

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.  
Ce levé aérien et la production de cette carte ont été financés par le programme Géomapping de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6393 / DOSSIER PUBLIC 6393 DE LA CGC

### FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

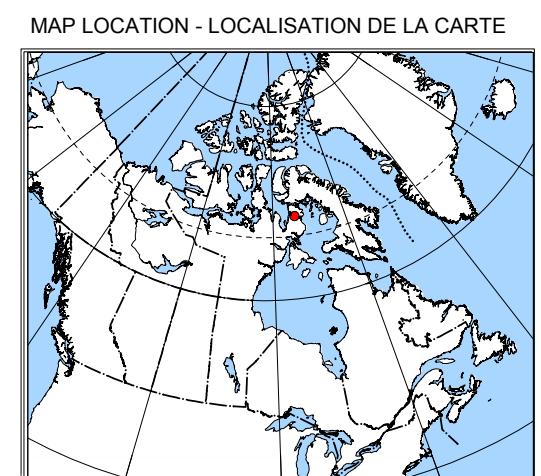
#### SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA

AUTHOR: M. Coyle  
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montréal, Québec.  
Contract management and quality assurance by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

#### NTS 47 B Northeast / SNRC 47 B Nord-est NUNAVUT

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000  
kilometers 2 0 2 4 6 8  
NAE83/UTM zone 16N

Auteur : M. Coyle  
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec.  
La gestion du contrat et la surveillance de la qualité furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	6393
Open files are products that have not gone through the formal publication process.	Dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus formel de publication de la CGC.

First Vertical Derivative of the Magnetic Field  
This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Eon Geosciences Inc. during the period May 2009 to September 2009. The survey used a King Air 90 aircraft equipped with a fluxgate magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a King Air 90 aircraft. The nominal travel and control line spacings were, respectively, 400 m and 1 000 m along orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections and a ground control point was used to verify the survey's horizontal and vertical positions. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was removed from the data prior to the calculation of the first vertical derivative. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. This map shows the first vertical derivative of the magnetic field in the horizontal plane. It is a high-resolution map of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero value contour with the topographic surface. The zero value contour is the surface of the Earth at sea level.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's website at <http://www.nrcan.gc.ca/aerogeophysics>. These products are also available, for a fee, from the Geological Survey of Canada, Open File 6393, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326; email: [info@geocan.gc.ca](mailto:info@geocan.gc.ca).

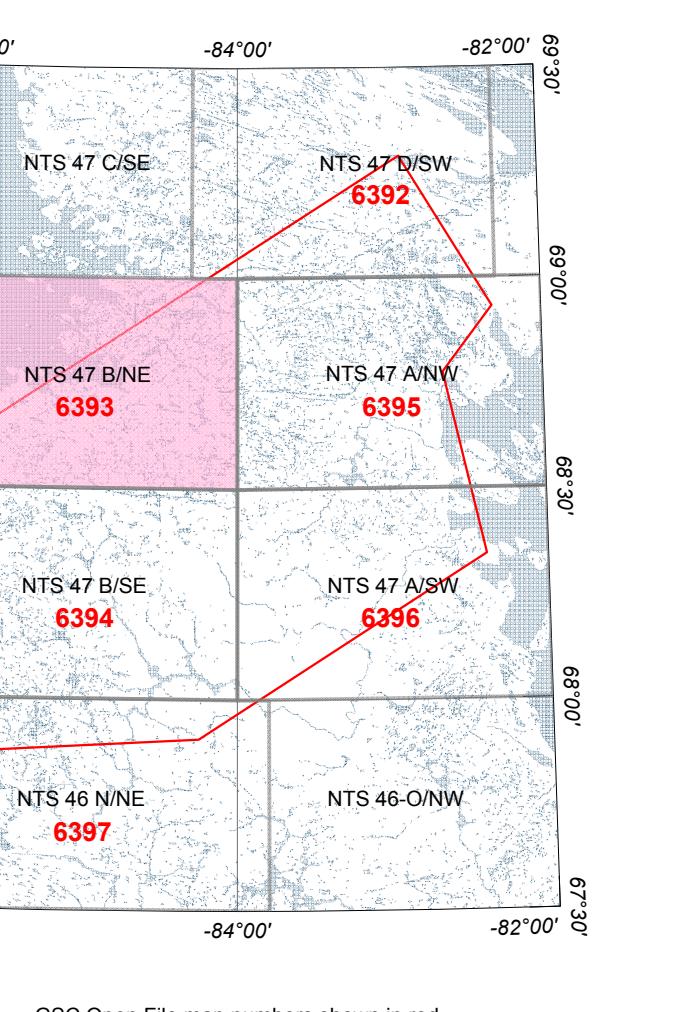
Dérivée première verticale du champ magnétique  
Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique totale a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 9 mai 2009 au 23 juillet 2009. Les données ont été obtenues à bord d'un avion King Air 90 équipé d'un magnétomètre à fluxgate (sensibilité = 0,005 nT) installé dans la queue de queue d'un avion King Air 90. L'espace entre les lignes de contrôle est de 400 m et celle des lignes de contrôle de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m et celles des lignes de contrôle de 2 400 m. L'espace entre les lignes de contrôle est de 1 000 m et celles des lignes de contrôle de 2 400 m. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles post-vol et un point de contrôle terrestre a été utilisé pour vérifier les positions horizontales et verticales du survol. Les valeurs égalisées ont ensuite été interpolées sur une grille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été retiré de la donnée pour une altitude de 420 m pour l'année 2009-46 et le soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique de la croûte terrestre, fournit une carte composite résultant essentiellement de l'amortissement de la croûte terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale suppose la coïncidence de la surface de la dérivée première verticale avec la surface topographique. La dérivée première verticale offre une meilleure résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés de cette carte est la coïncidence de la ligne de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://www.nrcan.gc.ca/aerogeophysics>, les données numériques correspondantes en format profil et en format maillé ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits provenant des levés en format papier et numérisé à partir de la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://www.nrcan.gc.ca/aerogeophysics>. Ces produits sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone : (613) 995-5326; courriel : [info@geocan.gc.ca](mailto:info@geocan.gc.ca).

References / Références  
Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying: Geophysics, v. 30, p. 891-902.

PLANIMETRIC SYMBOLS  
SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES  
Topographic Contour ..... Courbe de niveau  
Drainage ..... Drainage  
Road ..... Route  
Flight Line ..... Ligne de vol



GSC Open File map numbers shown in red  
Numéros de dossiers publics de la CGC en rouge

SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA

Recommandé cité:  
Coyle, M., 2010.  
First vertical derivative of the magnetic field,  
Sarcpa Lake Aeromagnetic Survey,  
NTS 47 B Northeast, Nunavut,  
Geological Survey of Canada, Open File 6393,  
Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée :  
Coyle, M., 2010.  
Dérivée première verticale du champ magnétique.  
Levé aéromagnétique Lac Sarcpa,  
NTS 47 B Northeast, Nunavut,  
Commission géologique du Canada, Dossier public 6393,  
échelle 1/100 000.