

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomatics and Energy Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de Géocartographie de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6423 / DOSSIER PUBLIC 6423 DE LA CGC
GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NTS 25 P/NE and part of 15 M/NW / SNRC 25 P/NE and part of 15 M/NW
AEROMAGNETIC SURVEY HALL PENINSULA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA PÉNINSULE HALL
NUNAVUT

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

Kilometres 2 4 6 8 10 Kilometres

NAD83 / UTM zone 20N

Universal Transverse Mercator Projection
Northing and Easting values in meters
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2010

Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

Authors: R. Dumont and F. Dostaler

Data acquisition by Oracle Geoscience International and Geo Data Solutions (GDS) Inc.

Compilation and map production by Geo Data Solutions (GDS) Inc., Laval, Quebec

Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geo Data Solutions GDS Inc. and Oracle Geoscience International during the period July 20, 2009 to October 14, 2009. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of ten tail booms of three Piper Navajo C-GOGI, C-GSMV and C-GPNV aircrafts. The nominal traverse and control line spacing was 120 m. The survey area covers the Hall Peninsula in Nunavut, Canada. The survey lines were oriented N70°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following first-difference corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey lines were then leveled to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated for the 2009/2010 epoch and extrapolated to 2009/08 (August 28, 2009) as the mean survey elevation of 588 m ASL and removed from the corrected values.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contours with vertical contacts at high magnetic latitudes.

Digital versions of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://edc.mncan.gc.ca/mirage/>. Corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://edc.mncan.gc.ca/mirage/>. The same products are also available, for a fee, from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326, email: imgdc@geog.mncan.gc.ca

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un vol aéromagnétique effectué par Geo Data Solutions GDS Inc. et Oracle Geoscience International pendant la période du 20 juillet 2009 au 14 octobre 2009. Les données ont été recueillies au moyen de magnetomètres à vapeur de cézium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des queues de deux des avions Piper Navajo C-GOGI, C-GSMV et C-GPNV. La distance entre les lignes de vol et les lignes de contrôle était de 120 m. Les lignes de vol étaient orientées N70°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différencielles aux données de positionnement par satellite et à l'inspection des images terrestres enregistrées par une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de plan prédominance afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées pour obtenir une surface de plan mutualisée. Les valeurs nivellées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 80 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé pour l'année 2009/08 (28 août 2009) à partir de l'extrapolation du modèle de 2005 défini à la hauteur moyenne de 588 m ASL.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique sur la verticale. Le calcul de la dérivée première supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hauteurs satellitaires magnétiques (plus de 965).

On peut facilement distinguer des versions numériques de cette carte depuis la section sur MIRAGE de l'Extract de données géoscientifiques de Ressources Naturelles Canada à l'adresse Web <http://edc.mncan.gc.ca/mirage/>. Les données numériques correspondantes en formats profil et grille sont aussi disponibles sous forme de fichiers géophysiques aéromagnétiques à l'adresse Web <http://edc.mncan.gc.ca/mirage/>. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, boulevard Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone : (613) 995-5326, courriel : imgdc@geog.mncan.gc.ca.

References / Références

Hood, P. J., 1965, Gradient measurements in aeromagnetic surveying: Geophysics, v. 30, p. 891-902.
Keating, P., 1965, A simple technique to identify magnetic anomalies due to kimberlite pipes: Exploration and Mining Geology, vol. 4, No. 2, p. 121-125.

