

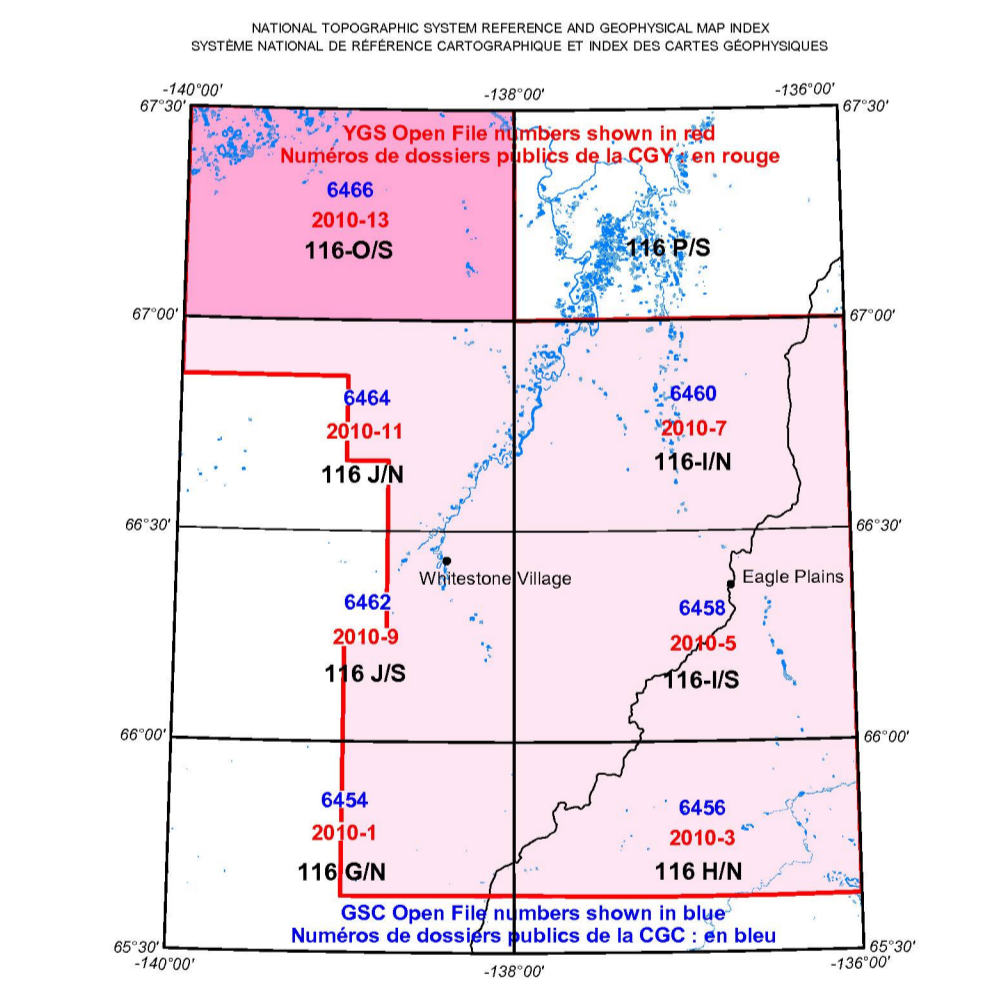
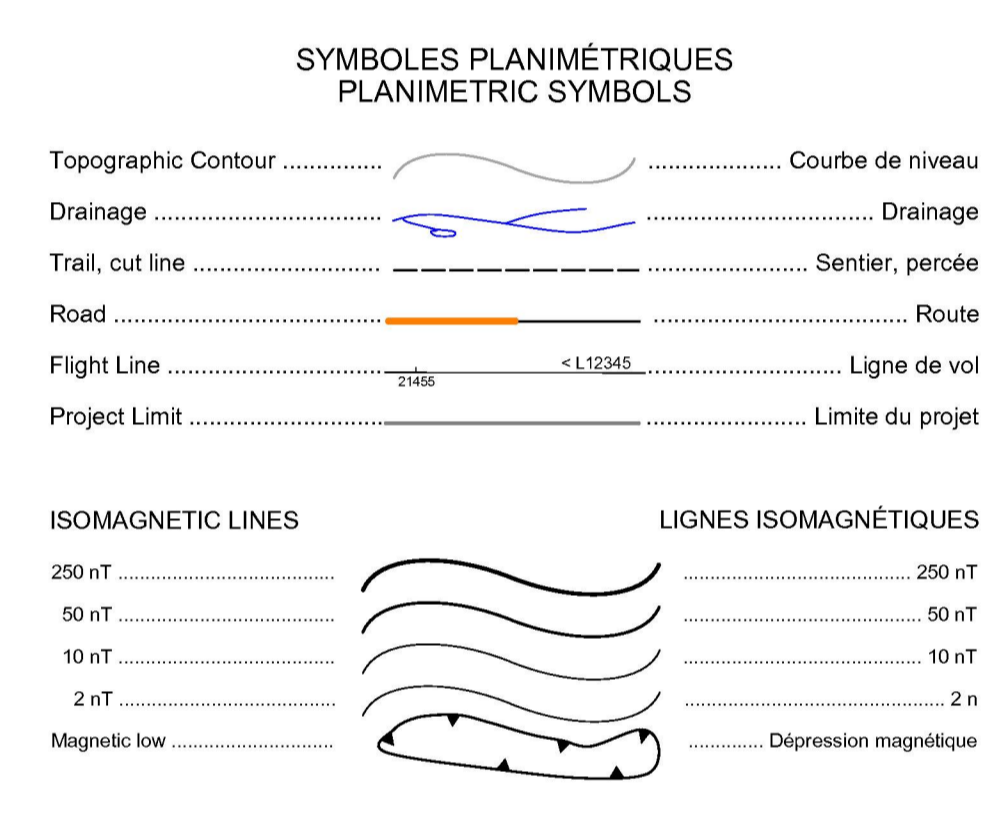
Total Magnetic Field
 This map of the total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. in the period between April 10, 2009 and September 16, 2009. The data were recorded using a magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of a Piper Navajo and a Cessna 208 aircraft. The nominal traverse and control line spacings were respectively 800 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 250 m. Traverse lines were oriented N80°E with orthogonal control lines. The flight path was corrected for differential magnetic variations to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analyzed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was not removed from the magnetic field.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca/geomag/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 965-5225, email: info@geocentre.nrcan.gc.ca

