

Residual Total Magnetic Field
 The total magnetic field was calculated from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geoservices Inc. in the period between September 6, 2008 and April 27, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of four Piper Navajo and a Cessna 208 aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a constant terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N45°W for blocks A and B, and N70°W for block C, with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were compensated to obtain a smoothly oriented set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 254 m for the year 2010.00 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded at no charge from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca>. The same products are also available for a fee from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8; Telephone: (613) 993-5336, email: info@gsd.nrcan.gc.ca.

Composante résiduelle du champ magnétique total
 Le champ magnétique total a été calculé à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geoservices Inc. pendant la période du 6 septembre 2008 au 27 avril 2010. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des boîtes de queue de quatre avions Piper Navajo et un Cessna 208. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 45° O, pour les blocs A et B, et N 70° O, pour le bloc C, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par interpolation après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le nivelé a été effectué sur une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été compensées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées sur une grille à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 254 m pour l'année 2010,00 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aimantation de la croûte terrestre.

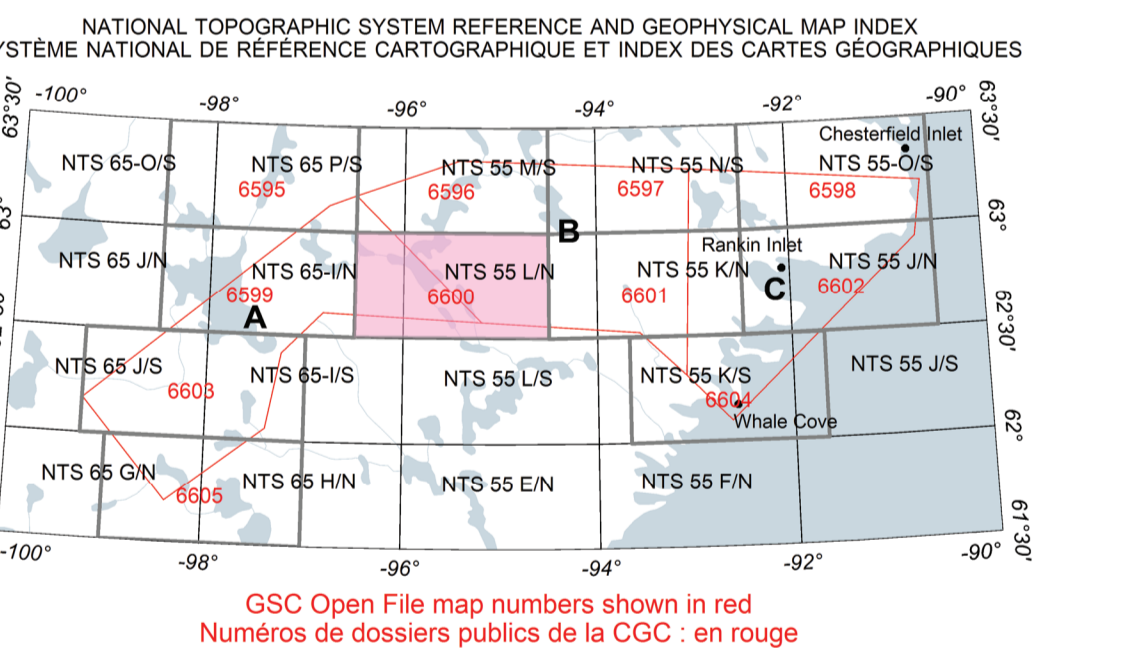
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données géophysiques de l'annuaire de données géophysiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse <http://gdr.nrcan.gc.ca>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8; Téléphone: (613) 993-5336; courriel: info@gsd.nrcan.gc.ca.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Topographic Contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

10000 nT	10000 nT
1000 nT	1000 nT
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic low	Dépression magnétique



This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Geoscience for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
 Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme «Géosciences pour l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6600 / DOSSIER PUBLIC 6600 DE LA CGC

**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
 COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

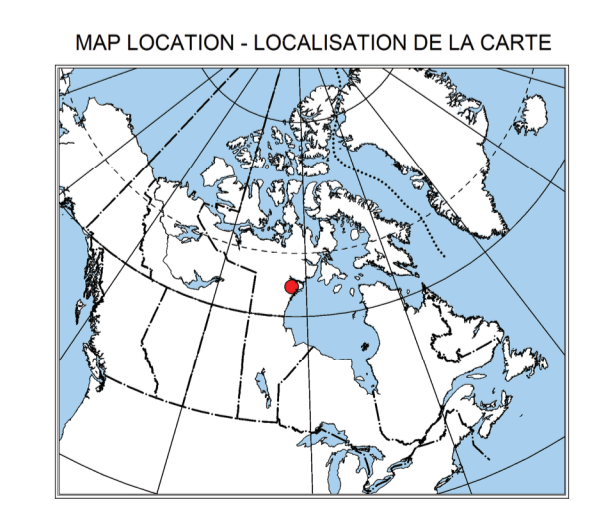
**CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD**

Parts of NTS 65-J North and 55 L North / SNRC parties de 65-J Nord et 55 L Nord
 NUNAVUT

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000
 Kilometers 2 0 2 Kilomètres

Authors: E.L. Tracey and M. Coyle
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geoservices Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: E.L. Tracey et M. Coyle
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production de cette carte furent effectuées par EON Geoservices Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
 6600
 2010

Recommended citation:
 Tracey, E.L. and Coyle, M., 2010. Residual Total Magnetic Field. Chesterfield Inlet Aeromagnetic Survey, parts of NTS 65-J North and 55 L North, Nunavut. Geological Survey of Canada, Open File 6600, Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
 Tracey, E.L. et Coyle, M., 2010. Composante résiduelle du champ magnétique total. Levé aéromagnétique Inlet Chesterfield, partie des 65-J Nord et 55 L Nord, Nunavut. Commission géologique du Canada, Dossier public 6600, échelle 1:100 000.