



AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY

A quantitative gamma-ray spectrometric airborne geophysical survey of Southern Alberta, Southern Saskatchewan, and West-central Manitoba was completed by Fugro Airborne Surveys. The survey was flown from August 4th to September 27th, 2010 using a Cessna 208B Caravan aircraft (C-GNCA) and a Cessna 441 Caravan aircraft (C-FYAU). The nominal traverse line spacing was 500 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m at an air speed between 200 and 270 km/h. Traverse lines were oriented 90°. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to raw data recorded by a Global Positioning System.

Gamma-ray Spectrometric Data

The airborne gamma-ray measurements were made with Exploranium GR820 gamma-ray spectrometers. Each detector system consisted of fourteen 102 x 102 x 406 mm NaI (Tl) crystals. The main detector arrays consisted of twelve crystals (total volume 50.4 litres). Two crystals (total volume 8.4 litres), shielded by the main arrays, were used to detect variations in background radiation caused by atmospheric radon. The systems constantly monitored the natural thorium peak for each crystal, and using a Gaussian least squares algorithm, adjusted the gain for each crystal.

Potassium is measured directly from the 1460 keV gamma-ray photons emitted by K^{40} , whereas uranium and thorium are measured indirectly from gamma-ray photons emitted by daughter products (Bi^{214} for uranium and Pb^{214} for thorium). Although these daughters are far from their respective decay chains, they are assumed to be in equilibrium with their parents; thus gamma-ray spectrometric measurements of uranium and thorium are referred to as equivalent uranium and equivalent thorium, i.e. eU and eTh. The energy windows used to measure potassium, uranium and thorium are, respectively, 1370 – 1570 keV, 1660 – 1860 keV, and 2410 – 2810 keV.

Gamma-ray spectra were recorded at one-second intervals. During processing, the spectra were energy calibrated, and the counts were accumulated into the windows described above. Counts from the radon detectors were recorded in a 1660 – 1860 keV window and radiation energies greater than 3000 keV was recorded in the cosmic window. The window counts were corrected for dead time, background activity from cosmic radiation, radioactivity of the aircraft and atmospheric radon decay products. The window data were then corrected for spectral scattering in the ground, air and detectors. Corrections for deviations from the planned terrain clearance and for variation of temperature and pressure were made prior to conversion to ground concentrations of potassium, uranium and thorium, using factors determined from flights over the Breckenridge, Quebec calibration range. The factors for potassium, uranium, and thorium were, respectively, 74.385 cps/m², 7.457 cps/m², and 4.826 cps/m² for C-FYAU and 78.92 cps/m², 6.07 cps/m², and 5.32 cps/m² for C-GNCA.

Corrected data were filtered and interpolated to a 500 m grid interval. The results of an airborne gamma-ray spectrometer survey represent the average surface concentrations that are influenced by varying amounts of outcrop, overburden, vegetation cover, soil moisture and surface water. As a result the measured concentrations are usually lower than the actual bedrock concentrations. The natural air absorbed dose rate in nanograys per hour was computed from the measured concentrations of potassium, uranium and thorium. A more comprehensive description of airborne gamma ray spectrometry surveys including technical specifications, instrumentation, calibration, data processing and interpretation is covered by Grasty et al. (1991), Grasty and Miny (1995), and the International Atomic Energy Agency (2003) and references therein.

LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ

Un levé géophysique aéroporté de spectrométrie gamma a été réalisé dans le sud de l'Alberta, le sud de la Saskatchewan, et le centre-ouest du Manitoba par la société Fugro Airborne Surveys. Le levé a été effectué du 4 août au 27 septembre 2010, à l'aide d'un avion Cessna 208B Caravan (C-GNCA) et un Cessna 441 Caravan (C-FYAU). L'écartement nominal des lignes de vol était de 500 m, et l'avion a volé à une altitude nominale de 150 m au-dessus du sol et à la vitesse était de 200 à 270 km/h. Les lignes de vol étaient orientées à 90°. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes enregistrées avec un récepteur GPS.

Données de spectrométrie gamma

Les mesures du rayonnement gamma ont été effectuées respectivement à l'aide d'un spectromètre gamma Exploranium GR820 utilisant quatorze cristaux de NaI (Tl) de 102 x 102 x 406 mm. Le réseau de capteurs se composait de douze cristaux (volume total de 50,4 litres). Deux cristaux supplémentaires (volume total de 8,4 litres), protégés par le réseau principal, ont été utilisés pour détecter les variations du rayonnement naturel causées par le radon atmosphérique. Le dispositif permettait de faire un suivi constant des pics du thorium pour chacun des cristaux et, au moyen d'un algorithme d'ajustement gaussien par la méthode des moindres carrés, de compenser le gain pour chacun des cristaux.

Le potassium est mesuré directement à partir des photons gamma de 1460 keV émis par le K^{40} , tandis que l'uranium et le thorium sont mesurés indirectement à partir des photons gamma émis par des produits de fission (Bi^{214} pour l'uranium et Pb^{214} pour le thorium). Bien que ces radionucléides de fission se trouvent loin dans leur chaîne respective de désintégration, on presume qu'ils sont en équilibre avec leur radionucléide père, ainsi, les mesures spectrométriques du rayonnement gamma de l'uranium et du thorium sont désignées comme des équivalents d'uranium et des équivalents de thorium, soit eU et eTh. Les plages d'énergie utilisées pour mesurer le potassium, l'uranium et le thorium sont respectivement de 1370 à 1570 keV, de 1660 à 1860 keV et de 2410 à 2810 keV.

