étaient orientés à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées à N32°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. L'espacement nominal des lignes de contrôle est de 100 m.

References/Références
Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. Geophysics, v. 30, p. 89-102.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour / Contour de niveau
Drainage / Drainage
Road / Route
Building / Bâtiment
Elevation / Élévation
Project limit / Limite du projet

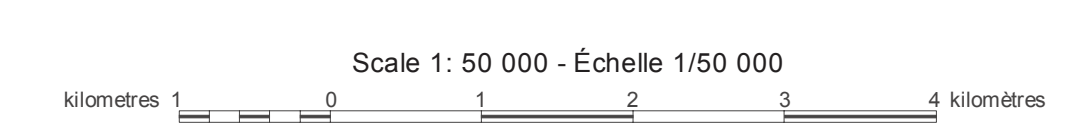
GSC Open File numbers in red / Nombres de dossiers publics de la CGC en rouge
115 G/8, 9 and H/5, 12 / 115 G/8, 9 et H/5, 12
115 G/8, 9 and H/5, 12 / 115 G/8, 9 et H/5, 12

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 30 METERS
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

GSC OPEN FILE 6892 / DOSSIER PUBLIC 6892 DE LA CGC
YGS OPEN FILE 2011-6 / DOSSIER PUBLIC 2011-6 DE LA CGY
FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD
DERIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE
AEROMAGNETIC SURVEY OF THE NISLING RIVER AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LA RIVIÈRE NISLING

Authors: F. Kiss and M. Coyle
Data acquisition, completion and map production by Geomatics Canada, Saskatoon, Saskatchewan. Cartographie, complétion et production de la carte par le programme Géomatique de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

Auteurs: F. Kiss et M. Coyle
L'acquisition, la complétion des données ainsi que la production des cartes ont été effectuées par Géomatique Canada, Saskatoon, Saskatchewan. Cartographie et complétion des données par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



AEROMAGNETIC SURVEY OF THE NISLING RIVER AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LA RIVIÈRE NISLING

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6892 / 2011
Publication in this series has not been edited. Les publications de cette série n'ont pas été éditées.

Recommended citation: Kiss, F. and Coyle, M., 2011. First vertical derivative of the magnetic field. Aeromagnetic Survey of the Nisling River Area, Parts of NTS 115 G/8, 9 and H/5, 12, Yukon. Geological Survey of Canada, Open File 6892. 1 map, 1 sheet, scale 1:50,000.