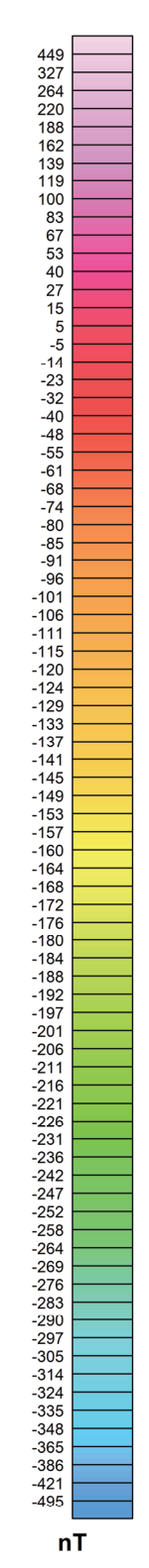


Residual Total Magnetic Field
The total magnetic field was calculated from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. in the period between September 6, 2009 and April 27, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of four Piper Navajo and a Cessna 208 aircraft. The east-west traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented NE-W, for blocks A and B, and NW-W, for block C, with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight pattern to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 264 m for the year 2010.00 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca>. The same products are also available for a fee from the Geospatial Information Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5206, email: info@gsi.nrcan.gc.ca.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Le champ magnétique total a été calculé à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 6 septembre 2009 au 27 avril 2010. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des poutres de queue de quatre avions Piper Navajo et un Cessna 208. L'orientation nominale des lignes de vol était de 400 m et celle des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées NE-O, pour les blocs A et B, et N-O, pour le bloc C, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par interpolation après la vol de correction différentielle aux données brutes du système GPS et par inspection d'images de sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le nivellement a été effectué à l'aide d'un ordinateur afin d'éliminer les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées et prélevées afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont été interpolées à une grille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 264 m pour l'année 2010,00 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, représentant le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis le site sur les Données aéromagnétiques de l'Enquête de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maillé ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut aussi procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone: (613) 995-5206, courriel: info@gsi.nrcan.gc.ca.

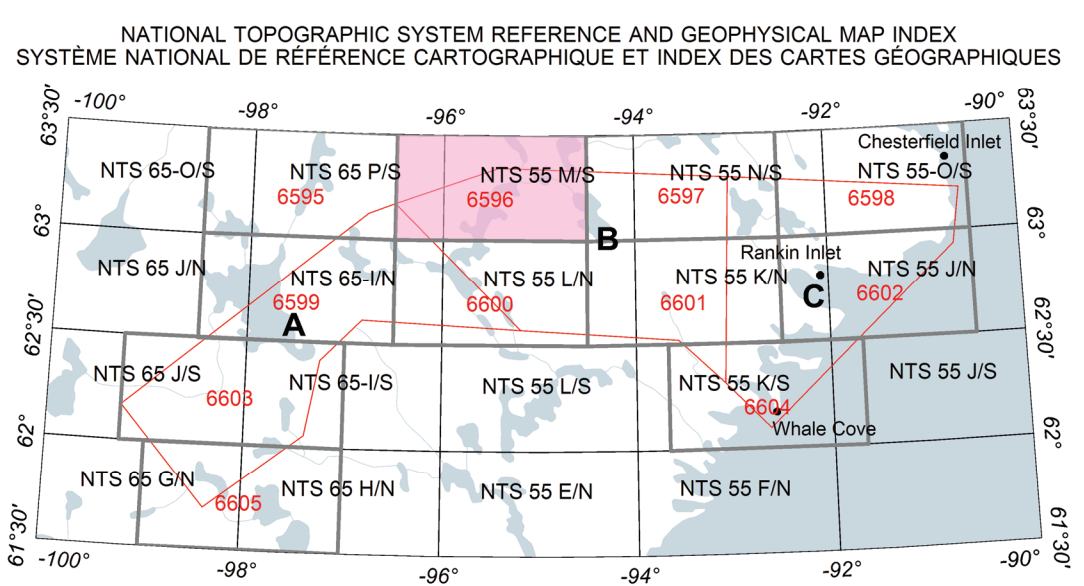


PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Topographic Contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

1000 nT	1000 nT
100 nT	100 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic low	Dépression magnétique



GSC Open File map numbers shown in red / Numéros de dossiers publics de la CGC, en rouge

CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
6596
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2010

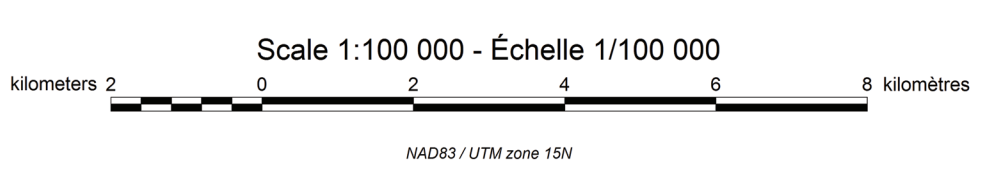
Open file map numbers that have not gone through publication process.
Les numéros de dossier des cartes qui n'ont pas encore été publiées par la CGC.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
Ce levé aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le programme «Géomatricage de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

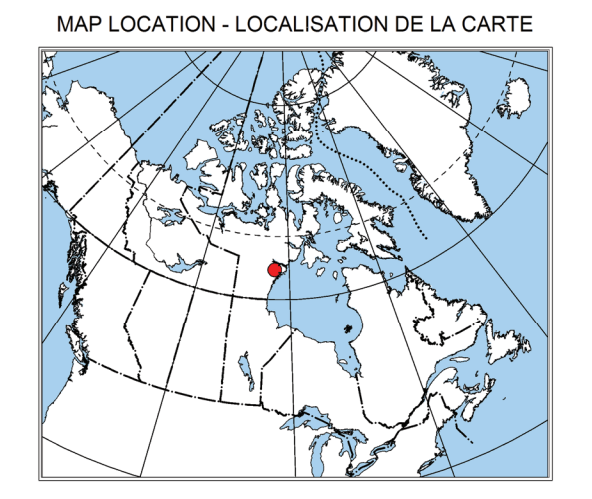
Authors: E.L. Tracey and M. Coyle
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec.
Contract and project management by The Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

GSC OPEN FILE 6596 / DOSSIER PUBLIC 6596 DE LA CGC
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
CHESTERFIELD INLET AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE INLET CHESTERFIELD

Parts of NTS 65 P South and 55 M South / SNRC parties de 65 P Sud et 55 M Sud
NUNAVUT



Authors: E.L. Tracey et M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Recommended citation:
Tracey, E. L. and Coyle, M., 2010. Residual total magnetic field, Chesterfield Inlet Aeromagnetic Survey, parts of NTS 65 P South and 55 M South, Nunavut, Geological Survey of Canada, Open File 6596, Scale 1:100 000.
Nomenclature géotopographique conseillée:
Tracey, E. L. et Coyle, M., 2010. Le champ magnétique résiduel total, Levé aéromagnétique Inlet Chesterfield, SNRC parties de 65 P Sud et 55 M Sud, Nunavut, Commission géologique du Canada, Dossier public 6596, échelle 1:100 000.