

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Geoscience BC, Natural Resources Canada's Strategic Geoscience Initiative (SGI-3), Earth Resources Corp. and Sothea Minerals Inc. This map was produced as part of the British Columbia TIG-3 Coalitions Project and is a contribution to the International Geoscience Data Repository Program of the Earth Sciences Sector.

Within deep valleys, the height above ground of the transmitter may exceed 500 metres. No conductors have been detected beyond this distance. These areas with the transmitter height greater than 500 metres are greyed on the USG Open File maps 6184 through 6187.

Dans les vallées profondes, la hauteur du transmetteur au-dessus du sol peut excéder 500 mètres. Aucun conducteur n'a été détecté au-delà de cette distance. Ces régions où la hauteur du transmetteur excède 500 mètres sont représentées en gris sur les dossiers publics 6184 à 6187 de la CGC.

Digital versions of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (GDR) at <http://www.nrcresearch.gc.ca/geoscience>. Corresponding digital profile and profile data as well as metadata are available from the Geoscience Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0B9. Telephone: (613) 993-5205; email: [info@gsd.nrcan.gc.ca](mailto:info@gsd.nrcan.gc.ca).

USG OPEN FILE 6205 / DOSSIER PUBLIC 6205 DE LA CGC

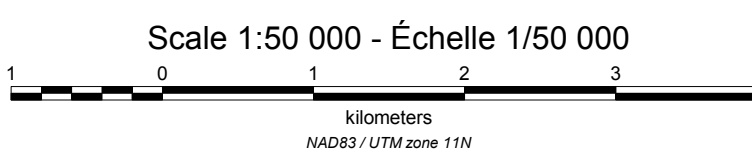
**APPARENT CONDUCTANCE  
CONDUCTANCE APPARENTE**

Author: R. Dumont  
Data acquisition, compilation and map production by  
Fugro Airborne Surveys, Ottawa, Ontario.  
Contact and project management by  
the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

HeiGEOITEM® SURVEY OF KOOTENAY ARC  
LEVÉ HEI GÉOITEM® DE KOOTENAY ARC

Parts of NTS / Parties des SNRC  
82 F/3, 82 F/4, 82 F/5, 82 F/6

BRITISH COLUMBIA / COLOMBIE-BRITANNIQUE



Auteur: R. Dumont  
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes  
furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Ottawa, Ontario.  
La gestion et la supervision du projet furent effectuées  
par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

