Ressources naturelles Canada | Natural Resources Canada

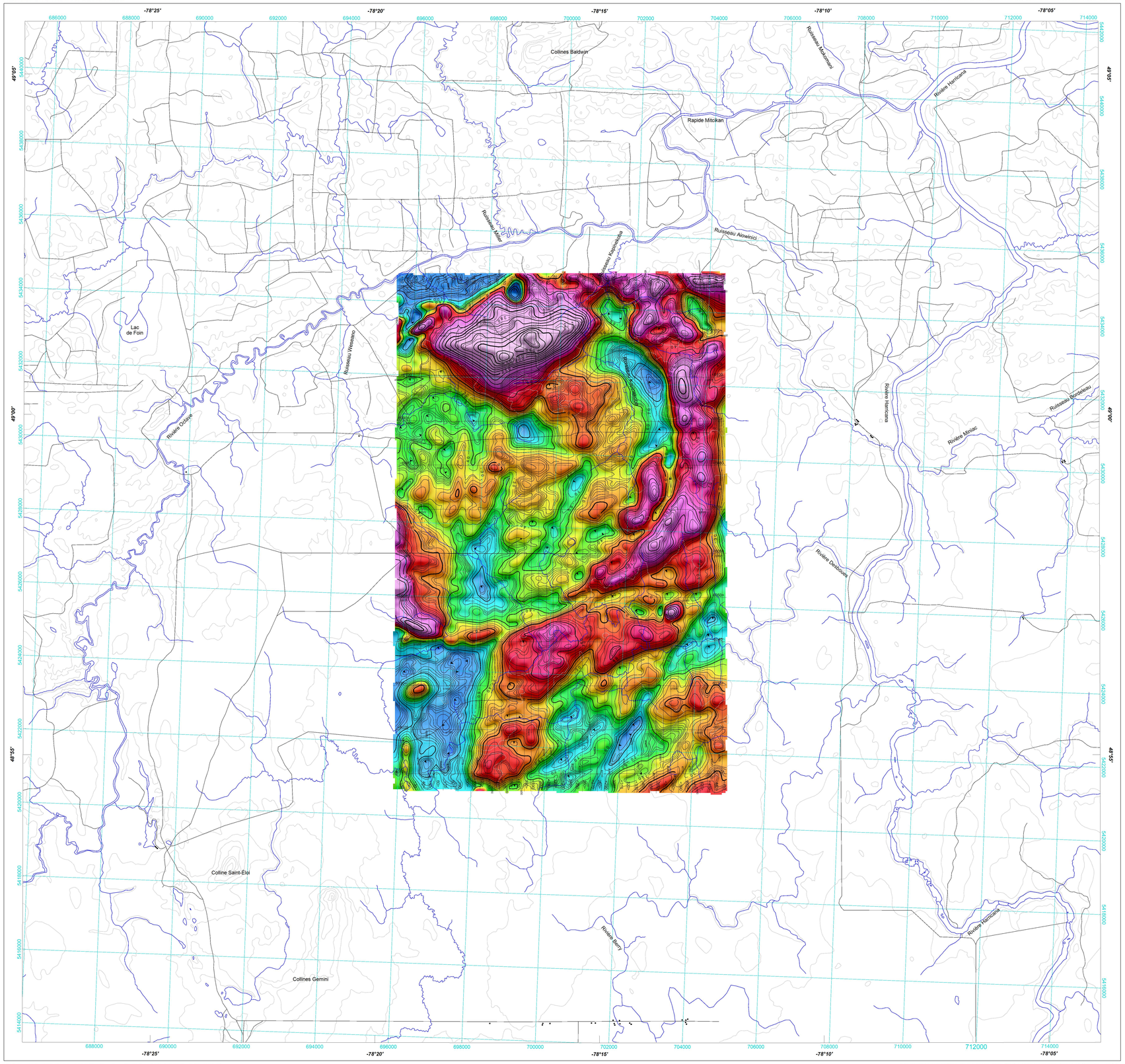
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA | COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

