

Gamma-ray Spectrometric Data
 The airborne gamma-ray spectrometry was completed by Sander Geophysics Limited. The survey was flown on 14 June 2004 using a Cessna 441QII aircraft. The survey was flown at an altitude of 400 m and the aircraft flew at a nominal ground speed of 125 m/s at an air speed of 250 km/h. The survey was flown over the area shown on the map. The flight path was recorded using a Global Positioning System. The survey was flown over the area shown on the map. The flight path was recorded using a Global Positioning System. The survey was flown over the area shown on the map. The flight path was recorded using a Global Positioning System.

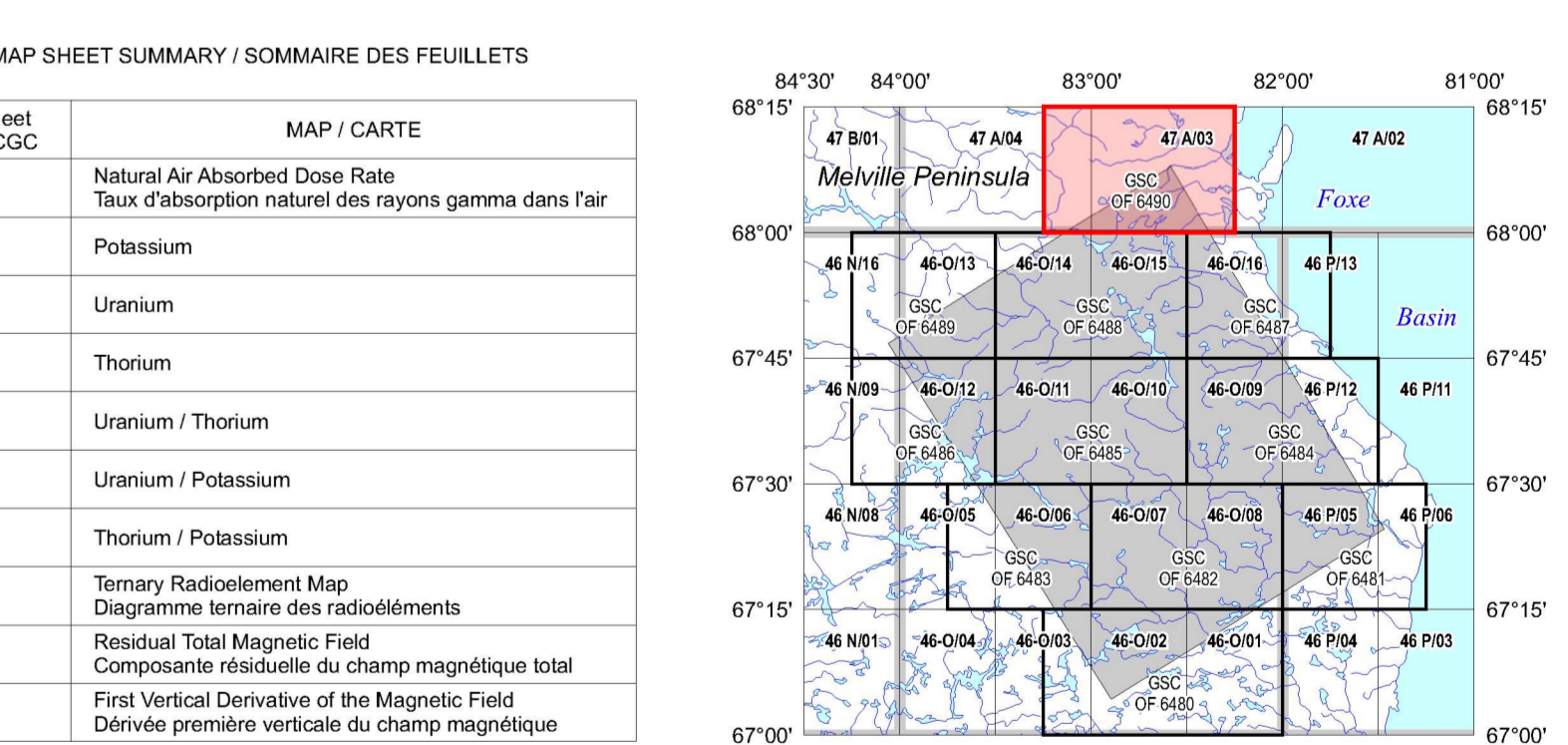
Magnetic Data
 The magnetic field was measured using a cesium vapour magnetometer (model 1005-T1) mounted to the aircraft. The magnetic field was measured using a cesium vapour magnetometer (model 1005-T1) mounted to the aircraft. The magnetic field was measured using a cesium vapour magnetometer (model 1005-T1) mounted to the aircraft. The magnetic field was measured using a cesium vapour magnetometer (model 1005-T1) mounted to the aircraft.

