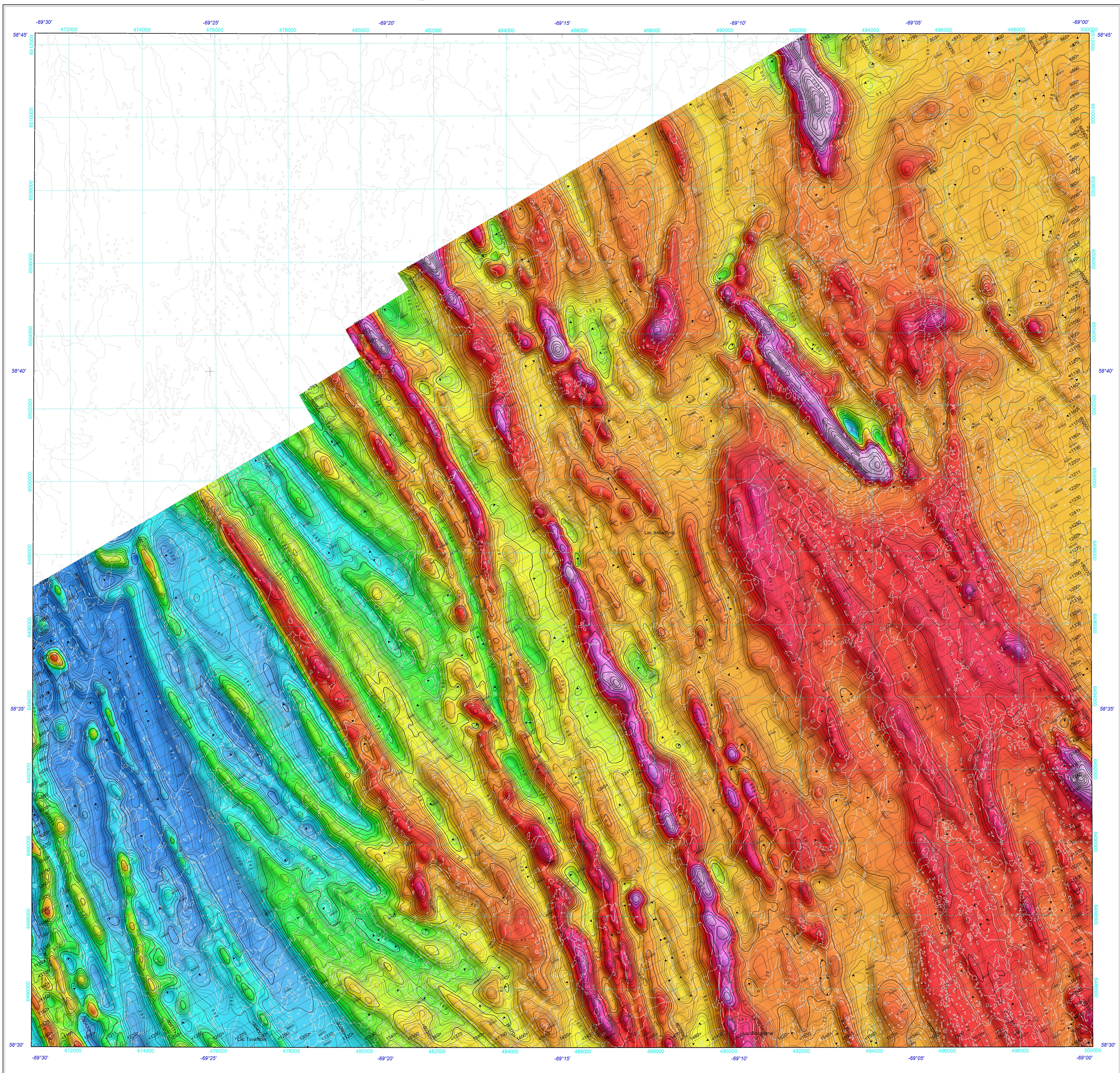


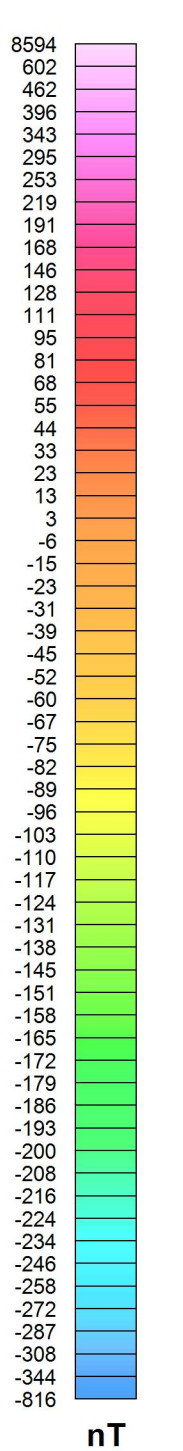


SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



**Composante résiduelle du champ magnétique total**  
 Cette carte a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Goldak Airborne Surveys, pendant la période du 22 janvier au 19 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans chacune des poutres de queue des aéronefs Piper Navajo immatriculés C-GJBA, et C-GJBB. L'espacement nominal des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle, de 2000 m. Les aéronefs volaient à une hauteur nominale de 110 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 60° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 75 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 266 m pour l'année 2010.15 a été soustrait.

**Residual Total Magnetic Field**  
 This map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys, during the period January 22 to March 19, 2010. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two aircraft Piper Navajo registration C-GJBA and C-GJBB. The nominal traverse and control line spacing were, respectively, 300 m and 2000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 110 m. Traverse lines were oriented N 60° E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 266 m for the year 2010.15 was then removed.

