

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocartographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6634 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6634
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2010-08

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES
LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ DE LA RÉGION DE LA BAIE D'UNGAVA, QUÉBEC
AIRBORNE MAGNETIC SURVEY OF THE UNGAVA BAY AREA, QUEBEC

SNRC 24 K/07 / NTS 24 K/07

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Auteurs : R. Dumont et F. Dostaler

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000
1000 0 1000 2000 3000
(mètres)
NAD83 / UTM zone 19N

Projection transverse universelle de Mercator
Système de référence géodésique nord-américaine 1983
Définition de la sphère : WGS 84

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
UTM Zone 19N
Geographic Reference System of Canada 2010

Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte depuis la section sur MIRAGE de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edc.mrnc.gc.ca/mirage>. Les données numériques correspondant aux formats vectorielles et栅格 peuvent être obtenues pour les deux levés aéromagnétiques adjacents sont disponibles de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada, en achetant les frais, en s'adressant au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Tél: (613) 995-5326, courriel: info@rcan.mrnc.gc.ca.

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir du produit en ligne « E-Sigmar » du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec à la page : <http://www.mrnc.gc.ca/module-services/mnes.htm>

Digital version of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://edc.mrnc.gc.ca/mirage>. Corresponding digital grids and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (<http://edc.mrnc.gc.ca/geoarc>). These products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Tel: (613) 995-5326, email: info@rcan.mrnc.gc.ca.

This map and the digital geological data may also be obtained from the ministry of the Resources and of the Fauna of Quebec web site at: <http://www.mrnc.gc.ca/module-products-services/mnes.htm> in the "E-Sigmar" online product suite.

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the ministry of the Resources and of the Fauna of Quebec web site at: <http://www.mrnc.gc.ca/module-products-services/mnes.htm> in the "E-Sigmar" online product suite.

SOMMAIRE DES FEUILLES / MAP SHEET SUMMARY

CGC Feuillet
GSC Sheet

1. Composante résiduelle du champ magnétique total
Residual Total Magnetic Field

2. Dérivée première verticale du champ magnétique
First Vertical Derivative of the Magnetic Field

DOSSIER PUBLIC OPEN FILE

6634

COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

2010

FEUILLET 1 DE 2
SHEET 1 OF 2

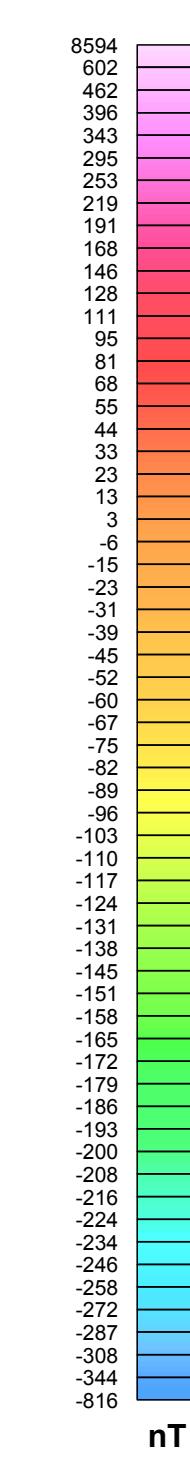
Ministère des Ressources naturelles
et de la Faune du Québec
DP 2010-08 C013

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Goldak Airborne Survey, pendant la période du 22 janvier au 10 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de céium à basse pression (sensibilité de 0,005 nT) installé dans chacune des portes de queue des avions Piper Navajo immatriculés C-GJBA et C-GJBB. L'espace nominal des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle, de 2000 m. Les avions volaient à une hauteur nominale de 110 m au dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N. 60°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentes aux deux types de lignes. Les différences entre les deux types de lignes ont été éliminées pour minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 75 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 266 m pour l'année 2010.15 a été soustrait.

Residual Total Magnetic Field

This map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Survey, during the period January 22 to March 10, 2010. The data were recorded using a proton beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two aircrafts Piper Navajo registration C-GJBA and C-GJBB. The nominal traverse and control line spacing were, respectively, 300 m and 2000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 110 m. Traverse lines were oriented N. 60°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer analysed to obtain a daily levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 266 m for the year 2010.15 was then removed.



SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

Drainage
Road
Édifice
Ligne de vol 1155 > route

PLANIMETRIC SYMBOLS

Drainage
Road
Building
Flight line

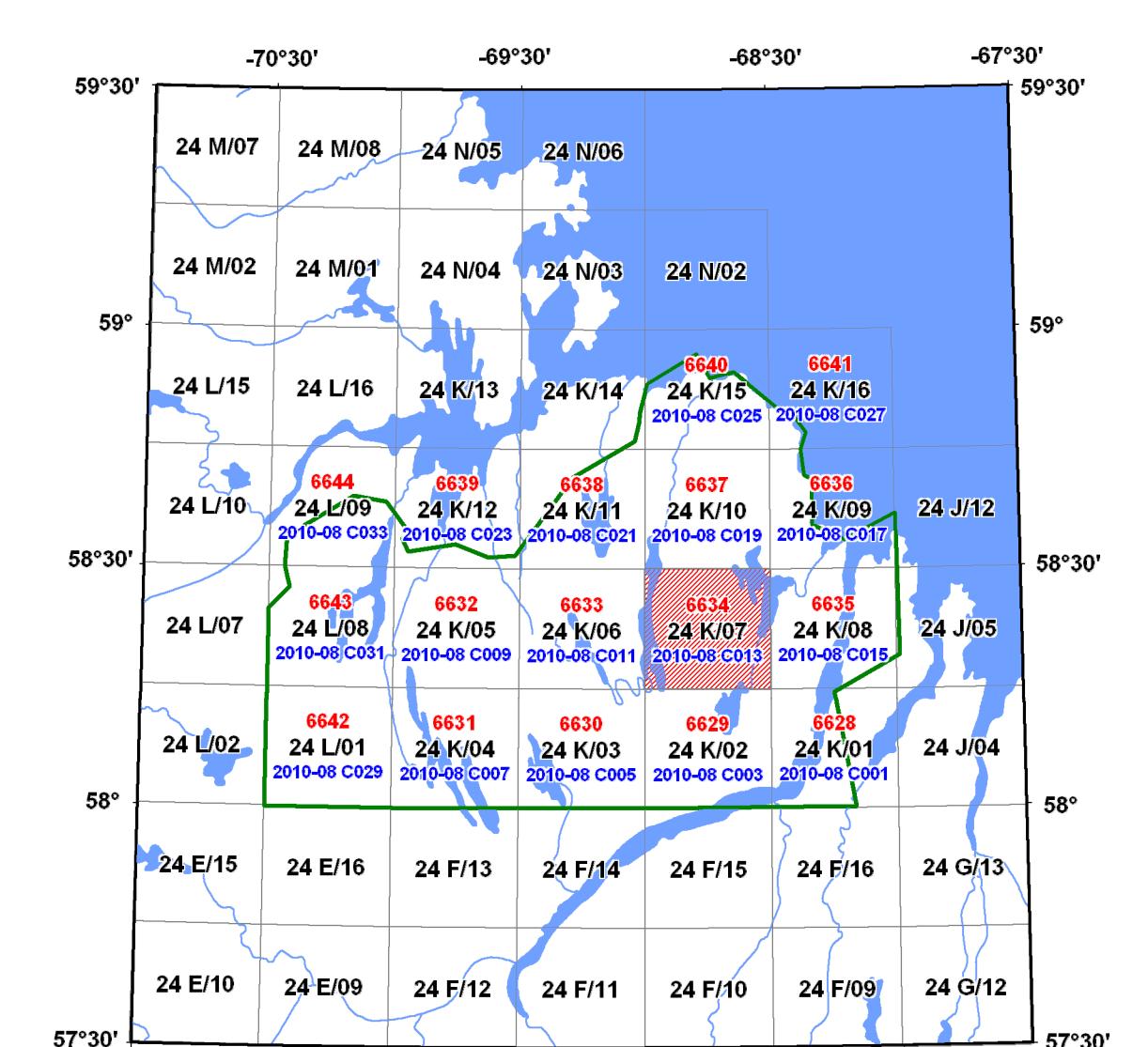
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Dépression magnétique

ISOMAGNETIC LINES

500 nT
100 nT
200 nT
5 nT
Magnetic Depression

Numéros de dossiers publics de la CGC : en rouge - GSC Open File Numbers in Red
Numéros de DP du Québec : en bleu - Quebec DP numbers in blue



SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

Notation bibliographique conseillée :
Dumont, R. et Dostaler, F., 2010.
Série des cartes géophysiques,
Levé magnétique aéroporté de la région de la baie d'Ungava, Québec,
SNR 24 K/07,
Commission géologique du Canada, Dossier public 6634;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;
échelle 1/50 000.

Recommandé aussi :
Dumont, R. and Dostaler, F., 2010.
Geophysical Series,
Airborne Magnetic Survey of the Ungava Bay Area, Quebec,
NTS 24 K/07,
Geological Survey of Canada, Open file 6634;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2010-08;
échelle 1:50 000.



CARTE DE LOCALISATION - LOCATION MAP