

First Vertical Derivative of the Magnetic Field
This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Finlay Airborne Surveys during the period between July 15, 2010 and October 10, 2010 and between February 28, 2011 and May 20, 2011. The data were processed using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity ± 0.005 nT) mounted in each of the east and west wings of the Piper Navajo aircraft (C-440Q) of the Geological Survey of Canada. The flight lines and control points were, respectively, 400 m and 2400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N25°W with a ground track interval of 150 m. The flight paths were corrected for post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System (GPS) data and magnetometer ground images according to a vertically oriented control network. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-manipulated to obtain a regularly spaced set of regular magnetic data. The located values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 400 m for the year 2008.07 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetization within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic and gamma-ray spectrometric surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository at http://gdr.nrc.gc.ca/collectmgr/. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5326, email: floyd@nrc.gc.ca.

Digital versions of this map, as well as corresponding digital profile and gridded data, may also be obtained from the Northwest Territories Geoscience Office, 4611-B St. Avenue, P.O. Box 1500, Yellowknife, Northwest Territories, X1A 2S3. Telephone: (867) 669-2636, email: floyd@gov.nt.ca, website: http://www.nwtgeoscience.ca/.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Finlay Airborne Surveys pendant les périodes du 15 juillet 2010 au 10 octobre 2010 et du 28 février 2011 au 20 mai 2011. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans le poste de queue de queue de l'avion Piper Navajo, immatriculés C-FOOD et C-GCMD. L'écartement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2400 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N25°V, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été corrigée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'arrière. Le levé a été effectué sur une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été manipulées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont été interpolées sur une quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (International Geomagnetic Reference Field, IGRF) défini à l'altitude moyenne de 400 m par les données GPS pour l'année 2008,07 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit un composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnétisation de l'écorce terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

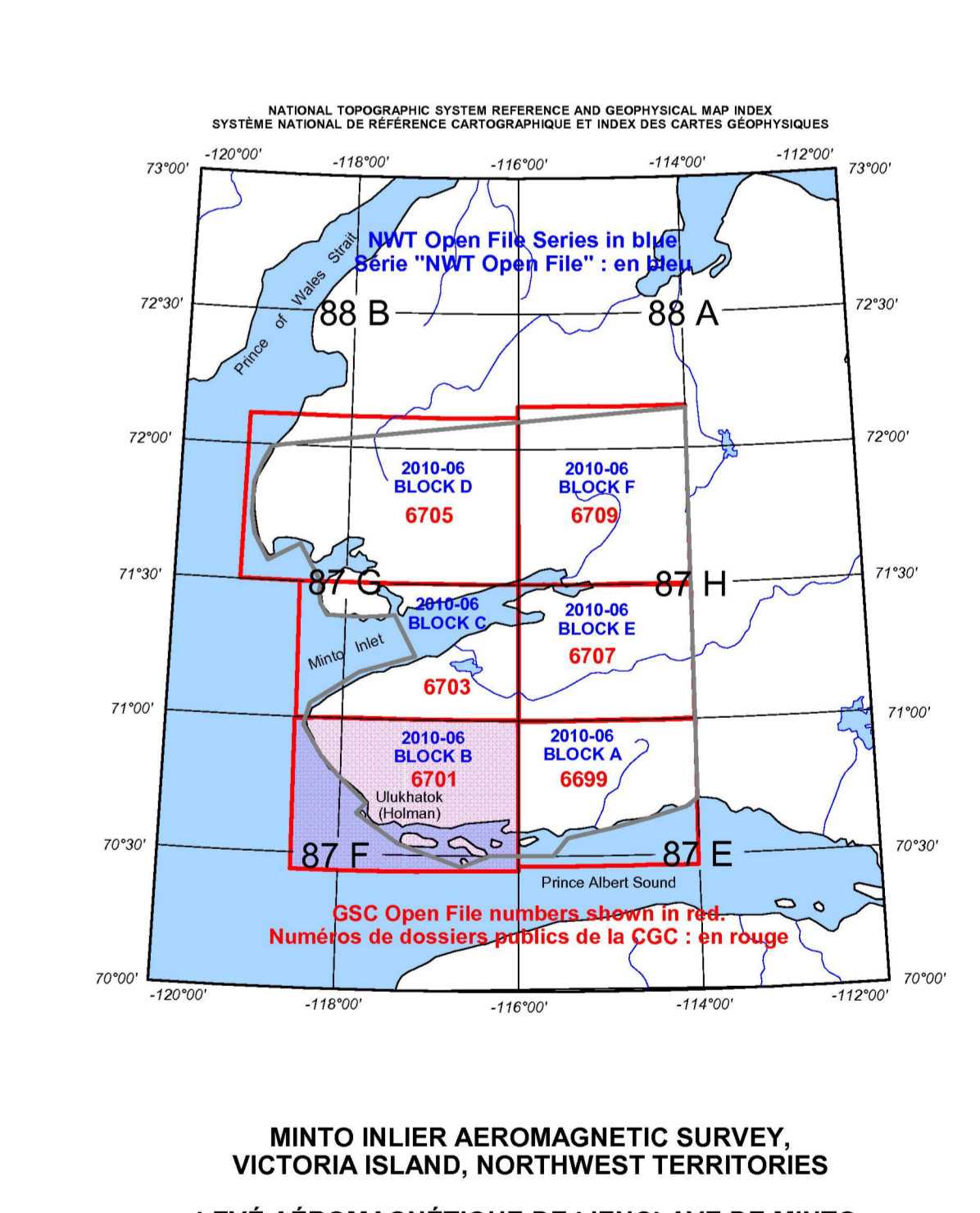
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Emploi de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web http://gdr.nrc.gc.ca/collectmgr/, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues de levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géoscientifiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 995-5326, courriel: floyd@nrc.gc.ca.

