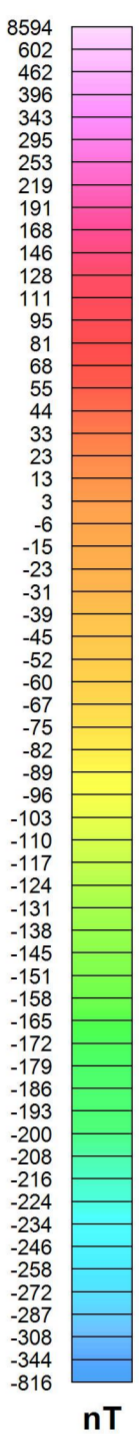


Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Goldak Airborne Surveys, pendant la période du 22 janvier au 19 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans chacune des poutres de queue des avions Piper Navajo immatriculés C-GJBA, et C-GJBB. L'espacement nominal des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle, de 2000 m. Les avions volaient à une hauteur nominale de 110 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 60° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 75 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 266 m pour l'année 2010.15 a été soustrait.

Residual Total Magnetic Field

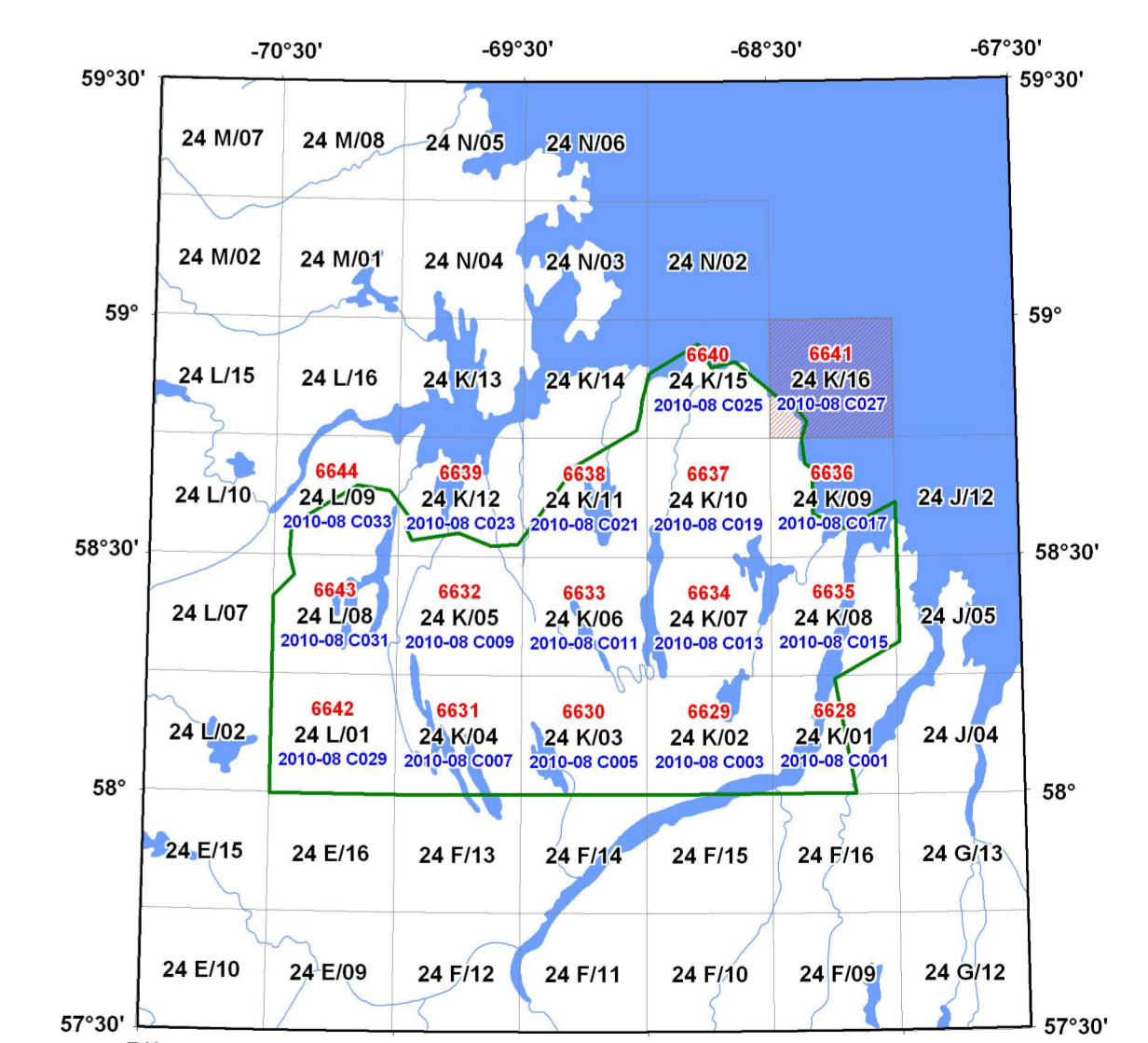
This map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys, during the period January 22 to March 19, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two aircraft Piper Navajo registration C-GJBA and C-GJBB. The nominal traverse and control line spacing were, respectively, 300 m and 2000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 110 m. Traverse lines were oriented N 60° E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 266 m for the year 2010.15 was then removed.



| SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES | PLANIMETRIC SYMBOLS |
|------------------------|---------------------|
| Drainage | Drainage |
| Route | Road |
| Édifice | Building |
| Ligne de vol | Flight line |

| LIGNES ISOMAGNÉTIQUES | ISOMAGNETIC LINES |
|-----------------------|---------------------|
| 500 nT | 500 nT |
| 100 nT | 100 nT |
| 20 nT | 20 nT |
| Dépression magnétique | Magnetic Depression |

Numéros de dossiers publics de la CGC / GSC Open File Numbers in Red
 Numéros de DP du Québec : en bleu - Quebec DP numbers in blue



Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocarographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada. This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte depuis la section sur MIRAGE de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edp.mcg.gc.ca/mirage/>. Les données numériques, correspondantes en format profil et maille ainsi que des données similaires issues des levés géophysiques adjacents sont disponibles de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edp.mcg.gc.ca/geodata/>. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A0E9, Tél. (613) 995-5326, courriel: info@cgccan-nrcan.gc.ca.

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir du produit en ligne « E-Sigom (Examine) » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec à la page : <http://www.mrfm.gouv.qc.ca/produits-services/mrma.jsa>

Digital versions of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://edp.mcg.gc.ca/mirage/>. Corresponding digital profiles and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for aeromagnetic data at <http://edp.mcg.gc.ca/geodata/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A0E9. Tel. (613) 995-5326, email: info@cgccan-nrcan.gc.ca.

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at: <http://www.mrfm.gouv.qc.ca/produits-services/mrma.jsa> in the "E-Sigom (Examine)" online product website.



Auteurs : R. Dumont et F. Dostaler

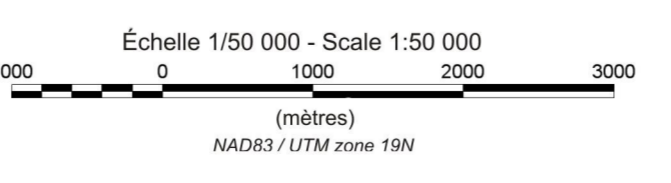
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

DOSSIER PUBLIC 6641 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6641
 MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2010-08

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES
 LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ DE LA RÉGION DE LA BAIE D'UNGAVA, QUÉBEC
 AIRBORNE MAGNETIC SURVEY OF THE UNGAVA BAY AREA, QUEBEC

SNRC 24 K/16 / NTS 24 K/16

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
 RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD



Authors: R. Dumont and F. Dostaler

Data acquisition, compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY

| | |
|-------------------------|--|
| CGC Feuille / GSC Sheet | CARTE / MAP |
| 1. | Composante résiduelle du champ magnétique total / Residual Total Magnetic Field |
| 2. | Dérivée première verticale du champ magnétique / First Vertical Derivative of the Magnetic Field |

DOSSIER PUBLIC / OPEN FILE

| | |
|--------------------------------|--|
| 6641 | Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la CGC / Open files are products that have not gone through the GSC formal publication process |
| 2010 | |
| FEUILLET 1 DE 2 / SHEET 1 OF 2 | |

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec
 DP 2010-08 0227

Notation bibliographique conseillée :
 Dumont, R. et Dostaler, F., 2010.
 Série des cartes géophysiques, Levé magnétique aéroporté de la région de la baie d'Ungava, Québec, SNRC 24 K/16.
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6641; Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08; échelle 1:50 000.

Recommended citation:
 Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.
 Geophysical Series, Airborne Magnetic Survey of the Ungava Bay Area, Québec, NTS 24 K/16.
 Geological Survey of Canada, Open File 6641; Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08; scale 1:50 000.