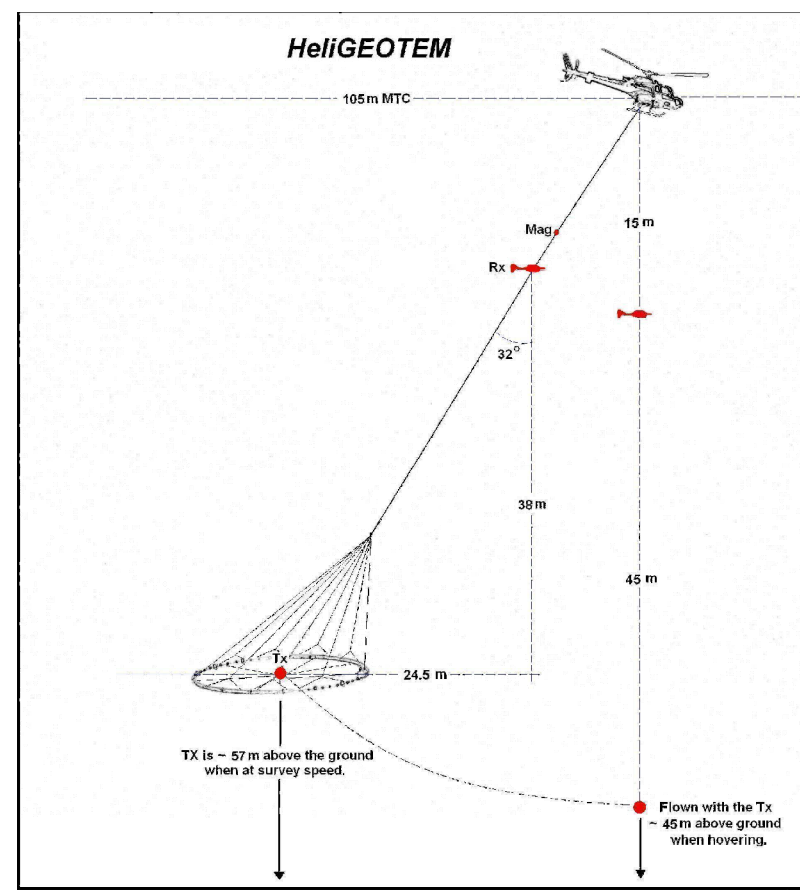


Universal Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983  
Topographic Contour Interval: 20 m  
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2010

Projection transversale universelle de Mercator  
Système de référence géodésique nord-américain 1983  
Intervalles des courbes topographiques: 20 m  
© Sa Majesté la Reine en son nom pour le Canada 2010

Digital Topographic Data provided by Geoscience Canada, Natural Resources Canada  
Données topographiques numériques de la Commission géologique du Canada, Ressources naturelles Canada

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
CONDUCTANCE APPARENTE**



**INTRODUCTION**  
This map was compiled from data acquired during an airborne electromagnetic survey carried out by FUGRO AIRBORNE SURVEYS using a HeiGEOITEM time domain electromagnetic (EM) system. The system was flown below an AS350 - B3 registration C/FDA helicopter. The survey was carried out during the period from October 18, 2008 to March 10, 2009.

The traverse-lines were spaced 200 m and control-lines were 1000 m apart. Over the two areas held by the transmitter the traverse line spacing was reduced to 100 m. The aircraft flight-elevation was controlled by a pre-determined dipse surface to maintain an optimum speed in order to keep the transmitter loop in a horizontal plane. Navigation was made possible by utilizing a 12-channel NovAtel dual frequency GPS receiver and the OmniSTAR differential service to correct position in real-time. Post-flight differential corrections were subsequently applied to determine final flight path position. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The robot altitude was recorded ten times per second using a Sperry unit, and the barometric altitude was recorded ten times per second using a Rosemount 1541M unit. The magnetic data were recorded 10 times per second using a Scripps CS-2 cesium-vapor magnetometer.

The time domain EM system transmits a pulse from a horizontal loop towed below and behind the aircraft, and measures the response of buried conductors using a three axis (X, Y and Z) electromagnetic receiver towed below the aircraft ahead and above the transmitter. The EM system records 20 channels of data four times per second for each of the three components. The EM receiver measures dBdI directly, from which the secondary magnetic field B is numerically integrated. The system was operated at 90 Hz.

**RESIDUAL MAGNETIC FIELD MAP**  
The magnetic data were corrected for diurnal variations, levelled to the control lines and interpolated onto a regular 50 metre grid, using the minimum curvature algorithm. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF), was removed from the total magnetic field data using the model for the year 2005 extrapolated to 2009.6 and computed for a constant altitude of 1608 metres.

**APPARENT CONDUCTANCE**  
The decay constant values were derived from the full 20 channels (on-time and off-time) of the Z coil data, fitted to a thin sheet model. The algorithm first converts the response in every measurement window (on- or off-time) into an apparent conductance. This is performed using a look-up table that contains the response over a range of thin sheet conductance and altimeter heights. The individual channel results are then averaged proportionally to the calculated skin depth.

**EM DECAY CONSTANT**  
The decay constant values were obtained by fitting the amplitude data from the Z-coil channels 08 to 20 (approximately 280 to 2965 µs after pulse) to an exponential function. In semi-log space, the slope of this function will reflect the decay rate of the transient field and therefore the strength of the conductivity. A slow rate of decay, reflecting a high conductivity, will be represented by a high decay constant value.

The computed decay constant values were then interpolated onto a regular 50 metre grid using an Akima spline algorithm. The grid was corrected for system asymmetry by subtracting the line-tile herringbone pattern common to towed-bird, time-domain EM systems flown over flat-lying conductors.

**FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD**  
The first vertical derivative of the magnetic field was calculated by fast Fourier transform on the gridded total magnetic field with a grid cell size of 50 metres.

