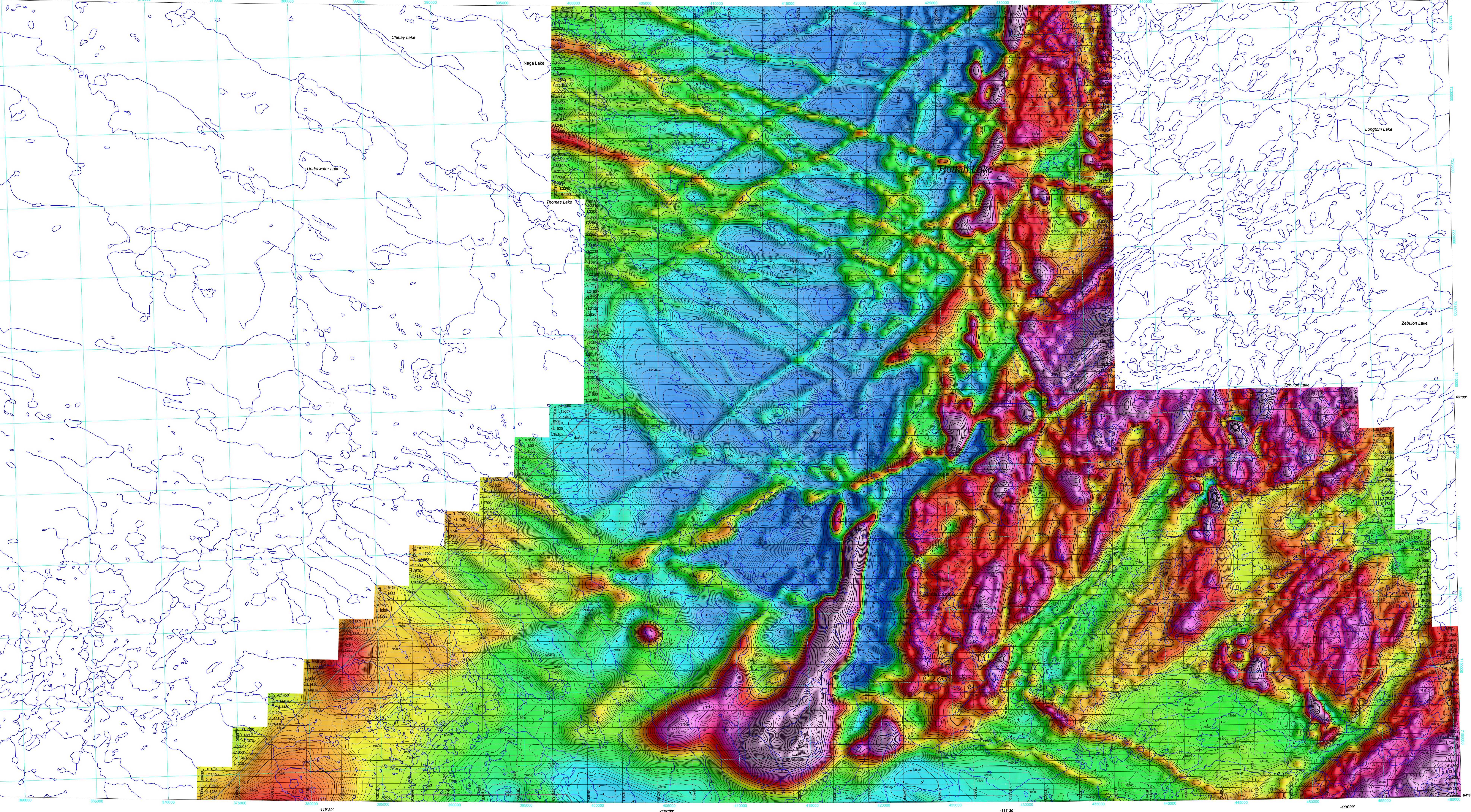


GEOPHYSICAL SERIES
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

This aeromagnetic survey and the products of this map were funded by the Northwest Territories Government through the Northern Economic Development Program of the Canadian Northern Economic Development Agency (CanNor) and the Geological Survey of Canada's Geoscience Sector.

