

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. in the period between July 29, 2009 and September 1, 2009. The data were recorded using a split-beam ocean vapor magnetometer (leveling = 1.050 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 600 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 250 m. Traverse lines were oriented N 90°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the real-time Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analyzed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 200 m grid to produce the Geomagnetic Reference Field (GRF) and was not removed from the total magnetic field.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://www.gdr.gc.ca/geomag/>. The same products are also available, for fee, from the Geoscience Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Telephone: (613) 995-6326, email: gdr@drn.nrc.ca

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, may also be obtained from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Telephone: (867) 697-3201, email: geosales@gov.yk.ca, website: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications.html>

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société EON Geosciences Inc. pendant la période du 29 juillet 2009 au 1 septembre 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (nivellement de 1,050 nT) installé dans la poupe de l'avion Piper Navajo. L'épaveur normal des lignes de vol était de 600 m et celui des lignes de contrôle de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 250 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 90°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par triangulation après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images de vol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant. Le vol a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 200 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) n'a pas été soustrait du champ magnétique total.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'annuaire de données géologiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web: <http://www.gdr.gc.ca/geomag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format grille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant une taxe, en s'adressant au Centre des données géologiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 995-6326, courriel: gdr@drn.nrc.ca

Des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format grille peuvent également être obtenues au Geoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone: (867) 697-3201, courriel: geosales@gov.yk.ca, site Internet: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications.html>

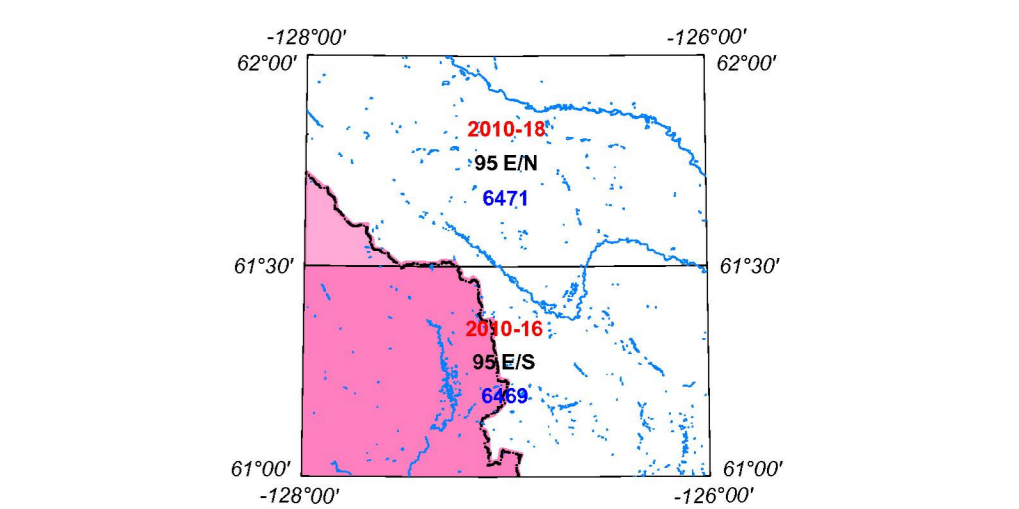
References / Références

Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. Geophysics, v. 30, p. 891-902.

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES / PLANIMETRIC SYMBOLS

- Topographic Contour - Courbe de niveau
Drainage - Drainage
Territory Boundary - Limite de territoire
Flight Line - Ligne de vol

YGS Open File numbers shown in red / Numéros de dossiers publics de la CGY - en rouge



YGS Open File numbers shown in blue / Numéros de dossiers publics de la CGY - en bleu

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEODENSATIONAL MAP GRID / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET RESEAU DES QUILLES GÉODÉSIQUES

FLAT RIVER AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE FLAT RIVER

Table with 2 columns: OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC and 2 rows of data for file numbers 6469 and 2010-16.

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 METRES / Cette aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Commission géologique du Yukon. Cette carte a été produite dans le cadre du projet sur les milieux communs du centre-sud du Yukon (Bassin de Selkirk) du programme géoarchéologique de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6469 / DOSSIER PUBLIC 6469 DE LA CGY / YGS OPEN FILE 2010-16 / DOSSIER PUBLIC 2010-16 DE LA CGY

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD / DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

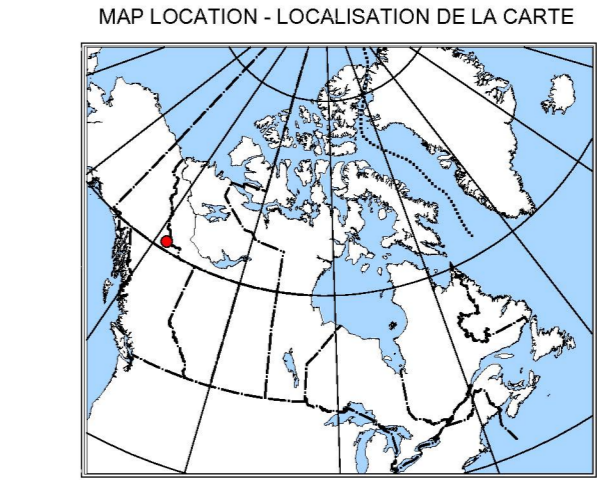
FLAT RIVER AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE FLAT RIVER

Author: F. Kisa / Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

NTS 95 E (south half) / SNRC 95 E (moitié sud) / YUKON

Author: F. Kisa / L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Scale: 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Recommended citation: Kisa, F., 2010. First vertical derivative of the magnetic field, Flat River Aeromagnetic Survey, NTS 95 E (south half), Yukon Geological Survey of Canada, Open File 6469; Yukon Geological Survey, Open File 2010-16, scale 1:100 000. Notation bibliographique conseillée: Kisa, F., 2010. Dérivée première verticale du champ magnétique, Levé aéromagnétique de la région de Flat River, SNRC 95 E (moitié sud), Yukon, Commission géologique du Canada, Dossier public 6469, Commission géologique du Yukon, Dossier public 2010-16, échelle 1:100 000.