**EM ANOMALIES**  
The EM anomalies identified on the map correspond to the peak of the measured response measured from the dBdI Z component. The coding of the symbols reflects the number of channels deflected above the background (based on the last 12 channels of the off-time period). The anomaly should be aware that, depending on the altitude of the conductive source, the peak of the anomaly as shown, does not necessarily correspond to the axis of the conductor.

The HeiGEOITEM® system responds to conductive overburden, near-surface horizontal conductive layers, man-made sources and bedrock conductors. Identification of natural conductors is based on the rate of transient decay, magnetic correlation and response shape, together with the response pattern and topography. Man-made responses are identified by examining the power line monitor and the flight track video.

**EM SYSTEM PARAMETERS**  
HeiGEOITEM®  
Frequency (Hz) 90  
Peak Dipole Moment (Am²) 0.571 x 10<sup>7</sup>  
Pulse Width (µs) 1997  
Off Time (µs) 3483  
Pulse Repetition (s<sup>-1</sup>) 180

**NOTES DESCRIPTIVES**

**INTRODUCTION**  
Cette carte a été compilée à partir des données acquises pendant un levé électromagnétique-magnétique aéroporté effectué par FUGRO AIRBORNE SURVEYS en utilisant un système électromagnétique (EM) dans le domaine du temps HeiGEOITEM®. Le système était installé sur un hélicoptère AS350 - B3 (immatriculé C/FDA). Le levé fut exécuté pendant la période allant du 18 octobre 2008 au 10 mars 2009.

L'espacement des traversées était de 200 m et celui des lignes de contrôle était de 1 000 m. Au-dessus des deux zones appartenant à des partenaires de l'industrie, l'espacement entre les lignes de levé a été réduit à 100 m. La garde au sol de l'hélicoptère fut contrôlée par l'intermédiaire d'une surface d'élevation pré-déterminée pour maintenir une vitesse optimale afin de maintenir la boucle de l'émetteur dans un plan horizontal. La navigation fut effectuée au moyen d'un système GPS NovAtel à 12 canaux, bi-fréquences, corrigée en temps réel par le système OmniSTAR. Le plan de vol fut rectifié en effectuant des corrections de la station de base GPS après vol. Une caméra vidéo montée verticalement, fut utilisée pour enregistrer des images du sol. L'altitude mesurée par un altimètre Sperry fut enregistrée à une fréquence de 10 Hz et l'altitude barométrique, fut aussi enregistrée à 10 Hz en utilisant un baromètre Rosemount 1241 M. Les données magnétiques furent enregistrées à une fréquence de 10 Hz en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium modèle Scripps CS-2.

Le système EM, opérant dans le domaine du temps, émet une impulsion par l'intermédiaire d'une boucle horizontale qui se tracte derrière et sous l'hélicoptère au moyen d'un câble. Les réponses de conducteurs enfouis dans le sol sont enregistrées au moyen d'un récepteur à trois axes (X, Y et Z), positionné le long du même câble, entre l'hélicoptère et la boucle émettrice, soit à l'avant et au-dessus de l'émetteur. Le système EM enregistre l'information des trois composantes en 20 canaux au taux de quatre échantillons par seconde à partir duquel la valeur du champ-B magnétique est dérivée numériquement par intégration. Le système fut corrigé avec une fréquence de base de 90 Hz.

**CARTE DE LA COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE**  
Les données magnétiques furent corrigées pour les variations diurnes, nivelées aux lignes de contrôle et interpolées selon une grille régulière de 50 m de côté en utilisant l'algorithme de la courbure minimum. Le champ de référence géomagnétique international (IGRF) a été soustrait du champ magnétique total en utilisant le modèle de l'an 2005 extrapolé à 2009.6 et calculé à l'altitude constante de 1608 m.

**CONDUCTANCE APPARENTE**  
Les valeurs de la conductance apparente sont calculées à partir des 20 canaux (pendant l'impulsion et le temps mort) de la composante en Z ajustées à un modèle de couches minces. L'algorithme convertit d'abord la réponse de chaque canal (pendant l'impulsion et le temps mort) en une conductance apparente. Ceci est fait à l'aide d'un tableau contenant les réponses pour une gamme de conductances et de hauteurs altimétriques. Les réponses individuelles des canaux sont ensuite moyennées proportionnellement à l'épaisseur de peau calculée pour chacun des canaux.

