

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique cible (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite par EON Géosciences Inc. pour le GSC Abitibi et contribue au programme d'initiative géoscientifique cible (IGC-3) du secteur des sciences de la Terre.

Ce survol géophysique et la production de cette carte ont été financés par Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6220 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6220
DP 2009-05 C005 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES

Parties des SNRC 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 et 32 D/8 / Parts of NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 and 32 D/8

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Auteur : R. Dumont

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Géosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision des travaux furent effectués par le Comptoir géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000
kilomètres 0 1 2 3 4 kilomètres
NAD83 / UTM zone 18W

Projection transverse universelle de Mercator
Système de référentiel géodésique nord-américain - 1983
Équation de projection : 3857023.422 m
0 Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2009

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
Topographic Sheet Number 18
Scale 1:50 000 metres
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Composante résiduelle du champ magnétique total
Residual Total Magnetic Field

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un survol aéromagnétique effectué par EON Géosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césum à faisceau partiel (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poche de quartz. L'appareil volait à une altitude nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. Les données étaient enregistrées avec une fréquence de 10 Hz et des corrections différentes aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une suite de vols pré-déterminés afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de tracé et de contrôle.

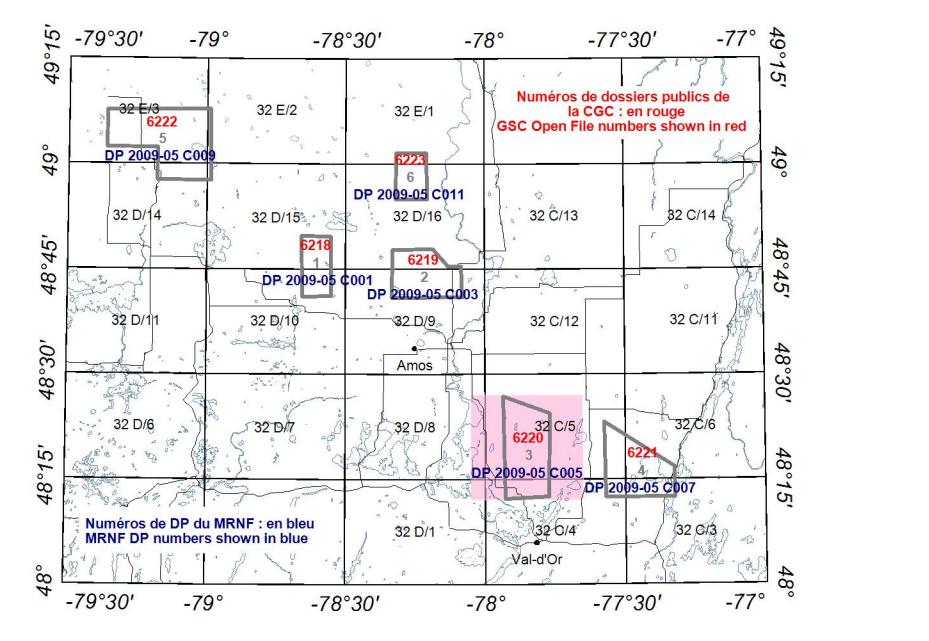
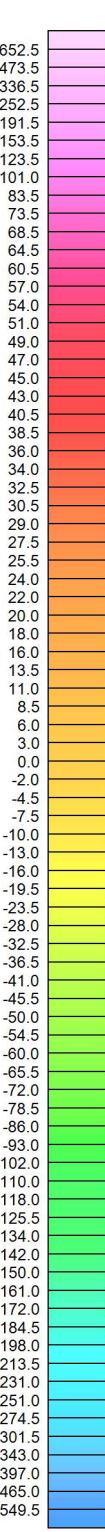
Compilation des données
Total magnetic field survey data were acquired by EON Géosciences Inc. The aeromagnetic survey was carried out between March 8th and April 5th, 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) housed in a quartz bag. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The data were recorded with a 10 Hz frequency and different corrections were applied to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

Data Compilation

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Géosciences Inc. between March 8th and April 5th, 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) housed in a quartz bag. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The data were recorded with a 10 Hz frequency and different corrections were applied to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
PLANIMETRIC SYMBOLS

Routes / Sentiers Roads / Trails
Chemin de fer Railway
Lignes de transport d'énergie Power Lines
Drainage Drainage
Edifice Building



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	
6220	
Geological Survey of Canada, Commission géologique du Canada	Open files are products that have gone through the formal process of publication.
2009	The dossier public contains the products which went through the formal process of publication of the GSC.

SHEET 1 OF 2
FEUILLET 1 DE 2

SOMMAIRE DES FEUILLES / MAP SHEET SUMMARY		
CGC / GSC Feuillet / sheet	CARTE / MAP Feuillet / sheet	MRNF Feuillet / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C005
2	Dérivée secondaire de la composante résiduelle du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C006

Ministère des Ressources naturelles
et de la Faune du Québec
DP 2009-05 C005

Notation bibliographique conseillée
Dumont, R., 2009
Série des cartes géophysiques, parties de NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 et 32 D/8, levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec, Commission géologique du Canada, Dossier Open File 6220, Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C005; échelle 1:50 000

Recommended citation:
Dumont, R., 2009
Geophysical series, parts of NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 and 32 D/8, Abitibi aeromagnetic infill surveys, Québec, Geological Survey of Canada, Open File 6220, Ministry of Natural Resources and of the Environment of the Province of Quebec, DP 2009-05 C005; scale 1:50 000