Les spectres du rayonnement gamma ont été enregistrés pendant des intervalles d'une seconde. Pendant le traitement, les spectres ont été soumis à un étalonnage énergétique et les coups ont été cumulés dans les plages décrites ci-dessus. Les coups obtenus à l'aide des capteurs de radon ont été enregistrés dans la plage de 1660 à 1860 keV et le rayonnement à des énergies supérieures à 3000 keV a été enregistré dans la plage du rayonnement cosmique. Les coups enregistrés dans les plages ont été corrigés pour tenir compte du temps mort, du rayonnement de fond dû au rayonnement cosmique, de la radioactivité de l'avion et des produits de désintégration du radon atmosphérique. Les données pour les plages ont ensuite été corrigées pour tenir compte de la diffusion spectrale dans le sol, l'air et les capteurs. Les corrections pour les écarts à la hauteur de vol prévue et les variations de température et de pression ont été effectuées avant la conversion en concentrations équivalentes au sol du potassium, de l'uranium et du thorium, en utilisant des facteurs déterminés par une comparaison avec des résultats obtenus lors de vols effectués au-dessus d'une bande d'étalonnage à Breckenridge, Québec. Les facteurs déterminés pour le potassium, l'uranium et le thorium étaient respectivement de 78,92 cps/m², 6,07 cps/m², et 5,32 cps/m² pour C-GNCA et de 74,39 cps/m², 7,46 cps/m², et 4,83 cps/m² pour C-FYAU.

Un filtre a été appliqué aux données corrigées, qui ont ensuite été interpolées suivant une grille à maille de 500 m. Les résultats d'un levé aérien de spectrométrie gamma représentent les concentrations moyennes à la surface qui sont influencées par les anomalies variables des affleurements, des mûris-terrains, de la couverture végétale et de l'eau de surface. Par conséquent, les concentrations mesurées sont habituellement plus faibles que les concentrations réelles dans le substratum rocheux. Le débit naturel de la dose absorbée par l'air, en nanograys à l'heure, a été déterminé d'après les concentrations mesurées de potassium, d'uranium et de thorium. Une description plus complète de la spectrométrie gamma aéroportée, incluant les spécifications techniques, l'instrumentation, les techniques de calibration, le traitement et l'interprétation des données a été présentée par Grasty et coll., (1991), Grasty et Miny (1995), et par l'Agence internationale de l'énergie atomique (2003).

References/References

Grasty, R.L., Mellander, H. and Parker, M. (1991) Airborne Gamma-ray spectrometer surveying; International Atomic Energy Agency, Technical Report Series 323, Vienna, 97 p.

Grasty, R.L. and Miny, B.R.S. (1995) A guide to the technical specifications for airborne gamma-ray surveys; Australian Geological Survey Organisation, Record 1995/60, 89 p.

International Atomic Energy Agency. 2003. Guidelines for radiometric mapping using gamma ray spectrometry data. IAEA-TECDOC-1363, 173p.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Roads / Routes
Railway / Chemin de fer
Power Line / Ligne de transport d'énergie
Drainage / Drainage
Flight path / Ligne de Vol

MAP SHEET SUMMARY / SOMMAIRE DES FEUILLETS

GSC Sheet / MAP / CARTE
1. Natural Air Absorbed Dose Rate / Taux d'absorption naturel des rayons gamma dans l'air
2. Potassium
3. Uranium
4. Thorium
5. Uranium / Thorium
6. Uranium / Potassium
7. Thorium / Potassium
8. Terrain Radiometer Map / Diagramme des mesures de rayonnement

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6739

Open files are products that have been generated through the GSC formal publication process. Les documents publics sont des produits qui ont été générés à travers le processus formel de publication de la GSC.

2011
SHEET / OF 8
FEUILLET / DE 8

Recommended citation: Carson, J.M., Ford, K.L., Hefford, S., Fortin, R. and Harvey, B.J.A., 2011. Airborne Geophysical Survey, Medicine Hat, Alberta-Saskatchewan, Geological Survey of Canada, Open File 6739, scale 1:500 000.

**NATURAL AIR ABSORBED DOSE RATE
TAUX D'ABSORPTION NATUREL DES RAYONS GAMMA DANS L'AIR**

Scale 1:500 000 - Échelle 1/500 000

0 10 20 30 40 Kilometers / Kilomètres

MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

This map was produced by Natural Resources Canada in co-operation with Health Canada.

Cette carte a été produite par Ressources naturelles Canada en collaboration avec Santé Canada.

GSC OPEN FILE 6739 / DOSSIER PUBLIC 6739 DE LA CGC

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NTS 72 E, 72 F, 72 K, 72 L, 72 M, and 72 N / SNRC 72 E, 72 F, 72 K, 72 L, 72 M et 72 N

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY, MEDICINE HAT, ALBERTA-SASKATCHEWAN
LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ, MEDICINE HAT, ALBERTA-SASKATCHEWAN

Authors: Carson, J.M., Ford, K.L., Hefford, S., Fortin, R. and Harvey, B.J.A.

Auteurs: Carson, J.M., Ford, K.L., Hefford, S., Fortin, R. et Harvey, B.J.A.

Acquisition, compilation and map production by Fugro Airborne Surveys, Ottawa, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Ottawa, Ontario. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
North American Catalogue
© 2011
© 2011
© 2011

Reproduction autorisée sous réserve de la mention
du nom de la Commission géologique du Canada
© 2011
© 2011
© 2011

Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données géographiques numériques de Géomatics Canada, Ressources naturelles Canada