Champ magnétique total
 Cette carte du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 10 avril 2009 au 16 septembre 2009. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des poutres de queue des avions Piper Navajo et Cessna 208. L'espacement nominal des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 250 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 80°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été corrigée par rapport au système de coordonnées géographiques à l'aide des données du système GPS et par inspection après la vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'un caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 200 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) n'a pas été soustrait du champ total.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca/geomag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 965-5225, courriel: info@geocentre.nrcan.gc.ca

Des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille peuvent également être obtenues au Géocentre d'Informations et des Données, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C5. Téléphone: (867) 967-3201, courriel: geocentre@yukon.ca, site internet: <http://www.geology.yukon.ca/collections/index>



EAGLE PLAINS AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION D'EAGLE PLAINS

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 METRES / ÉQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES: 100 MÈTRES

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Yukon Geological Survey. This map was produced as part of the Geo-mapping for Energy component of the Geomapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Commission géologique du Yukon. Cette carte a été produite dans le cadre de la composante «Géocartographie des ressources énergétiques» du programme «Géocartographie de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6466 / DOSSIER PUBLIC 6466 DE LA CGC / YGS OPEN FILE 2010-13 / DOSSIER PUBLIC 2010-13 DE LA CGY

TOTAL MAGNETIC FIELD / CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

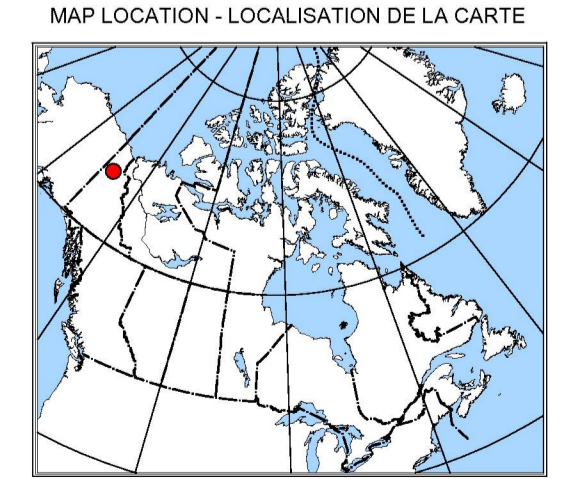
EAGLE PLAINS AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION D'EAGLE PLAINS

NTS 116-O (south half) / SNRC 116-O (moitié sud) / YUKON

Scale 1: 100 000 - Échelle 1/100 000

Universal Transverse Mercator Projection / North American 2011 / Système de coordonnées géographiques universelles, UTM / 11th NAD 83 / 11th Edition of NAD 83 / Canada 2011

Author: F. Kias / L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. Le gestion et la supervision du projet furent effectués par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Recommended citation: Kias, F., 2010. Total magnetic field, Eagle Plains Aeromagnetic Survey, NTS 116-O (south half), Yukon Geological Survey of Canada, Open File 6466; Yukon Geological Survey, Open File 2010-13, scale 1:100 000.