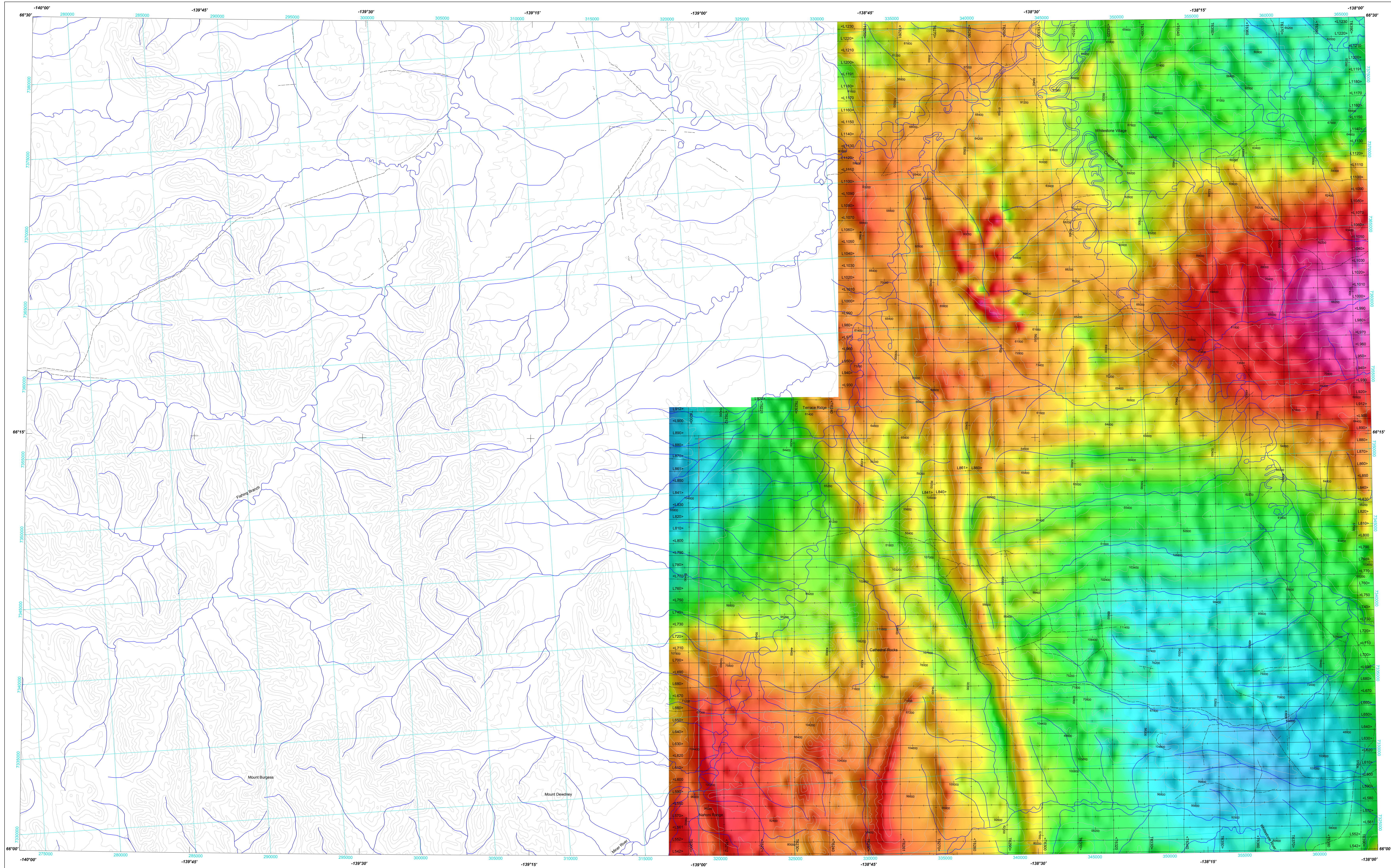




GEOPHYSICAL SERIES / FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD



First Vertical Derivative of the Magnetic Field
 This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. in the period between April 10, 2009 and September 10, 2009. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of a Piper Navajo and a Cessna 206 aircraft. The normal traverse and control line spacings were, respectively, 800 m and 2400 m, and the accuracy of the terrain clearance of 250 m. Traverse lines were oriented N90°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersection of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was not removed from the total magnetic field.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository Aeromagnetic Data at <http://data.nrc.ca/arcgis/rest/info>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5226, email: geodata@nrc.ca.

Dérivée première verticale du champ magnétique
 Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 10 avril 2009 au 10 septembre 2009. Les données ont été recueillies au moyen des magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des soutes de queue des aéronefs Piper Navajo et Cessna 206. L'écartement normal des lignes de vol de 800 m et celui des lignes de contrôle, de 2400 m. L'altitude relative à une hauteur normale de 250 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 90° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 200 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) n'a pas été soustrait du champ magnétique total.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. Une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Enquête de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://data.nrc.ca/arcgis/rest/info>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 995-5226, courriel: geodata@nrc.ca.

Des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille peuvent également être obtenues au Géoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (6102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C8. Téléphone: (867) 667-3201, courriel: geosales@gsyvk.ca, Site Internet: <http://www.geosurvey.gov.yk.ca/publication.htm>

References / Références
 Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. *Geophysics*, v. 30, p. 891-902.

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES / PLANIMETRIC SYMBOLS

Topographic Contour	.....	Courbe de niveau
Drainage	.....	Drainage
Trail, cut line	.....	Sentier, perche
Road	.....	Route
Flight Line	.....	Ligne de vol
Project Limit	.....	Limite du projet



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 METRES

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Yukon Geological Survey. This map was produced as part of the Geo-mapping for Energy component of the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Commission géologique du Yukon. Cette carte a été produite dans le cadre de la composante «Géocartographie des ressources énergétiques» du programme «Géocartographie de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6463 / DOSSIER PUBLIC 6463 DE LA CGC
 YGS OPEN FILE 2010-10 / DOSSIER PUBLIC 2010-10 DE LA CGY

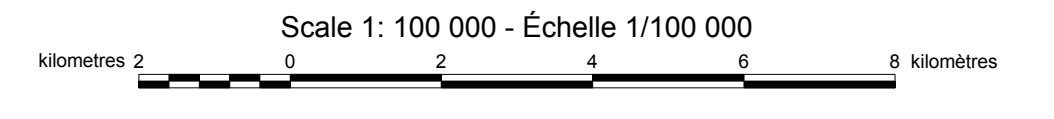
FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD
 DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

EAGLE PLAINS AEROMAGNETIC SURVEY
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION D'EAGLE PLAINS

NTS 116 J (south half) / SNRC 116 J (moitié sud)
 YUKON

Author: F. Kiss
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc.,
 Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada,
 Ottawa, Ontario.

Author: F. Kiss
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées
 par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent
 effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Universal Transverse Mercator Projection
 Système de coordonnées géographiques universelles de Mercator
 Projection Transverse Universelle de Mercator
 Système de coordonnées géographiques universelles de Mercator

Recommended citation:
 Kiss, F., 2010.
 First vertical derivative of the magnetic field,
 Eagle Plains Aeromagnetic Survey,
 NTS 116 J (south half), Yukon,
 Geological Survey of Canada, Open File 6463,
 Yukon Geological Survey, Open File 2010-10,
 scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
 Kiss, F., 2010.
 Dérivée première verticale du champ magnétique,
 Levé aéromagnétique de la région d'Eagle Plains,
 SNRC 116 J (moitié sud), Yukon,
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6463,
 Commission géologique du Yukon, Dossier public 2010-10,
 échelle 1:100 000.