Authors: P. Kiss and M. Coyne
Data acquisition, compilation and map production by EDN Geosciences Inc., Saint-Laurent, Quebec.
Contract and project management by EDN Geosciences Inc., Yellowknife, Northwest Territories.
Data quality control by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

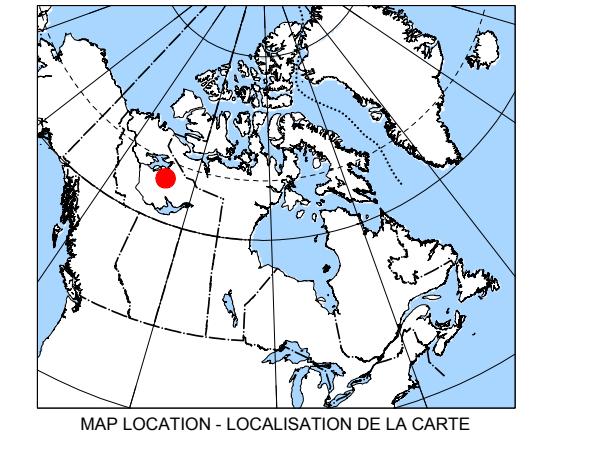
HOTTAH LAKE AEROMAGNETIC SURVEY LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC HOTTAH

Parts of NTS 86 C/13, 86 D/13, 14, 15, 16, 86 E/1, 2, 3 / SNRC parties de 86 C/13, 86 D/14, 15, 16, 86 E/1, 2, 3
NORTHWEST TERRITORIES / TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000
2000 0 2000 4000 6000
(metres)
Hudson Bay / Baie d'Hudson

Universal Transverse Mercator Projection
Système de projection universelle de Mercator
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2011
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production de cette carte ont été effectuées par EDN Geosciences Inc., Saint-Laurent, Québec.
La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par Northwest Territories Geoscience Office, Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest.
Le contrôle de la qualité des données a été réalisé par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



**OPEN FILE
BLOCK B**
NORTHWEST TERRITORIES
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2011
Sheet 1 of 2

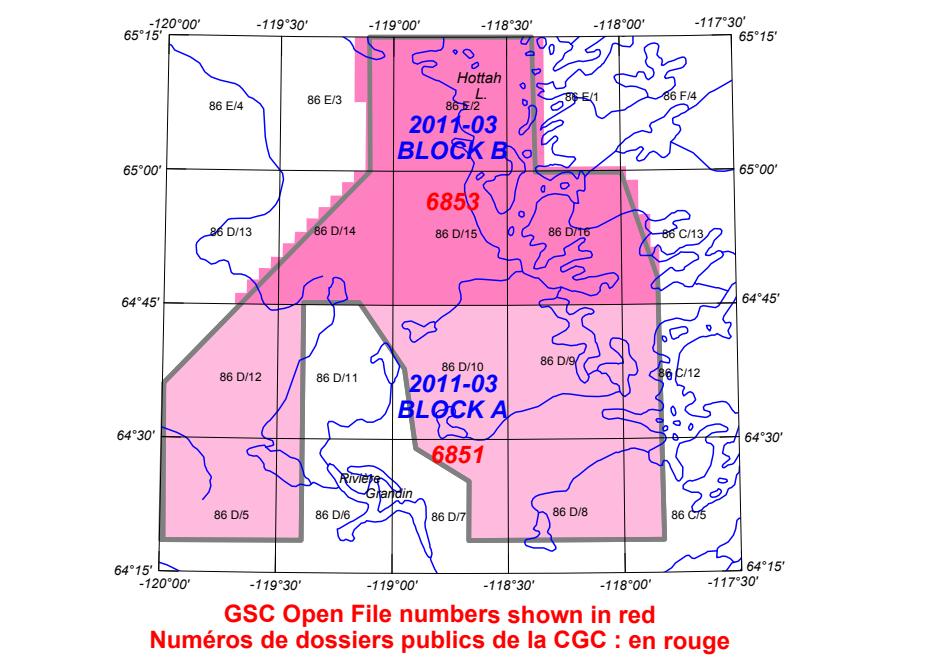
**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6853**
Productions de cette série
n'ont pas encore été
éditées par l'auteur.
Les publications de cette
série ne sont pas révisées,
ni évaluées par l'auteur.
Les publications de cette
série sont faites dans
le meilleur intérêt de la
pêche et de la faune
canadienne.

Recommended citation for NTGO publication:
Kiss, F. and Coyne, M., 2010, Hottah Lake Aeromagnetic Survey, Northwest Territories, Parts of NTS 86 C/13, D/13, 14, 15, 16, 86 E/1, 2, 3; BLOCK B, Sheet 1 of 2, 1:100 000 scale, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, 2011, Open File 2011-03.