**CONSTANTE DE TEMPS EM**  
Les valeurs des constantes de temps sont calculées en ajustant une fonction exponentielle décroissante à l'amplitude des composantes dBdI en Z des canaux 08 à 20 (280 à 2965 µs). Sur un graphique semi-logarithmique, la pente de cette fonction est l'inverse de la constante de temps et reflète donc l'intensité de la conductivité. Un taux de décroissance lent, indiquant une forte conductivité, résulte en une constante de temps élevée.

Les valeurs des constantes de temps furent ensuite interpolées sur une grille cartée de 50 m par l'algorithme d'interpolation Akima. La grille a été corrigée pour l'asymétrie du système afin de minimiser le décalage des réponses d'une ligne à l'autre. Cette asymétrie est typique des réponses obtenues au-dessus des zones horizontales, avec les systèmes électromagnétique à aéroplane remorqué opérant dans le domaine du temps.

**DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE**  
La dérivée première verticale du champ magnétique a été calculée par transformée rapide de Fourier sur une grille du champ magnétique total dont la maille était de 50 m de côté.

**ANOMALIES EM**  
Les anomalies EM identifiées sur la carte correspondent à l'apogée de la réponse mesurée par la bobine en Z de la composante dBdI. Le codage des symboles reflète le nombre de canaux défectueux (basé sur les 12 derniers canaux de la période du temps-mort). Le lecteur est avisé que, dépendant de l'altitude de la source conductrice, le sommet de la réponse tel qu'indiqué ne représente pas nécessairement la position de l'axe du conducteur.

Le système HeiGEOITEM® répond aux morts terrains conducteurs, aux couches conductives horizontales près de la surface, aux conducteurs anthropiques et aux conducteurs du socle rocheux. L'identification des conducteurs, d'origine minérale est basée sur le taux de décroissance des transitoires, les corrélations magnétiques et la forme de la réponse, conjointement avec la distribution des réponses et la topographie. Les réponses causées par des conducteurs anthropiques sont identifiées par le moniteur de lignes de transmissions et la vidéo du vol.

**CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME EM**  
HeiGEOITEM®  
Fréquence (Hz) 90  
Moment max. ou dipôle (Am²) 0,571 x 10<sup>7</sup>  
Largeur de l'impulsion (µs) 1997  
Temps mort (µs) 3483  
Répétition de l'impulsion (s<sup>-1</sup>) 180

**ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS  
SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES**

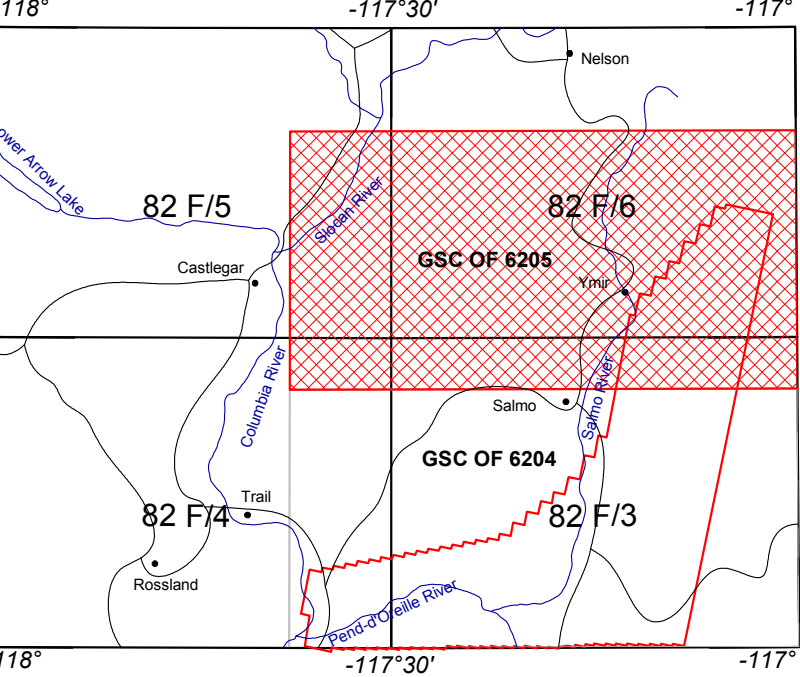
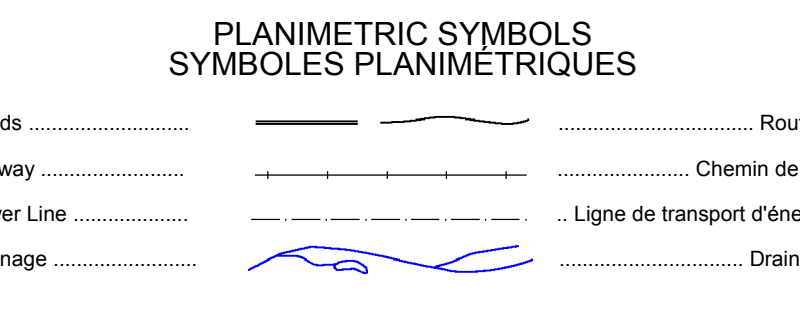
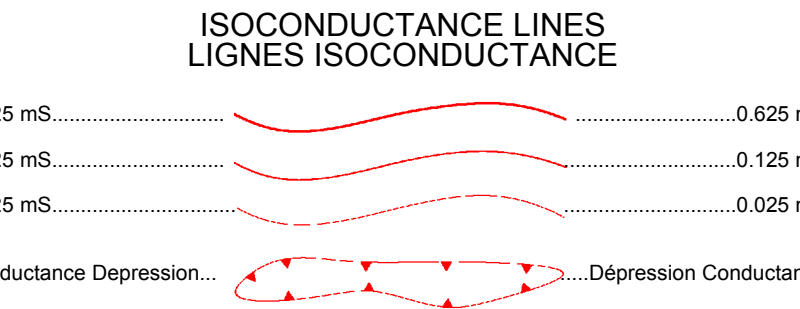
Anomaly / Anomalie	Channels / Canaux
Surface / Superficie	0.703
Cultural / Anthropique	0.662
1-2	0.590
3-4	0.544
5-8	0.503
7-8	0.471
9-10	0.440
11-12	0.415
13-15	0.387
16-17	0.360
18-19	0.335
20	0.305

**Anomaly details / Détails de l'anomalie**

Identification	Type of source not clear / Origine inconnue
0.200	0.200
0.215	0.215
0.230	0.230
0.245	0.245
0.260	0.260
0.275	0.275
0.290	0.290
0.305	0.305
0.320	0.320
0.335	0.335
0.350	0.350
0.365	0.365
0.380	0.380
0.395	0.395
0.410	0.410
0.425	0.425
0.440	0.440
0.455	0.455
0.470	0.470
0.485	0.485
0.500	0.500
0.515	0.515
0.530	0.530
0.545	0.545
0.560	0.560
0.575	0.575
0.590	0.590
0.605	0.605
0.620	0.620

**Culture response / Réponse anthropique**

Identification	Type of source not clear / Origine inconnue
0.185	0.185
0.170	0.170
0.155	0.155
0.140	0.140
0.125	0.125
0.110	0.110
0.095	0.095
0.080	0.080
0.065	0.065
0.050	0.050



HeiGEOITEM® Survey of Kootenay Arc  
Levé HeiGEOITEM® de Kootenay Arc

**NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM RESPONSE AND GEOLOGICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES**

Recommended citation:  
Dumont, R., 2010.  
Apparent conductance.  
HeiGEOITEM® Survey of Kootenay Arc,  
Parts of NTS 82 F/3, 82 F/4, 82 F/5, 82 F/6, British Columbia,  
Geological Survey of Canada, Open File 6205.  
Scale 1:50 000.

National bibliographic number:  
Dumont, R., 2010.  
Conductance apparente.  
Levé HeiGEOITEM® de Kootenay Arc,  
Parties des NTS 82 F/3, 82 F/4, 82 F/5, 82 F/6, Colombie-Britannique,  
Commission géologique du Canada, Dossier public 6205.  
Échelle 1:50 000.



**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
6205**

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2010