Données de spectrométrie gamma
 Les mesures de rayonnement gamma ont été effectuées à l'aide d'un spectromètre gamma à potassium (GR-80) à bord d'un avion Cessna 441QII. Les mesures ont été effectuées à une altitude de 400 m et l'avion a volé à une vitesse nominale de 125 m/s à une vitesse de 250 km/h. Les mesures ont été effectuées sur l'aire indiquée sur la carte. Le tracé de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global (GPS). Les mesures ont été effectuées sur l'aire indiquée sur la carte. Le tracé de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global (GPS).

Données sur le champ magnétique
 Les mesures du champ magnétique ont été effectuées à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium (modèle 1005-T1) monté à bord de l'avion. Les mesures ont été effectuées à une altitude de 400 m et l'avion a volé à une vitesse nominale de 125 m/s à une vitesse de 250 km/h. Les mesures ont été effectuées sur l'aire indiquée sur la carte. Le tracé de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global (GPS). Les mesures ont été effectuées sur l'aire indiquée sur la carte. Le tracé de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global (GPS).

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Wetland	Terres humides
Dry river bed	Lit de cours d'eau tari
Esker	Esker
Sand	Sable
Right Line	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique



This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

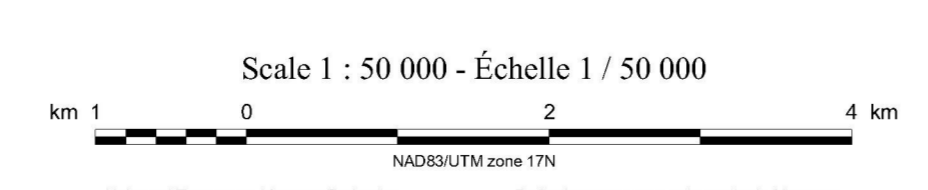
Digital versions of this map and the corresponding digital line data, gridded geophysical data and anomaly listings by individual survey areas may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geomorphological Data (<http://gdr.nrcan.gc.ca/geomorph/>). The map and digital data are available for sale from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5235; email: info@gdr.nrcan.gc.ca.

GSC OPEN FILE 6490 / DOSSIER PUBLIC 6490 DE LA CGC
 GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
 Parts of NTS 47 A/03 and NTS 47 A/04 / Parties de SNRC 47 A/03 et SNRC 47 A/04
 AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY MIERTSCHING LAKE EAST, NUNAVUT
 LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ MIERTSCHING LAKE EST, NUNAVUT

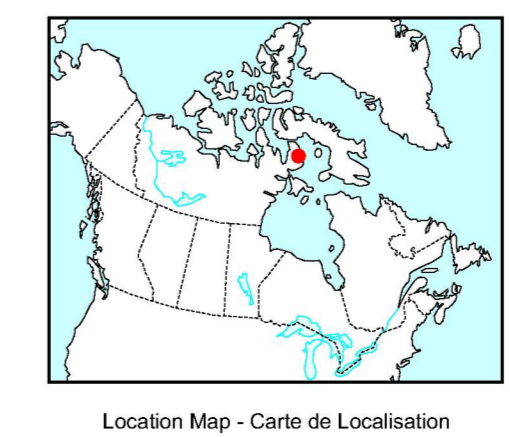
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
 COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



Authors: Fortin, R., Coyle, M., and Faulkner, E.L.
 Data acquisition, compilation and map production by Sander Geophysics Limited, Ottawa, Ontario.
 Cartographie et production de la carte par Sander Geophysics Limited, Ottawa, Ontario.



Auteurs: Fortin, R., Coyle, M. et Faulkner, E.L.
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Sander Geophysics Limited, Ottawa, Ontario.
 La gestion et la production de la carte furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY MIERTSCHING LAKE EAST, NUNAVUT
 LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ MIERTSCHING LAKE EST, NUNAVUT

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6490
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 2010
 SHEET # OF 10 / FEUILLETS DE 10

Recommended citation:
 Fortin, R., Coyle, M., and Faulkner, E.L., 2010. Geophysical series, Parts of NTS 47 A/03 and NTS 47 A/04, Nunavut. Airborne Geophysical Survey Miertsching Lake East, Nunavut. Geological Survey of Canada, Open File 6490. Scale: 1:50 000.