

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

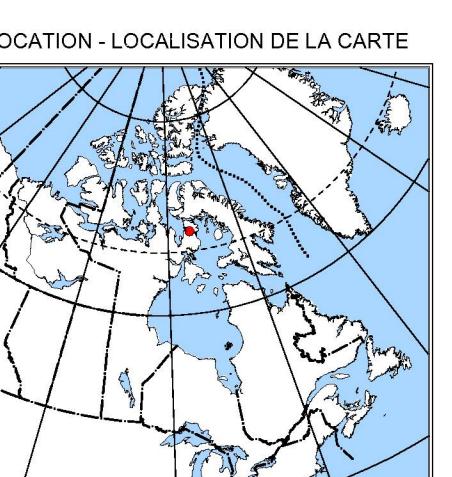
SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA

Author: M. Coyle
Data acquisition, compilation and map production by EON Geoscience Inc., St. John's, Newfoundland.
Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Parts of NTS 47 C Southeast and 47 D Southwest / Parties des SNRC 47 C Sud-est et 47 D Sud-ouest NUNAVUT

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000
kilometers 2 0 2 4 6 8 kilometers
NAD83 / UTM zone 17N

Auteur : M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geoscience Inc., St. John's, Terre-Neuve.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6392
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2010

Recommended citation:
Coyle, M. 2010.
First vertical derivative of the magnetic field,
Sarcpa Lake Aeromagnetic Survey,
parts of NTS 47 C Southeast and 47 D Southwest, Nunavut;
Geological Survey of Canada, Open File 6392.
Scale 1:100 000.

Note: bibliographique consultée :
Coyle, M. 2010.
Dérivée première verticale du champ magnétique,
Levée aéromagnétique Lac Sarcpa,
parties des SNRC 47 C-Sud-est et 47 D-Sud-ouest, Nunavut;
Commission géologique du Canada, Dossier public 6392,
échelle 1:100 000.

First Vertical Derivative of the Magnetic Field
This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. during the period May 9th, 2009 to July 23rd, 2009. The data were recorded using a split-beam compass vector magnetometer system. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal altitude of 150 m. The traverse lines were 2 000 m apart NNEW with other lines. The flight path was determined from the difference in time taken to travel between the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a video camera installed in the aircraft. The data were processed to remove the effects of the International Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 420 m for the year 2009-46 was then removed. The levelling was conducted using a total station at 100 m intervals. The residual component, produced by the vertical derivative, is the concidence of the cross-track control with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood).

The direction derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of the vertical derivative is that it is concidence of the cross-track control with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood).

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no cost, from the Geological Survey of Canada website. The same products are also available, for a fee, from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 955-5326; email: ig04d@nrcan.gc.ca

DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 9 mai 2009 au 23 juillet 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un système de vecteur magnétomètre à double faisceau. La distance entre les tracés et les lignes de contrôle étaient respectivement de 400 m et 2 400 m, et l'avion volait à une altitude nominale de 150 m. Les tracés étaient espacés de 2 000 m dans une direction NNEW avec d'autres lignes. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections obtenues à l'aide d'un système de positionnement par satellite Global Positioning System et enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'intérieur de l'avion. Le niveau a été effectué suivant une surface de plan de niveau afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique entre les intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les données ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données niveaux sur le champ magnétique le long des lignes de vol. La dérivée première verticale a été calculée à l'aide d'un pas de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 420 m pour l'année 2009-46 a été soustrait. La soustraction du (IGRF), qui représente le champ magnétique terrestre, a été effectuée en utilisant des contacts horizontaux complémentaires relatifs à l'amalgame de la crête terrestre.

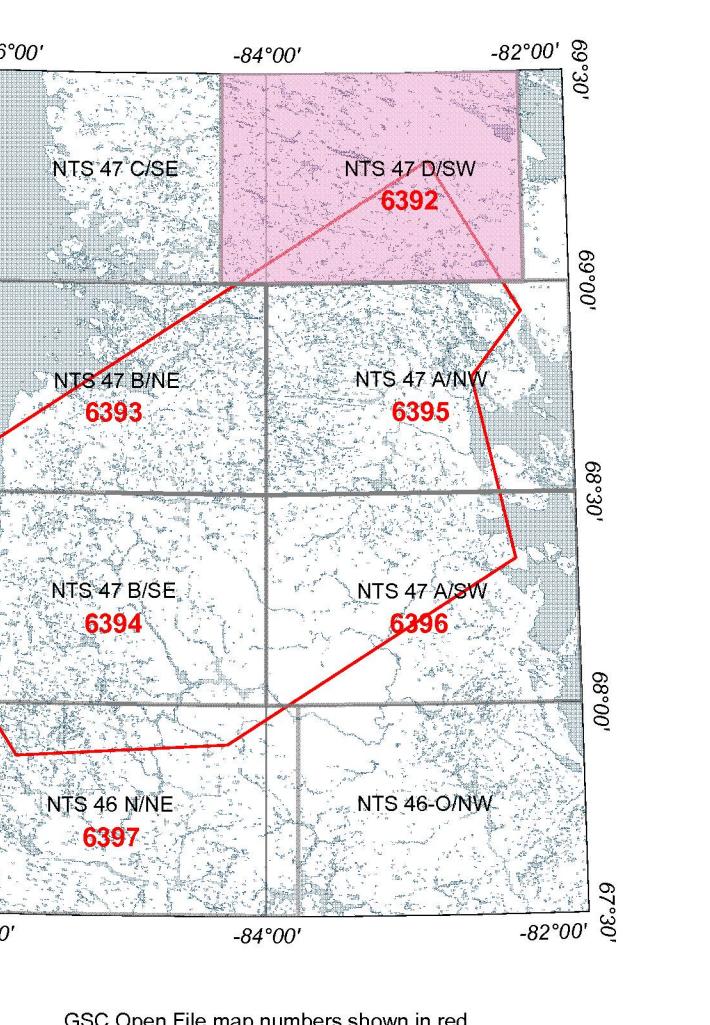
La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes à longue portée du champ magnétique et améliore la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'usage des propriétés des cartes de la dérivée première verticale, la concidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood), facilite l'interprétation de l'anomalie de la crête terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Inventaire de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://ig04d.nrcan.gc.ca/geomag/>, des versions numériques de cette carte et des données numériques correspondantes pour les zones contiguës et les zones limitrophes issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant un paiement, en visitant le Centre des données géographiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone: (613) 955-5326; courriel : ig04d@nrcan.gc.ca

References / Références
Hood, P.J., 1965, Gradient measurements in aeromagnetic surveying: Geophysics, v. 30, p. 891-902.

PLANIMETRIC SYMBOLS SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

Topographic Contour	Curbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Route
Flight Line	Ligne de vol



SARCPA LAKE AEROMAGNETIC SURVEY LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC SARCPA

Open file products are those that have not gone through the formal internal publication process.
Les dessous publics sont ceux qui n'ont pas été soumis au processus formel de publication de la CGC.