Recommended citation for GSC publication:
Kiss, F. and Coyne, M., 2011, Residual total magnetic field, Hottah Lake Aeromagnetic Survey, Northwest Territories, Parts of NTS 86 C/13, 14, 15, 16, 86 E/1, 2, 3, Northwest Territories; Geological Survey of Canada, Open File 6853, scale 1:100 000.

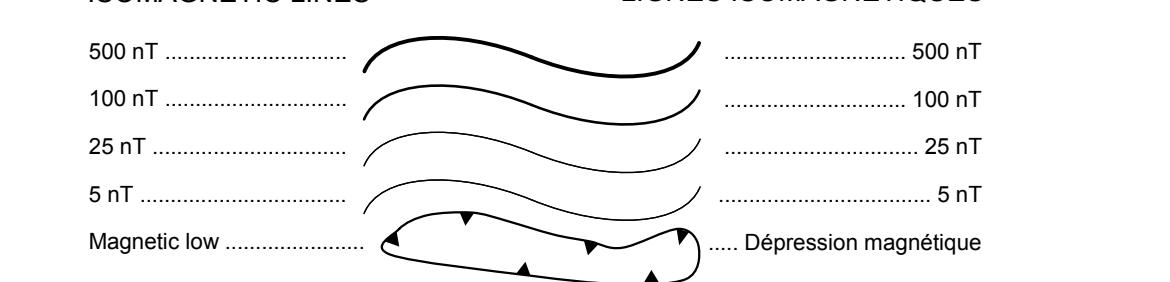
Notation bibliographique conseillée pour la publication de la CGC :
Kiss, F. and Coyne, M., 2011, Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique de la région du lac Hottah, SNRC parties de 86 C/13, 86 D/13, 14, 15, 16, 86 E/1, 2, 3, Territoires du Nord-Ouest; Commission géologique du Canada, Dossier public 6853, échelle 1/100 000.

NWT Open File Series in blue
Série "NWT Open File" en bleu



GSC Open File numbers shown in red
Numéros de dossiers publics de la CGC en rouge

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEODESIC MAP SYSTEM
SYSTÈME NATIONAL DE TOPOGRAPHIE ET DE GÉODESIE EN REPÉRAGE ET EN REPÈRE



Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by a split-beam cesium magnetometer (± 0.005 nT) mounted in the tail boom of two Piper Navajo aircraft (C-FEON and C-FUAN). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 800 m, with a survey altitude of approximately 400 m above ground level. The survey included orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw GPS data. The survey was conducted with a camera-mounted video system and a GPS receiver and video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences are computer-analyzed to obtain a mutually levelling of the survey results. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 478 m for the year 2011 is subtracted to remove the influence of the Earth's core, producing a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.

Digital version of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic and gamma-ray spectrometric surveys can be downloaded, free of charge, from Natural Resources Canada Geoscience Data Centre, <http://geoscience.nrcan.gc.ca/aeromag/>. Other products, such as maps or profiles, may be available for a fee, from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9 Telephone: (613) 995-5326, email: info@geocentre.gc.ca.

Digital versions of this map, as well as other profiles and gridded data, may also be obtained from the Northwest Territories Geoscience Office, 4601 82 Avenue, P.O. Box 1500, Yellowknife, Northwest Territories, X1A 2R3, Telephone: (867) 669-2636, email: map@nwtgc.ca, website: <http://www.nwtgc.ca>.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises par un仪 de Cs-cesium (± 0.005 nT) installé dans le train arrière de deux avions Piper Navajo (C-FEON et C-FUAN). L'espace entre les lignes de vol et celles de contrôle est respectivement de 400 m et de 800 m, à une hauteur nominale de 400 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orthogonales aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été recueillie après les corrections différentielles post-vol des données GPS brutes. Le survol a été effectué avec un système de caméra et de GPS monté sur l'avion. La carte a été créée en volant sur une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences de valeur du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'assurer l'égalisation des résultats de survol. La soustraction de l'IGRF qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnetisation des roches.

On peut télécharger gratuitement, depuis l'Internet de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://geoscience.nrcan.gc.ca/aeromag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes à des profils et à des cartes grilles, et d'autres types de données géophysiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en adressant au Centre des données géoscienfiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléc.: (613) 995-5326, courriel: info@geocentre.gc.ca.

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format grille, peuvent également être obtenues en adressant au Northwest Territories Geoscience Office, 4601 82 Avenue, P.O. Box 1500, Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest, X1A 2R3, Téléphone: (867) 669-2636, courriel: map@nwtgc.ca, site Web: <http://www.nwtgc.ca>.