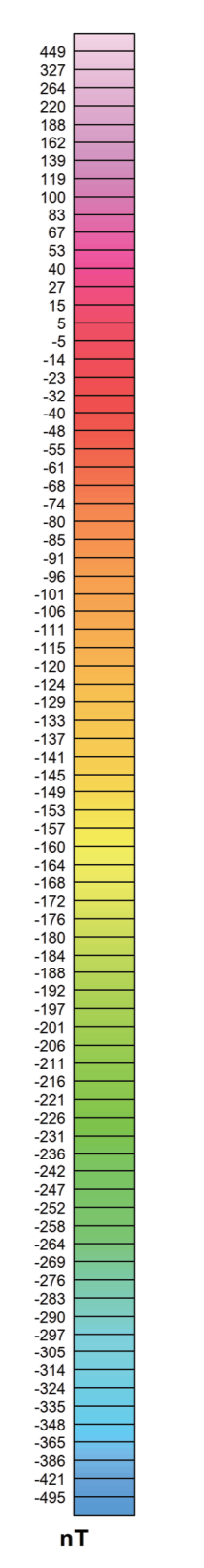


**Residual Total Magnetic Field**  
The total magnetic field was calculated from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. in the period between September 8, 2009 and April 27, 2010. The data were recorded using soft-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the six booms of four Naviacs and a Casara 200 aircraft. The nominal boom and control line spacings were, respectively, 400 m and 400 m. The flight altitude was a nominal mean clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N45°W for blocks A and B and N0°W for block C, with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground target images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown from a pre-determined flight height to minimize differences in magnetic values at the intersections of ground and traverse lines. These differences were computed by block and usually inverted and/or right-way magnetic data. The inverted values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 200 m in the year 2010.00 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

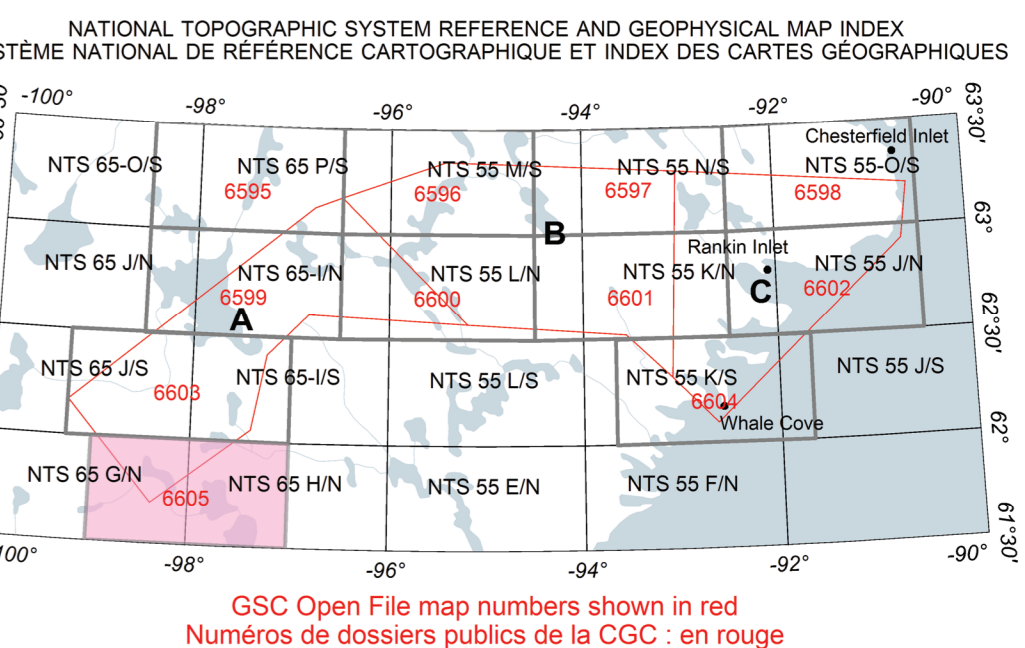
Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded at no charge from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrc.ca>. The same products are also available for a fee from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 993-5326, email: [info@gsd.nrc.ca](mailto:info@gsd.nrc.ca).

**Composante résiduelle du champ magnétique total**  
Le champ magnétique total a été calculé à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 8 septembre 2009 au 27 avril 2010. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des quatre boîtes de quatre sondes Flyer Naviac et d'un Casara 200 à l'apogée nominal des lignes de vol d'un état de 100 m et de celles des lignes de contrôle, de 400 m. L'altitude réelle a une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 45° O, pour les blocs A et B, et N 0° O, pour le bloc C, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été recueillie par inspection d'images de sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le niveau de vol a été corrigé à l'aide d'images de sol pré-déterminées afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Les différences ont été inversées et/ou corrigées afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées à un état de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 200 m pour l'année 2010,00 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrc.ca>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maillé ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 993-5326, courriel: [info@gsd.nrc.ca](mailto:info@gsd.nrc.ca).



PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES	
Topographic Contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol
ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES	
10000 nT	10000 nT
1000 nT	1000 nT
200 nT	200 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic low	Dépression magnétique



**CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD**

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**  
6605  
2010

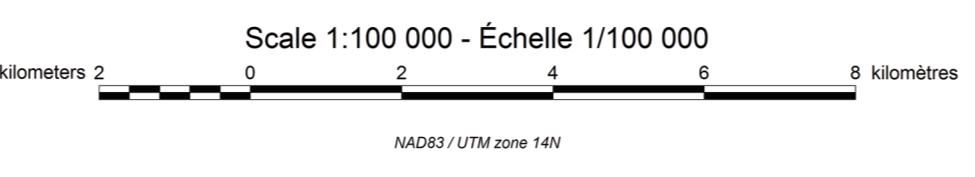
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geoscience for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.  
Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme Géoscientifique de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6605 / DOSSIER PUBLIC 6605 DE LA CGC

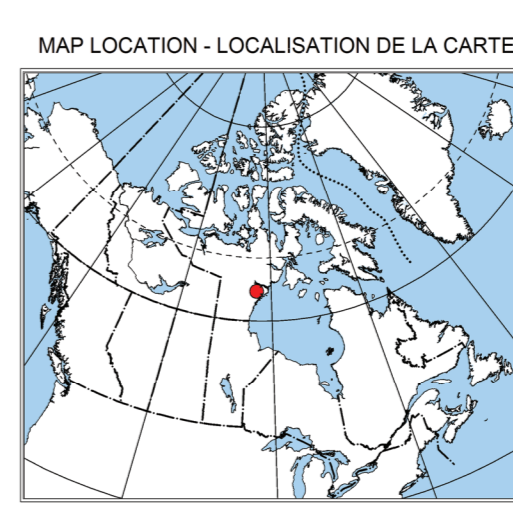
**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

**CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD**

Parts of NTS 65 G North and 65 H North / SNRC parties de 65 G Nord et 65 H Nord NUNAVUT



**Auteurs : E.L. Tracey et M. Coyle**  
La acquisition, la correction des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



**Recommended citation:**  
Tracey, E.L. and Coyle, M., 2010. Residual total magnetic field, Chesterfield Inlet Aeromagnetic Survey, parts of NTS 65 G North and 65 H North, Geological Survey of Canada, Open File 6605, Scale 1:100 000.

**Notation bibliographique conseillée:**  
Tracey, E.L. et Coyle, M., 2010. Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique Inlet Chesterfield, SNRC parties de 65 G Nord et 65 H Nord, NUNAVUT, Commission géologique du Canada, Dossier public 6605, échelle 1:100 000.