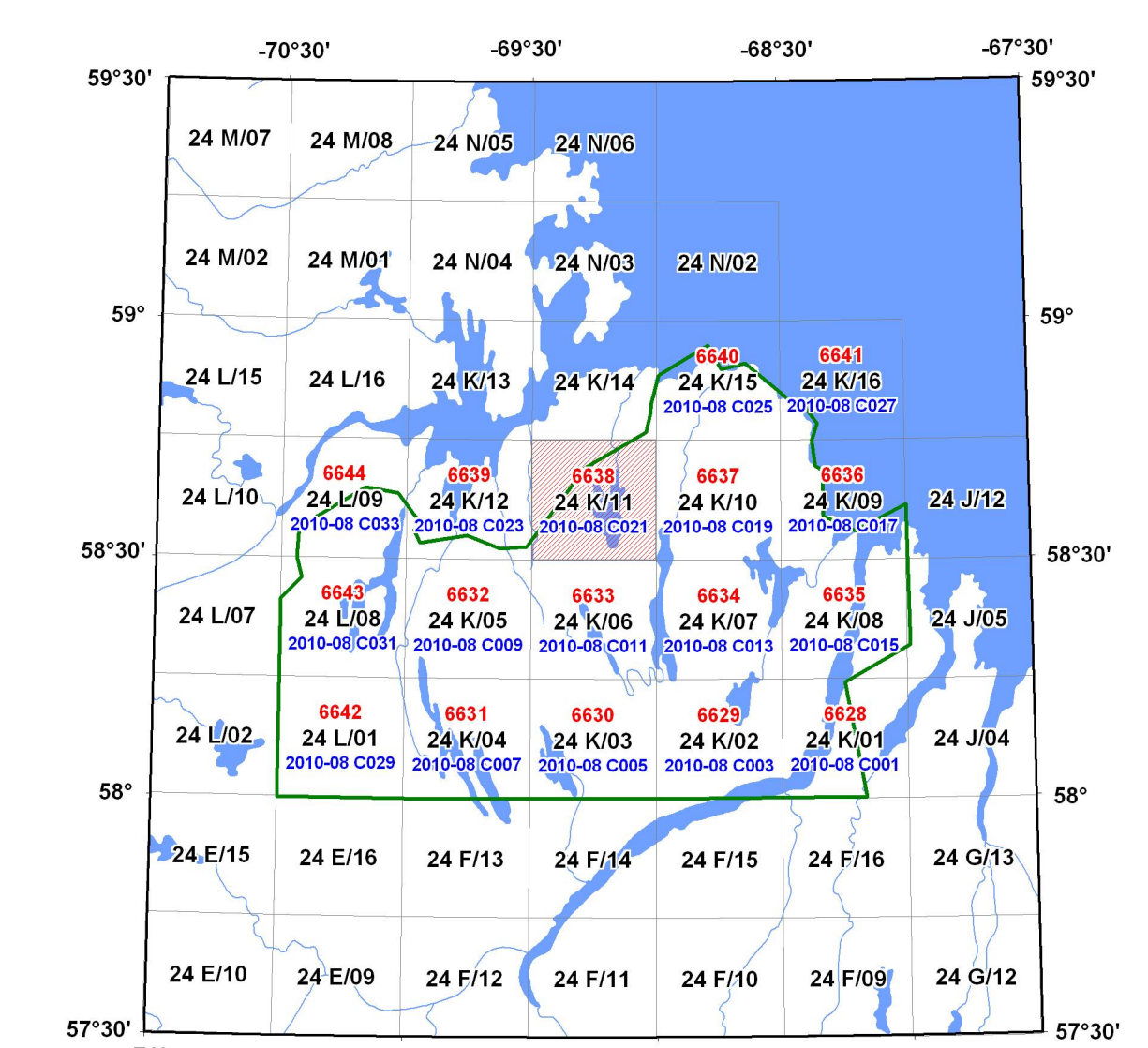


SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES	PLANIMETRIC SYMBOLS
Drainage	Drainage
Route	Road
Édifice	Building
Ligne de vol	Flight line

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES	ISOMAGNETIC LINES
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
Dépression magnétique	Magnetic Depression

Numéros de dossiers publics de la CGC / GSC Open File Numbers in Red  
 Numéros de DP du Québec : en bleu - Quebec DP numbers in blue



Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géomatique pour l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.  
 This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomatics for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6638 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6638  
 MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2010-08

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
 LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ DE LA RÉGION DE LA BAIE D'UNGAVA, QUÉBEC  
 AIRBORNE MAGNETIC SURVEY OF THE UNGAVA BAY AREA, QUEBEC

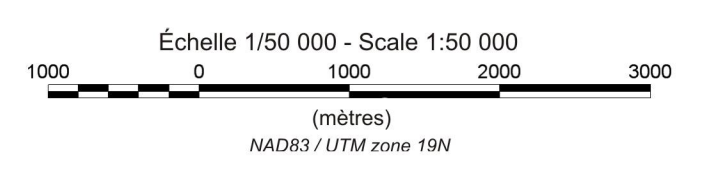
SNRC 24 K/11 / NTS 24 K/11

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL  
 RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD



Auteurs : R. Dumont et F. Dostaler

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatchewan, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Québec, Ottawa, Ontario.



Authors: R. Dumont and F. Dostaler

Data acquisition, compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatchewan, Saskatchewan. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC Feuille / GSC Sheet	CARTE / MAP
1.	Composante résiduelle du champ magnétique total / Residual Total Magnetic Field
2.	Dérivée première verticale du champ magnétique / First Vertical Derivative of the Magnetic Field

**DOSSIER PUBLIC / OPEN FILE**

**6638**

COMMISSION GÉOLOGIQUE DU QUÉBEC / GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

2010

FEUILLET 1 DE 2 / SHEET 1 OF 2

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec  
 DP 2010-08 C021

Notation bibliographique conseillée :  
 Dumont, R. et Dostaler, F., 2010  
 Série des cartes géophysiques,  
 Levé magnétique aéroporté de la région de la baie d'Ungava, Québec,  
 SNRC 24 K/11.  
 Commission géologique du Québec, Dossier public 6638;  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08,  
 échelle 1:50 000.

Recommended citation:  
 Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.  
 Geophysical Series.  
 Airborne Magnetic Survey of the Ungava Bay Area, Québec,  
 NTS 24 K/11.  
 Geological Survey of Canada, Open File 6638;  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08,  
 scale 1:50 000.