

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocartographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6638 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6638
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2010-08

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES

LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ DE LA RÉGION DE LA BAIE D'UNGAVA, QUÉBEC
AIRBORNE MAGNETIC SURVEY OF THE UNGAVA BAY AREA, QUEBEC

SNRC 24 K/11 / NTS 24 K/11

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Auteurs : R. Dumont et F. Dostaler

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000
1000 0 1000 2000 3000
(mètres)
NAD83 / UTM zone 19N

Projection transverse universelle de Mercator
Système de référence géodésique nord-américain 1983
Carré moyen de 10 km au sol

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
Carré moyen de 10 km au sol

Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY

CGC Feuillet
GSC Sheet

CARTE / MAP

1. Composante résiduelle du champ magnétique total
Residual Total Magnetic Field

2. Dérivée première verticale du champ magnétique
First Vertical Derivative of the Magnetic Field

DOSSIER PUBLIC
OPEN FILE

6638

COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

2010

FEUILLET 1 DE 2
SHEET 1 OF 2

FEUILLET 1 DE 2
SHEET 1 OF 2

Ministère des Ressources naturelles
et de la Faune du Québec

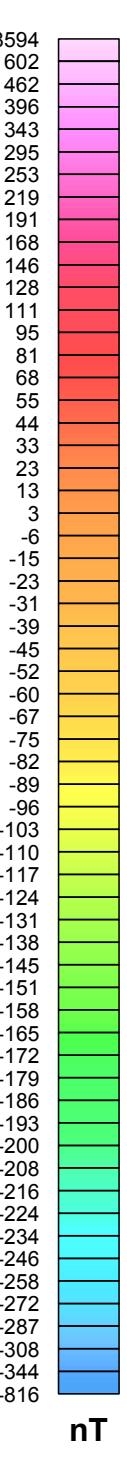
DP 2010-08 C021

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Goldak Airborne Surveys, pendant la période du 22 Janvier au 19 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de céium à balise partagée (sensibilité de 0.005 nT) installés dans chacune des poutres de queue des avions Piper Navajo immatriculés C-GJBA et C-GJBB. L'espace nominal des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle, de 2000 m. Les avions volaient à une hauteur nominale de 110 m au dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N. 60°E., perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée et l'appelée après le vol pour compenser différentes erreurs biaisées. Le vol a été effectué à une altitude différente pour utiliser un ensemble de prédicteurs de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivellées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 75 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 268 m pour l'année 2010.15 a été soustrait.

Residual Total Magnetic Field

This map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys, during the period January 22 to March 19, 2010. The data were recorded using cesium vapor magnetometers to measure earth's magnetic field (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two aircrafts Piper Navajo registration C-GJBA and C-GJBB. The nominal traverse and control line spacing were, respectively 300 m and 2000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 110 m. Traverse lines were oriented N 60°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer analysed to obtain a leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 268 m for the year 2010.15 was then removed.



SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

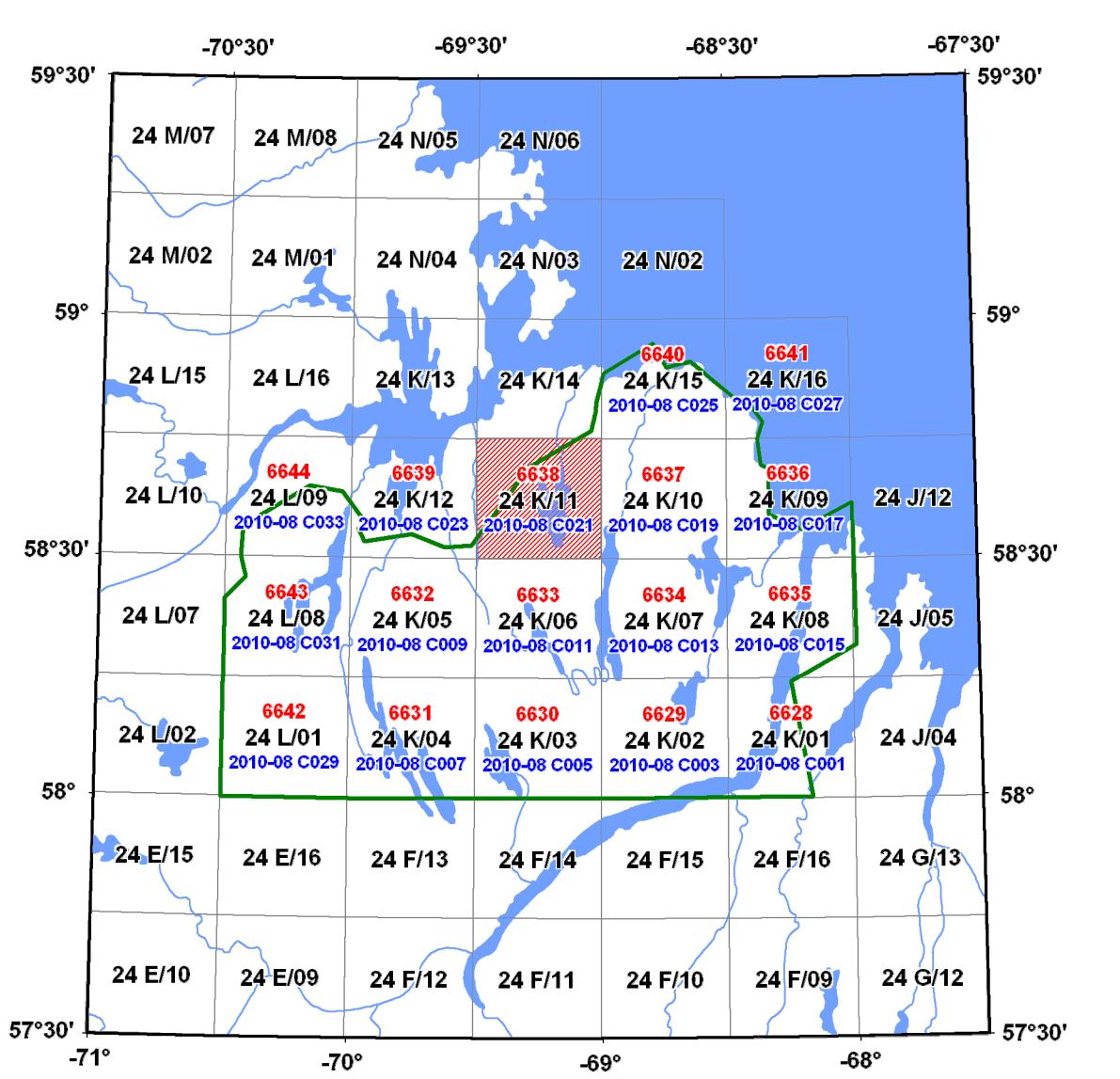
Drainage Drainage
Route Road
Édifice Building
Ligne de vol Flight line

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

500nT 500nT
100nT 100nT
20nT 20nT
5 nT 5nT
Dépression magnétique Magnetic Depression

ISOMAGNETIC LINES

Numéros de dossiers publics de la CGC : en rouge - GSC Open File Numbers in Red
Numéros de DP du Québec : en bleu - Quebec DP numbers in blue



SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

Notation bibliographique conseillée :
Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.
Série des cartes géophysiques,
SNRC 24 K/11;
Commission géologique du Canada, Dossier public 6638;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;
échelle 1/50 000.

Recours à la clôture :
Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.
Geophysical Series,
Airborne Magnetic Survey of the Ungava Bay Area, Quebec,
NTS 24 K/11;
Geological Survey of Canada, Open File 6638;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;
échelle 1/50 000.



CARTE DE LOCALISATION - LOCATION MAP