

**First Vertical Derivative of the Magnetic Field**

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. during the period May 9th, 2010 to July 23rd, 2010. The data were recorded using a helicopter-mounted magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a King Air 80 aircraft. The nominal traverse and control line spacings were respectively 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N30°W with orthogonal control lines. The flight path was corrected for magnetic declination according to the new Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were compensated by a manually levelled set of flightline magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 420 m for the year 2010.04 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of the map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.geoscience.ca/geodata/>. The same products are also available for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5326, email: [info@geoplan.gc.ca](mailto:info@geoplan.gc.ca).

**Dérivée première verticale du champ magnétique**

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 9 mai 2010 au 23 juillet 2010. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la queue d'un avion King Air 80. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 30° O, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été corrigée par application après vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images de sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant de l'avion. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'établir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 420 m pour l'année 2010.04 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aimantation de la croûte terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. Une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

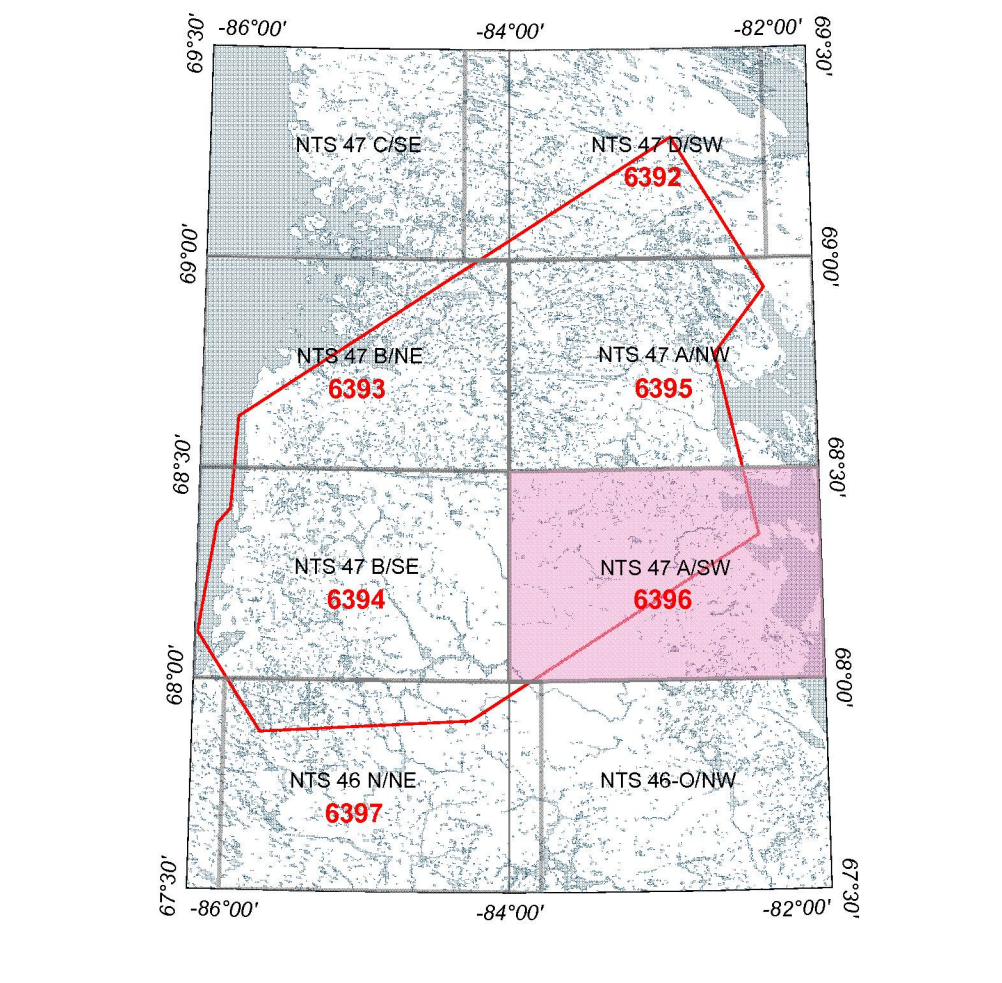
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Internet de données géophysiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.geoscience.ca/geodata/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone : (613) 995-5326, courriel : [info@geoplan.gc.ca](mailto:info@geoplan.gc.ca).

**References / Références**

Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. *Geophysics*, v. 30, p. 891-902.

**PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES**

Topographic Contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol



GSC Open File map numbers shown in red / Numéros de dossiers publics de la CGC en rouge

**SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA**

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**

**6396**

Geoscience Survey of Canada / Commission géologique du Canada

2010

Open files are products that have not gone through editorial review. / Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus de publication de la CGC.

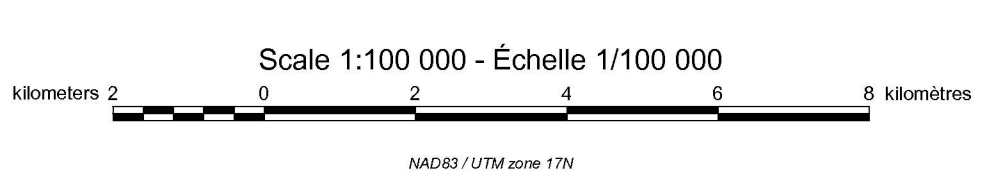
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Mines (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada. Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme Géocarroyage de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6396 / DOSSIER PUBLIC 6396 DE LA CGC

**FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD / DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE**

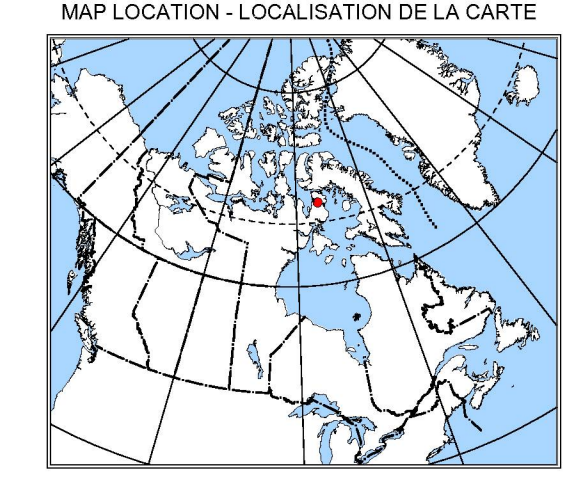
**SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA**

**NTS 47 A Southwest / SNRC 47 A Sud-ouest NUNAVUT**



**Author: M. Coyle**  
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

**Auteur: M. Coyle**  
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Official Transverse Mercator Projection / North American Datum, 1983 / Système de coordonnées géographiques nord-américain, 1983 / Projection transverse universelle de Mercator / Système de référence géodésique nord-américain, 1983 / Échelle des coordonnées géographiques: 1:100 000 / © Le Ministère de la Reine en Right of Canada 2010 / Données géophysiques numérisées de Géosciences Canada, Ressources naturelles Canada

**Recommended citation:**  
Coyle, M., 2010. First vertical derivative of the magnetic field. SARCPA Lake Aeromagnetic Survey, NTS 47 A Southwest, Nunavut. Geological Survey of Canada, Open File 6396, Scale 1:100 000.

**Notation bibliographique conseillée:**  
Coyle, M., 2010. Dérivée première verticale du champ magnétique. Levé aéromagnétique du lac Sarcpa, NTS 47 A Sud-ouest, Nunavut. Commission géologique du Canada, Dossier public 6396, échelle 1:100 000.