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format maille, peuvent également être obtenues soit au Northwest Territories Geoscience Office, 4611-B Avenue St. C, P.O. Box 1500, Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest, X1A 2S3. Téléphone: (867) 669-2636, courriel: floyd@gov.nt.ca, site Internet: http://www.nwtgeoscience.ca/.

References/Références

Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. Geophysics, v. 30, p. 891-902.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topography Contour / Courbe de niveau
Drainage / Drainage
Flight path / Ligne de vol
Project Limit / Limite du projet



MINTO INLER AEROMAGNETIC SURVEY, VICTORIA ISLAND, NORTHWEST TERRITORIES / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE L'ENCLAVE DE MINTO, ÎLE VICTORIA, TERRITOIRES DU NORD-OUEST

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
2010-06 BLOCK-B / 6701
NORTHWEST TERRITORIES GEOSCIENCE OFFICE / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Recommended citation for NTGO publication: Kiss, F. and Oneschuk, D., 2010. Minto Inlier Aeromagnetic Survey, Victoria Island, Northwest Territories. Part of 87 F, G, H and parts of 88 A, B, BLOCK B. Sheet 2 of 2. 1:100 000 scale. Northwest Territories Geoscience Office, NWT Open File 2010-06, 2010.
Recommended citation for GSC publication: Kiss, F. and Oneschuk, D., 2010. First vertical derivative of the magnetic field, Minto Inlier Aeromagnetic Survey, Victoria Island, NTS 87 F NE and parts of 87 F NW, 87 F SE and 87 F SW, Northwest Territories, Geoscience Canada, Open File 6701. Scale 1:100 000.
Notation bibliographique conseillée pour la publication de la CGC: Kiss, F. et Oneschuk, D., 2010. Dérivée première verticale du champ magnétique, Levé aéromagnétique de l'enclave de Minto, Île Victoria, SNRC 87 F NE et parties de 87 F NW, 87 F SE et 87 F SW, Territoires du Nord-Ouest, Commission géologique du Canada, Dossier public 6701, échelle 1:100 000.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada. Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme géomagnétique de l'énergie et des minéraux (GEM) du secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.



Authors: F. Kiss and D. Oneschuk
Data acquisition, compilation and map production by Finlay Airborne Surveys, Calgary, Alberta. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: F. Kiss et D. Oneschuk
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Finlay Airborne Surveys, Calgary, Alberta. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD / DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

MINTO INLER AEROMAGNETIC SURVEY, VICTORIA ISLAND / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE L'ENCLAVE DE MINTO, ÎLE VICTORIA
NTS 87 F NE and parts of 87 F NW, 87 F SE and 87 F SW / SNRC 87 F NE et parties de 87 F NW, 87 F SE et 87 F SW
Scale 1:100 000 - Echelle 1/100 000