DIRECTION GÉNÉRALE DE GÉOLOGIE QUÉBEC

Ressources naturelles et Faune Québec

GEOPHYSICAL SERIES
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IGC-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6223 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6223
DP 2009-05 C011 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES

Parties des SNRC 32 D/16 et 32 E/1 / Parts of NTS 32 D/16 and 32 E/1

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000

kilomètres 1 0 1 2 3 4 kilometres

NAD83 / UTM zone 17N

Projection transverse universelle de Mercator
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
Équidistance des courbes topographiques : 10 mètres
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2009

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum,1983
Topographic Contour Interval: 10 metres
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009

Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Auteur : R. Dumont

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Author: R. Dumont

Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montréal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada http://edg.nrcan.gc.ca/aeromag/. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone : (613) 995-5326, courriel : infogdc@agg.nrcan.gc.ca.

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec : http://www.mrnf.gouv.qc.ca/produits-services/mines.jsp.

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: infogdc@agg.nrcan.gc.ca.

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at http://www.mrnf.gouv.qc.ca/english/products-services/mines.jsp.

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES — ISOMAGNETIC LINES

250 nT	250 nT
50nT	50 nT
10nT	10 nT
2nT	2 nT
Dépression magnétique	Magnetic Depression

SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
PLANIMETRIC SYMBOLS

Routes / Sentiers	Roads / Trails
Chemin de fer	Railway
Lignes de transport d'énergie	Power Lines
Drainage	Drainage
Édifice	Building

nT
428.8
310.5
233.0
174.3
145.3
125.0
111.3
100.3
90.5
82.0
74.3
67.3
60.6
55.3
50.3
45.5
40.8
36.3
31.5
27.0
23.0
19.3
16.0
13.0
10.5
7.8
5.5
3.3
1.0
-1.0
-3.5
-5.8
-7.8
-9.8
-11.8
-13.8
-15.3
-17.3
-19.0
-20.8
-22.5
-24.0
-25.8
-27.3
-28.8
-30.3
-32.0
-33.5
-35.0
-36.5
-38.0
-39.5
-41.0
-42.8
-44.5
-45.8
-47.3
-49.0
-50.5
-52.3
-53.8
-55.5
-57.5
-59.3
-61.3
-63.5
-65.8
-68.3
-70.8
-73.8
-77.0
-80.8
-84.5
-88.5
-92.8
-97.0
-101.5
-106.0
-110.8
-114.5
-137.3

LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION

SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY

CGC / GSC Feuillet / sheet	CARTE / MAP	MRNF Feuillet / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C011
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C012

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par EON Géosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0.005 nT) installé dans une poutre de queue. L'espacement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, après-vol, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

Compilation des données

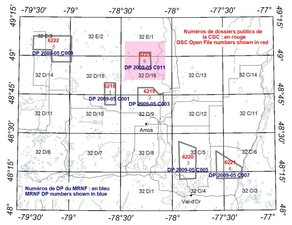
Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Géosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôles et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croute terrestre.

Residual Total Magnetic Field

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8th and April 5th 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

Data Compilation

All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20th 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were levelled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6223
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2009
SHEET 1 OF 2
FEUILLET 1 DE 2

Open files are products that have not gone through the GSC formal publication process.

Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la CGC.

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec
DP 2009-05 C011

Notation bibliographique conseillée :
Dumont, R., 2009.
Série des cartes géophysiques, parties des SNRC 32 D/16 et 32 E/1,
Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec;
Commission géologique du Canada, Dossier public 6223;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C011;
échelle 1/50 000.

Recommended citation:
Dumont, R., 2009.
Geophysical Series, parts of NTS 32 D/16 and 32 E/1,
Abitibi aeromagnetic infill surveys, Quebec;
Geological Survey of Canada, Open File 6223;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C011;
scale 1:50 000.

Canada Québec