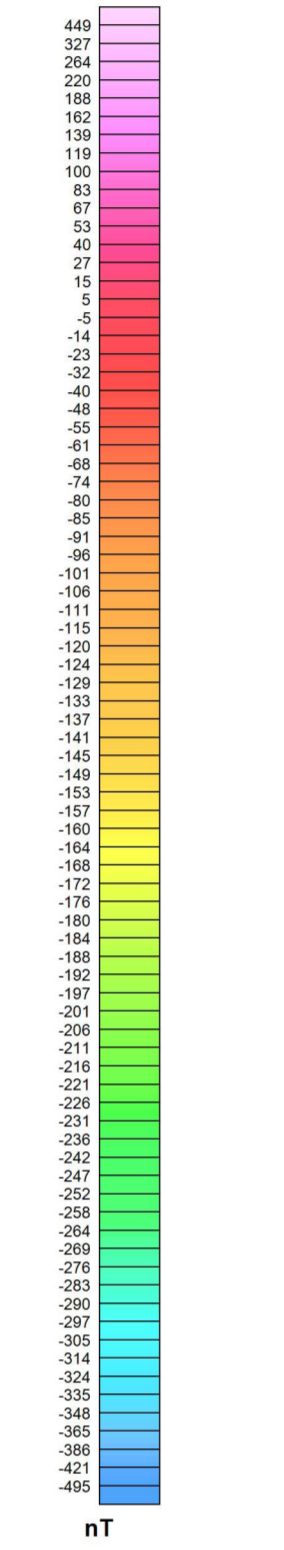


Residual Total Magnetic Field
 The total magnetic field was calculated from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by ECH Geosystems Inc. in the period between September 2, 2009 and April 27, 2010. The data were acquired using a dual-loop cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in a pod on the nose of a twin-engine turboprop aircraft. The normal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a constant level of 150 m. Traverse lines were oriented N47°W for sheets A and B, and N7°W for sheet C, with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential correction to the real-time kinematic (RTK) system data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in the magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analyzed to obtain a mutually leveled set of flightline magnetic data. The leveled values were then resampled to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 254 m for the year 2010.00 was then removed from the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, to produce a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrc.ca>. The same products are also available, for a fee, from the Geospatial Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 993-5326, email: info@geog.nrcan.gc.ca

Composante résiduelle du champ magnétique total
 Le champ magnétique total a été calculé à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société ECH Geosystems Inc. du 2 septembre 2009 au 27 avril 2010. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à boucle double (sensibilité de 0,005 nT) installés dans une nacelle des poutres de queue de quatre avions Piper Navajo d'un Cessna 205. L'espacement normal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur constante de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 47° O pour les blocs A et B, et N 7° O pour le bloc C, perpendiculairement aux lignes de contrôle. Le trajectoire de vol a été nivelée par application après le vol de corrections différentielles aux données brutes ou système RTK en temps réel et vérifiées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique à long de la ligne de vol. Ces données nivelées ont été échantillonnées à un intervalle de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 254 m pour l'année 2010,00 a été soustrait. Le résidu du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Échelle de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse <http://gdr.nrc.ca>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format grille ainsi que des données similaires issues de levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géospatiales de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 993-5326, courriel: info@geog.nrcan.gc.ca

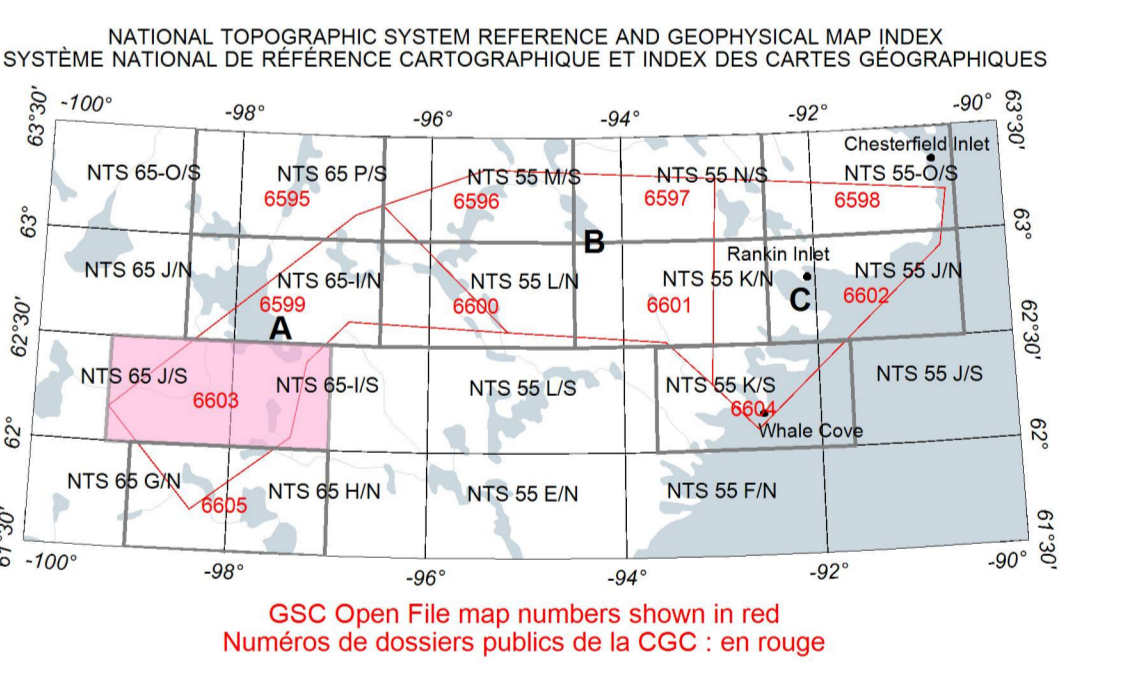


PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Topographic Contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

10000 nT	10000 nT
1000 nT	1000 nT
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic line	Disposition magnétique



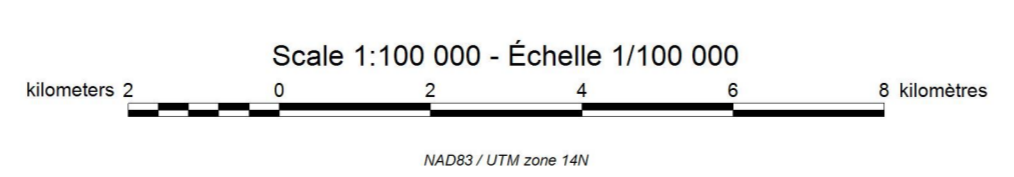
CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
 6603
 2010

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Geospatial Information and Minerals (GIM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
 Ce levé aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le programme «Géomatique de l'énergie et des minéraux (GEM)» du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6603 / DOSSIER PUBLIC 6603 DE LA CGC
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD
 Parts of NTS 65 J South and 65-I South / SNRC parties de 65 J Sud et 65-I Sud
NUNAVUT



Authors: E.L. Tracy and M. Coyle
 Date acquisition, compilation and map production by ECH Geosystems Inc., Montreal, Quebec.
 Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Authors: E.L. Tracy et M. Coyle
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par ECH Geosystems Inc., Montréal, Québec.
 Le gestion et la supervision du projet furent effectués par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

