

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocartographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6639 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6639  
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2010-08

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES

LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ DE LA RÉGION DE LA BAIE D'UNGAVA, QUÉBEC  
AIRBORNE MAGNETIC SURVEY OF THE UNGAVA BAY AREA, QUEBEC

SNRC 24 K/12 / NTS 24 K/12

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Auteurs : R. Dumont et F. Dostaler

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000  
1000 0 1000 2000 3000  
(mètres)

NAD83 / UTM zone 19N

Projection transverse universelle de Mercator  
Système de coordonnées géographiques NAD83  
©Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2010

Universal Transverse Mercator Projection  
©Her Majesty the Queen in Right of Canada 2010

Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada  
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir du produit en ligne « E-Sigement » du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec via le site : <http://www.mrmf.gouv.qc.ca/products-services/mines.jsp>

Digital version of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (NRGR) at <http://igis.nrcrenrcan.gc.ca/mirage>. Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for aeromagnetic data at <http://igis.nrcrenrcan.gc.ca/aeromag>. The same products are also available from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Tel: (613) 995-5326, email: [info@igrnrcan-mcan.gc.ca](mailto:info@igrnrcan-mcan.gc.ca).

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec via site at: <http://www.mrmf.gouv.qc.ca/en/geo/produits-services/mines.jsp> in the "E-Sigement" online product suite.

Notation géographique :  
Dumont, R. et Dostaler, F., 2010.

Série des cartes géophysiques,  
Levé magnétique aéroporé de la région de la baie d'Ungava, Québec,

SNRC 24 K/12;  
Commission géologique du Canada, Dossier public 6639;

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;

échelle 1/50 000.

Recommended citation:  
Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.

Geophysical Series,  
Airborne Magnetic Survey of the Ungava Bay Area, Quebec,

NTS 24 K/12;  
Geological Survey of Canada, Open File 6639;

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;

scale 1:50 000.

**SOMMAIRE DES FEUILLES / MAP SHEET SUMMARY**  
CGC Feuillet  
GSC Sheet  
1. Composante résiduelle du champ magnétique total  
Residual Total Magnetic Field  
2. Dérivée première verticale du champ magnétique  
First Vertical Derivative of the Magnetic Field

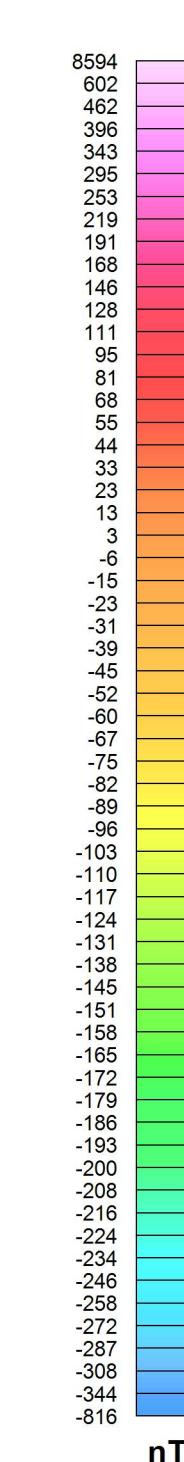
**DOSSIER PUBLIC  
OPEN FILE**  
**6639**  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
2010  
FEUILLET 1 DE 2  
SHEET 1 OF 2  
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec  
DP 2010-08 C023

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Goldak Airborne Surveys, pendant la période du 22 janvier au 19 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de deux avions Piper Navajo immatriculés C-GJBA et C-GJBB. L'éspacement nominal des lignes de vol était de 300 m au dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N. 60°E., perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 7,5 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 268 m pour l'année 2010 a été soustrait.

Residual Total Magnetic Field

This map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys, during the period January 22 to March 19, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two aircrafts Piper Navajo registration C-GJBA and C-GJBB. The nominal traverse and control line spacing were, respectively, 300 m and 2000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 110 m. Traverse lines were oriented N. 60°E. with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values across intersections of control and traverse lines. These differences were computer analysed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 7.5 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 268 m for the year 2010 was then removed.



SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

Drainage	.....	Drainage
Route	—	Road
Édifice	■	Building
Ligne de vol	1155 >	Flight line

PLANIMETRIC SYMBOLS

Drainage	.....	Drainage
Route	—	Road
Édifice	■	Building
Ligne de vol	1155 >	Flight line

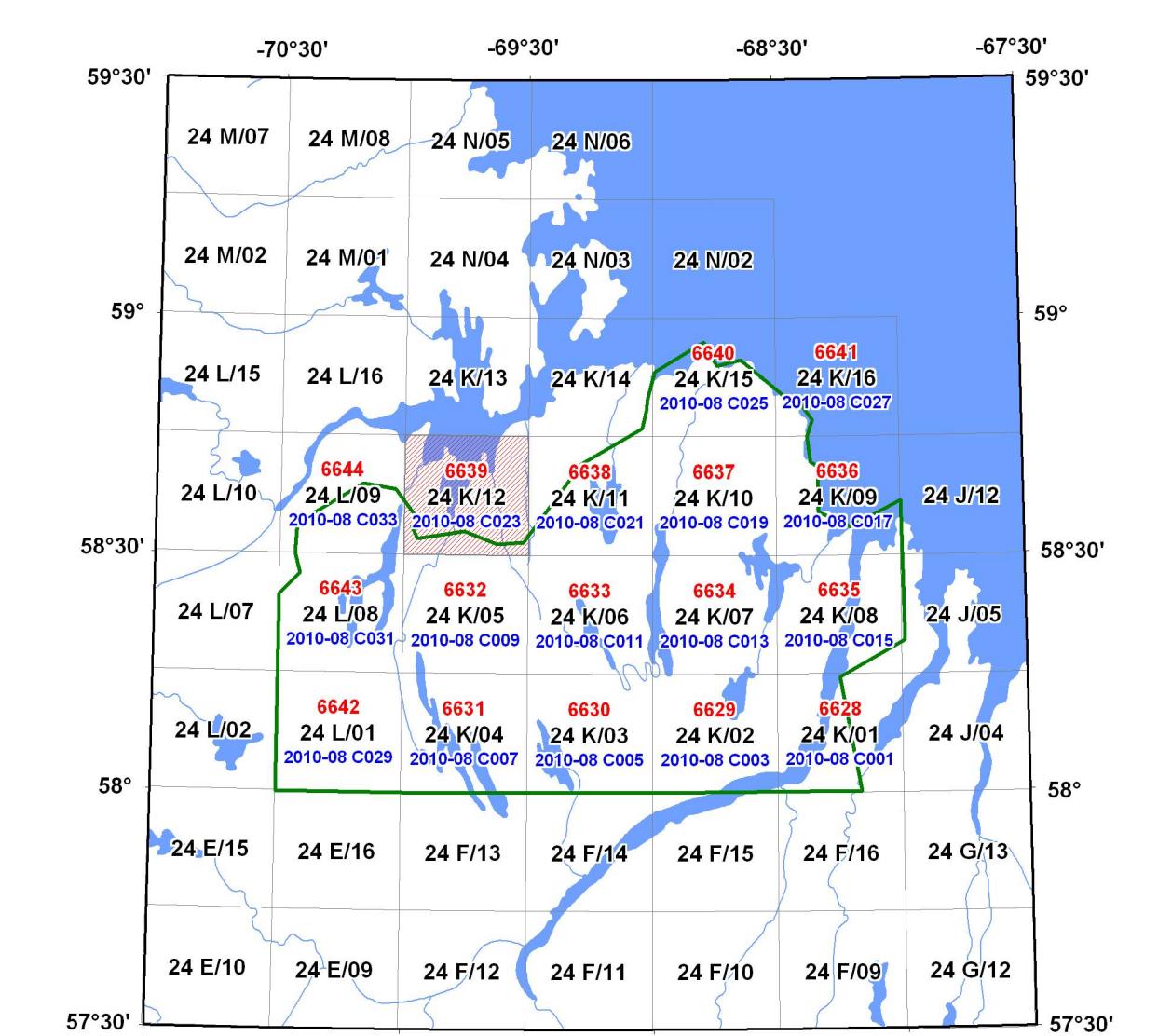
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

500 nT	.....	500 nT
100 nT	.....	100 nT
20 nT	.....	20 nT
5 nT	.....	5 nT
Dépression magnétique	.....	Magnetic Depression

ISOMAGNETIC LINES

500 nT	.....	500 nT
100 nT	.....	100 nT
20 nT	.....	20 nT
5 nT	.....	5 nT
Dépression magnétique	.....	Magnetic Depression

Numéros de dossiers publics de la CGC : en rouge - GSC Open File Numbers in Red  
Numéros de DP du Québec : en bleu - Québec DP numbers in blue



SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

