

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

LITTLE NAHANNI AEROMAGNETIC SURVEY LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LITTLE NAHANNI

Author: F. Kiss
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc.,
Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada,
Ottawa, Ontario.

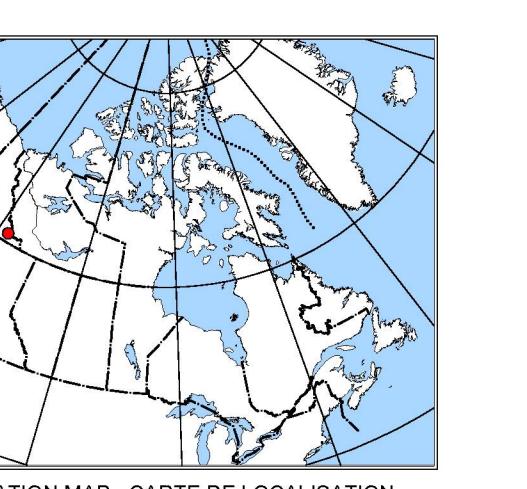
Part of NTS 105-I (south half) / SNRC partie de 105-I (moitié sud)
YUKON

Scale 1: 100 000 - Échelle 1/100 000
2 Kilometres 8 Kilometres
NAD83 / UTM zone 19N

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2010

Digital Topographic Data provided by Geological Survey of Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de la Commission géologique du Canada, Ressources naturelles Canada

Auteur : F. Kiss
L'aquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

Recommended citation:
Kiss, F., 2010.
First vertical derivative of the magnetic field,
Little Nahanni Aeromagnetic Survey,
Part of NTS 105-I (south half), Yukon.
Geological Survey of Canada, Open File 6687,
Yukon Geological Survey, Open File 2010-30,
scale 1:100 000.
Notation 2010.
Dérivée première verticale du champ magnétique,
levé aéromagnétique de la région de Little Nahanni,
SNRC partie de 105-I (moitié sud), Yukon.
Commission géologique du Canada, Dossier public 6687,
Commission géologique du Yukon, Dossier public 2010-30,
échelle 1:100 000.

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map shows the first vertical derivative of the magnetic field with elevations and data acquired during the period April 12, 2010 to June 2, 2010. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer. The survey was conducted at an altitude of 100 m above ground level. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 800 m and 2 400 m, and the aircraft flew at an altitude of 2 500 m. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertical video camera. The vertical video images were used to verify the locations of the flight path and minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were removed by leveling the data. The leveled values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was not removed from the magnetic field.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. It is a measure of the magnetic field gradient. It improves the resolution of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. It is also useful for the detection of small-scale anomalies. The zero-value contour is the point where the derivative of the magnetic field is zero.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's website at www.nrcan.gc.ca. The same products are also available, for a fee, from the Geological Data Centres, Geological Survey of Canada, 6115, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 953-5230; email: gdc@nrcan.gc.ca.

Digital versions of this map, as well as corresponding digital profile and gridded data, may also be obtained from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, Government of Yukon, 200 22nd Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (867) 993-3201; email: gics@gov.yk.ca; website: <http://www.gov.yk.ca/gicspublications.html>.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 12 avril au 2 juin 2010. Les données ont été enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium à double faisceau (précision de 0,0005 nT) installé dans l'avion à une altitude de 2 500 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 45°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle et de tracé. Les intervalles entre les lignes de vol étaient de 800 m et les intervalles entre les lignes de contrôle et de tracé étaient de 2 400 m. Le trajet a été recouvert en effectuant des corrections différentielles aux données brutes du système GPS et en inspectant les images de sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le niveau a été vérifié en utilisant une caméra vidéo placée à bord de l'avion pour vérifier les positions des lignes de vol et minimiser les différences de valeur entre les intersections des lignes de contrôle et de tracé. Ces différences ont été éliminées par nivellement des données. Les valeurs nivellées ont ensuite été interpolées sur un quadrillage à 200 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) n'a pas été soustrait du champ total.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes horizontales et les courants telluriques et améliore la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés de la dérivée première verticale est qu'elle détecte les anomalies de faible amplitude. Les valeurs nivellées sont interpolées sur un quadrillage à 200 m au-dessus des latitudes magnétiques (Hood, 1985).

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Enveloppe de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://www.nrcan.gc.ca>, les versions numériques correspondantes en format profil et en format maillé ainsi que des données similaires issues de versions précédentes de cette carte. Ces dernières peuvent être achetées au coût moyen des frais, en s'adressant au Centre des données géoscientifiques de la Commission géologique du Canada, 6115, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone: (613) 953-5230; e-mail: gdc@nrcan.gc.ca.

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format maillé, peuvent également être obtenues du Service d'information et de vente (SIV) de la Commission géologique du Yukon, 200, 22nd Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Téléphone: (867) 993-3201; e-mail: gics@gov.yk.ca; site Internet : <http://www.gov.yk.ca/gicspublications.html>.

References / Références
Hood, P.J. 1985. Gradient measurements in aeromagnetic surveying; Geophysics, v. 50, p. 891-902.

PLANIMETRIC SYMBOLS SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Topographic Contour	Course de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol
Project Limit	Limite du projet

**YGS Open File numbers shown in red
Numéros de dossiers publics de la CGC en rouge**

63°37' 130°00' -128°00' 63°37'
105 PIN
63°39' 130°00' -128°00' 63°39'
63°34' 105-34
104-PIN
6691
63°37' 130°00' -128°00' 63°37'
2010-32
105-3N
6687
63°37' 130°00' -128°00' 63°37'
104-L45
6687
63°37' 130°00' -128°00' 63°37'

**GSC Open File numbers shown in blue
Numéros de dossiers publics de la CGC en bleu**

63°37' 130°00' -128°00' 63°37'
105 PIN
63°39' 130°00' -128°00' 63°39'
63°34' 105-34
104-PIN
6691
63°37' 130°00' -128°00' 63°37'
2010-32
105-3N
6687
63°37' 130°00' -128°00' 63°37'

**NATIONAL GEODATIC VERTICALLY CONTROLLED MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOSCIENTIFIQUES**

**LITTLE NAHANNI AEROMAGNETIC SURVEY, YUKON
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE LITTLE NAHANNI, YUKON**

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6687**
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2010

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2010-30**
YUKON GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON
2010