Keating Correlation Coefficients

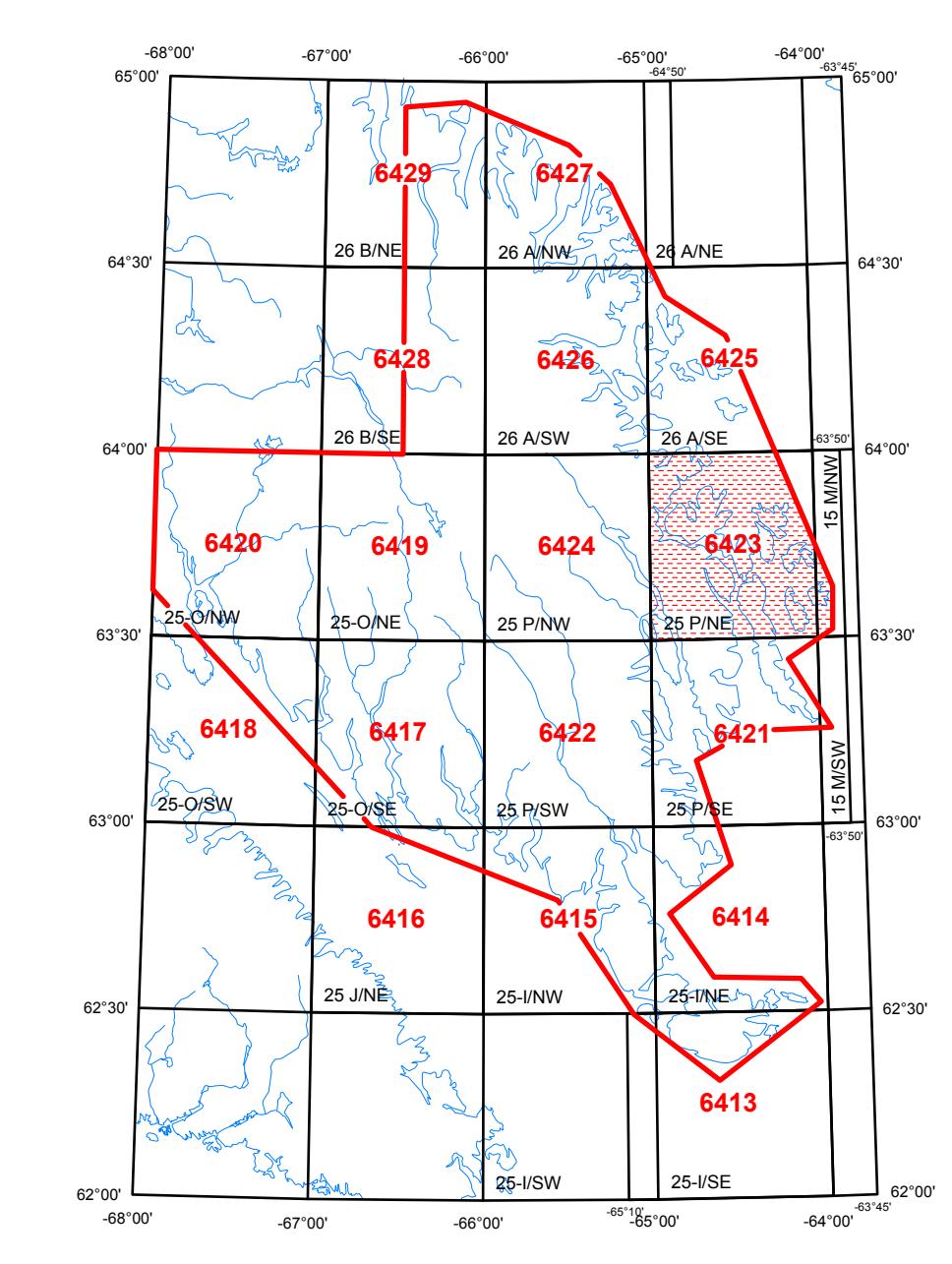
Les réseaux de kimberlite identifiés sont identifiés à partir du champ magnétique résiduel mesuré par les sondes de champ magnétique. Une procédure a été automatisée à l'aide d'un processus d'apprentissage automatique d'identification à faire intervenir un algorithme de classification qui prend en compte les caractéristiques d'une source magnétique donnée, dont la forme mobile, une régression de première ordre entre le modèle d'anomalie d'un cylindre vertical et la maille des données magnétiques. Les anomalies magnétiques présentent un coefficient de corrélation supérieur à 80 % sont retenues.

Les résultats sont représentés par des cercles dont le rayon est proportionnel au coefficient de corrélation. Les cercles les plus favorables sont ceux qui englobent un ensemble de solutions de grande amplitude. Les coefficients de corrélation de valeur négative sont ceux qui correspondent à des anomalies inversées magnétiques. Il est important de savoir que certaines sources magnétiques peuvent montrer une bonne corrélation avec le modèle de cylindre vertical alors que certaines chemins de kimberlite de géométrie irrégulière ne le seront pas.

KEATING COEFFICIENTS COEFFICIENTS KEATING

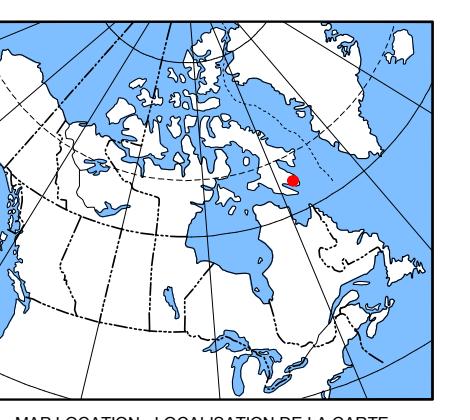
SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES PLANIMETRIC SYMBOLS

Project Limit Limite du projet
Drainage Drainage
Road Route
Flight line Ligne de vol



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

AEROMAGNETIC SURVEY HALL PENINSULA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA PÉNINSULE HALL



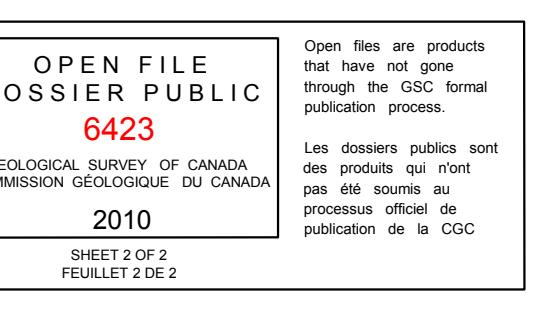
MAP SHEET SUMMARY / SOMMAIRE DES FEUILLETS

GSC Sheet
NTS 25 P/NE

MAP / CARTE

1 - Residual Total Magnetic Field
Composante résiduelle du champ magnétique total

2 - First Vertical Derivative of the Magnetic Field
Dérivée première verticale du champ magnétique



Notation bibliographique pour cette carte:
Dumont, R. et Dostaler, F., 2010,
Série des cartes géophysiques, SNRC 25 P/NE et partie de 15 MNW,
Levée aéromagnétique de la péninsule Hall, Nunavut;
Commission géologique du Canada, Open File 6423,
scale 1:100 000.

Remarqued station:
Dumont, R. et Dostaler, F., 2010,
Geophysical Series, NTS 25 P/NE and part of 15 MNW,
Aeromagnetic Survey Hall Peninsula, Nunavut;
Geological Survey of Canada, Open File 6423,
scale 1:100 000.

Série des cartes géophysiques, SNRC 25 P/NE et partie de 15 MNW,
Levée aéromagnétique de la péninsule Hall, Nunavut;
Commission géologique du Canada, Open File 6423,
échelle 1:100 000.