

**Residual Total Magnetic Field**  
 This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during a helicopter-borne aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys during the period between February 4, 2010 to March 15, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) rigidly mounted on each of the two Aztec 3000 aircraft (C-130 and C-440). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N07E, with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey lines flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 1448 m for the year 2010.14 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of the map, as well as corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://pub.nrcan.gc.ca/geomag/>. The same products are also available for a fee from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5326, email: [info@geomag.nrcan.gc.ca](mailto:info@geomag.nrcan.gc.ca).

**Composante résiduelle du champ magnétique total**  
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique hélicoptère exécuté par la société Fugro Airborne Surveys pendant la période du 4 février au 15 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) rigidement fixés à chacun des deux avions Aztec 3000 immatriculés C-130 et C-440. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. Les avions volaient à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 07° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par rapatriement après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à la maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (International Geomagnetic Reference Field, IGRF) défini à l'altitude moyenne de 1448 m fautive par les données GPS pour l'année 2010.14 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnétisation de l'écorce terrestre.

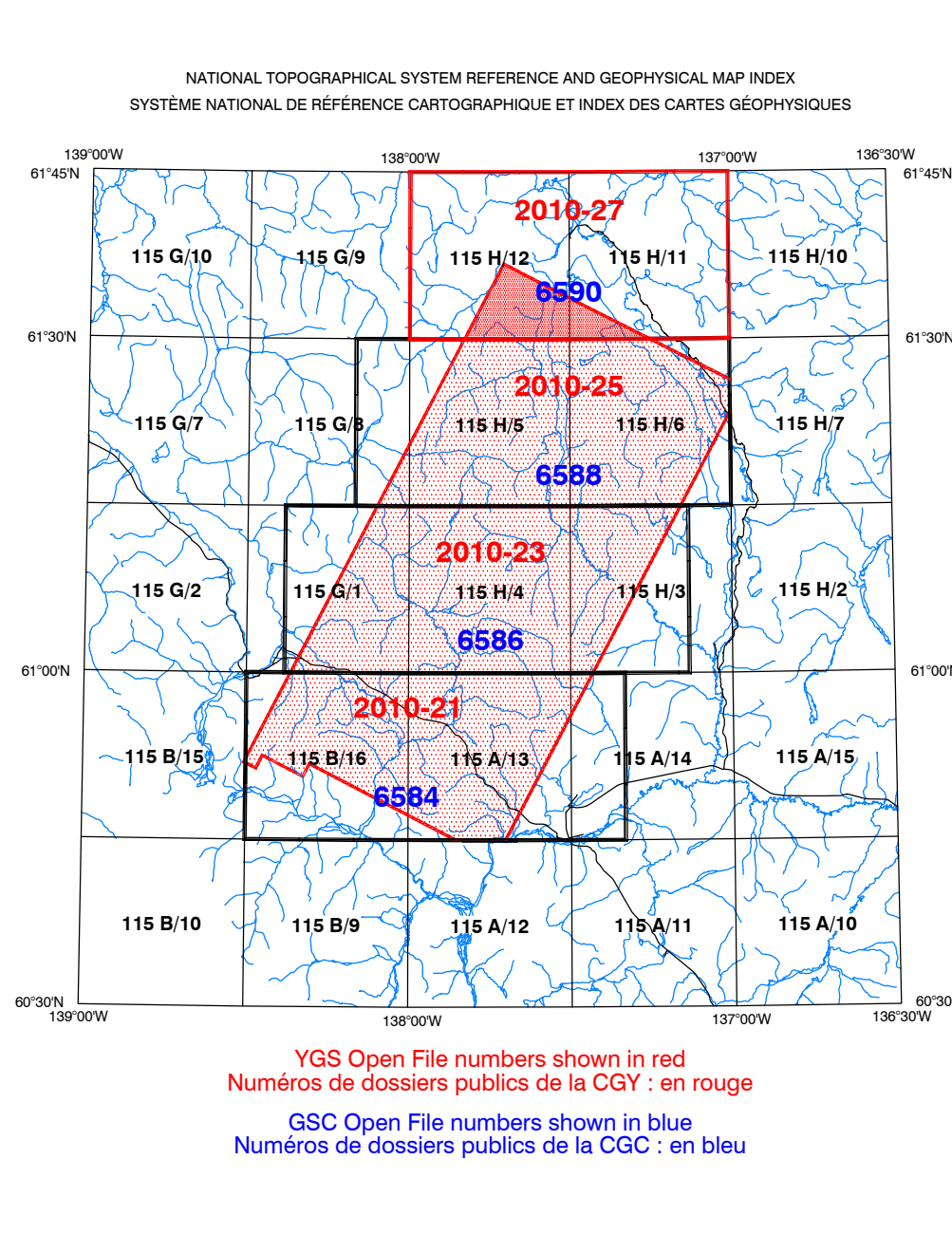
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://pub.nrcan.gc.ca/geomag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone : (613) 995-5326, courriel : [info@geomag.nrcan.gc.ca](mailto:info@geomag.nrcan.gc.ca).

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format maille, peuvent également être obtenues au Geoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone : (867) 667-3201, courriel : [geoscience@yukon.ca](mailto:geoscience@yukon.ca), site Internet : <http://www.geology.yukon.ca/publications.html>.

Isomagnetic lines	Lignes isomagnétiques
500 nT	500 nT
0 nT	0 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique

Planimetric symbols	Symboles planimétriques
Topographic contour	Courbe de niveau
Channel	Chenal
Roads	Rues
Flight lines, radial	Lignes de vol, radiales
Project lines	Lignes de projet
Building	Bâtiment



This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geological Survey of Canada. This map was produced as part of the Multiple-Mission Canadian Corridor for Energy and Minerals (GEM) Program being jointly delivered by the Earth Science Sector, Natural Resources Canada, and the Yukon Geological Survey.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Commission géologique du Canada. Cette carte a été produite dans le cadre du programme «Géocorridor de l'énergie et des minéraux» (GEM), exécuté conjointement par le Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada, et la Commission géologique du Yukon.

GSC OPEN FILE 6590 / DOSSIER PUBLIC 6590 DE LA CGC  
 YUKON OPEN FILE 2010-27 / DOSSIER PUBLIC 2010-27 DE LA CGY

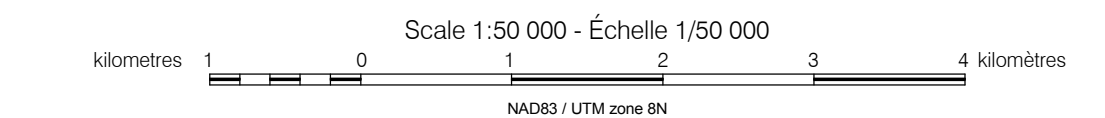
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD  
 COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

KLUANE AREA AEROMAGNETIC SURVEY  
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE KLUANE

**Author: F. Kiss**  
 Data acquisition, compilation and map production by Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

**Author: F. Kiss**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Parts of NTS 115 H/11 and 115 H/12 / SNRC parties de 115 H/11 et 115 H/12  
 YUKON



**Recommended citation:**  
 Kiss, F., 2010. Residual total magnetic field, Klutane area aeromagnetic survey. Parts of NTS 115 H/11 and 115 H/12, Yukon. Geological Survey of Canada, Open File 6590, scale 1:50 000.

**Niveau bibliographique conseillé:**  
 Kiss, F., 2010. Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique de la région de Klutane, SNRC parties de 115 H/11 et 115 H/12, Yukon. Commission géologique du Canada, Dossier public 6590, échelle 1:50 000.

<p><b>OPEN FILE DOSSIER PUBLIC</b>  <b>6590</b>                  GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA                  2010</p>	<p>Open file au public / Dossier public / Dossier public                  Les données publiées ont été produites au titre des processus de publication de la CGC.</p>	<p><b>OPEN FILE DOSSIER PUBLIC</b>  <b>2010-27</b>                  YUKON GEOLOGICAL SURVEY / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON                  2010</p>
--	---	--