

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY, NEW BRUNSWICK

A quantitative gamma-ray spectrometric fixed-wing survey of part of New Brunswick was completed by Goldak Airborne Surveys. The survey was flown from June 13th to July 4th 2008 using a twin-engine Navajo aircraft (C-CJB). The nominal traverse line spacing was 1000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m at an air speed of 270 km/h. The traverse line spacing was reduced to 500 m near Fredericton. Survey lines were oriented north-south for the southern portion and east-west for the northern portion of the survey. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to raw data recorded by a Global Positioning System. The survey was flown on a pre-determined flight surface.

Gamma-ray Spectrometric Data

The airborne gamma-ray measurements were made with a Radiation Solutions Inc. RS500 gamma-ray spectrometer using fourteen 102 x 102 x 406 mm NaI (Tl) crystals. The main detector array consisted of twelve crystals (total volume 50.4 litres). Two crystals (total volume 8.4 litres), shielded by the main array, were used to detect variations in background radiation caused by atmospheric radon. The system assembles 1024 channel spectra from the individual NaI (Tl) detectors with no loss of Poisson statistics. Spectrum stabilization is accomplished by comparing several natural gamma-ray peaks to the recorded spectra.

Potassium is measured directly from the 1460 keV gamma-ray photons emitted by ⁴⁰K, whereas uranium and thorium are measured indirectly from gamma-ray photons emitted by daughter products (²¹⁴Pb for uranium and ²⁰⁸Tl for thorium). Although these daughters are far down their respective decay chains, they are assumed to be in equilibrium with their parents; thus gamma-ray spectrometric measurements of uranium and thorium are referred to as equivalent uranium and equivalent thorium, i.e. eU and eTh. The energy windows used to measure potassium, uranium and thorium are, respectively: 1370 – 1570 keV, 1660 – 1860 keV, and 2410 – 2810 keV.

Gamma-ray spectra were recorded at one-second intervals. The spectra were processed to yield the windows described above. Counts from the upward looking (radon) detectors were recorded in a 1660 - 1860 keV window and radiation at energies greater than 4000 keV was recorded in the cosmic window. The window counts were corrected for background activity from cosmic radiation, radioactivity of the aircraft and atmospheric radon decay products. The window data were then corrected for spectral scattering in the ground, air and detectors. Corrections for deviations from the planned terrain clearance and for variation of temperature and pressure were made prior to conversion to ground concentrations of potassium, uranium and thorium, using factors determined from flights over Breckenridge test strip. The factors for potassium, uranium and thorium were, respectively, 63.9 cps/‰, 9.05 cps/ppm, and 4.33 cps/ppm.

Corrected data were filtered and interpolated to a 250 m grid interval. The results of an airborne gamma-ray spectrometric survey represent the average surface concentrations that are influenced by varying amounts of outcrop, overburden, vegetation cover, soil moisture and surface roughness. The natural air absorbed dose rate in nanograys per hour is usually lower than the actual bedrock concentrations. The natural air absorbed dose rate in nanograys per hour was calculated from a linear combination of potassium, uranium and thorium concentrations. A more comprehensive description of airborne gamma ray spectrometry surveys including technical specifications, instrumentation, calibration, data processing and interpretation is covered by Grasty et al., (1991), Grasty and Minty (1995), and the International Atomic Energy Agency (2003) and references therein.

LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ, NOUVEAU-BRUNSWICK

Un levé géophysique aéroporté de spectrométrie gamma a été réalisé dans le sud de l'Ontario par Goldak Exploration Technology Ltd. Le levé a été effectué du 13 juin au 4 juillet 2008, à bord d'un avion bimoteur Piper Navajo immatriculé C-CJB. L'espacement nominal des lignes de vol était de 1000 m, l'altitude nominale de vol, de 150 m au-dessus du sol et la vitesse indiquée, de 270 km/h. L'espacement a été réduit à 500 mètres dans la région de Fredericton. Les lignes de vol avaient une orientation N-S pour la portion sud de la zone de levé et E-O dans la portion nord. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes enregistrées avec un récepteur GPS. Le levé a été effectué suivant une surface de prédéterminée.

Données de spectrométrie gamma

Les mesures du rayonnement gamma ont été effectuées à l'aide d'un spectromètre gamma Radiation Solutions Inc. RS500 utilisant quatorze cristaux de NaI (Tl) de 102 x 102 x 406 mm. Le réseau principal de capteurs se composait de douze cristaux (volume total de 50.4 litres). Deux cristaux (volume total de 8.4 litres), protégés par le réseau principal, ont été utilisés pour détecter les variations du rayonnement naturel causées par le radon atmosphérique. Ce système compile, à partir des réponses individuelles des cristaux de NaI(Tl), un spectre de 1024 canaux en respectant la distribution de Poisson. La calibration des spectres est réalisée en comparant plusieurs pics gamma naturels aux spectres enregistrés.

Le potassium est mesuré directement d'après les photons gamma de 1460 keV émis par le ⁴⁰K, tandis que l'uranium et le thorium sont mesurés indirectement d'après les photons gamma émis par des produits de filiation (²¹⁴Pb pour l'uranium et ²⁰⁸Tl pour le thorium). Bien que ces radionucléides de filiation se trouvent loin dans leur chaîne respective de désintégration, on présume qu'ils sont en équilibre avec leur radionucléide père; ainsi, les mesures spectrométriques du rayonnement gamma de l'uranium et du thorium sont désignées comme des équivalents d'uranium et des équivalents de thorium, soit eU et eTh. Les plages d'énergie utilisées pour mesurer le potassium, l'uranium et le thorium sont respectivement : de 1370 à 1570 keV, de 1660 à 1860 keV et de 2410 à 2810 keV.

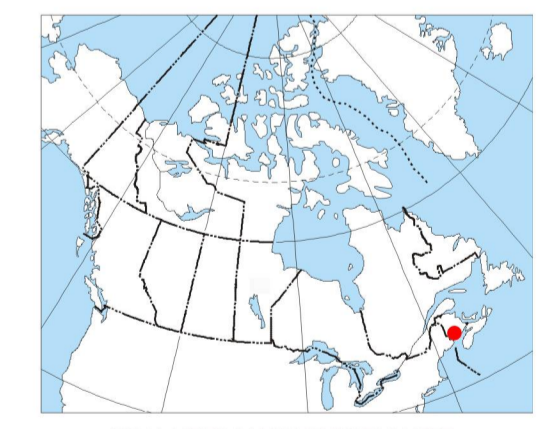
Les spectres du rayonnement gamma ont été enregistrés à des intervalles d'une seconde. Les spectres ont ensuite été cumulés dans les plages décrites ci-dessus. Les coups obtenus à l'aide des capteurs de radon ont été enregistrés dans la plage du rayonnement cosmique. Les coups enregistrés dans les plages ont été dépouillés de l'influence du rayonnement de fond cosmique, de la radioactivité de l'aéronef et des produits de désintégration du radon atmosphérique. Les données pour les plages ont ensuite été corrigées pour tenir compte de la diffusion spectrale dans le sol, l'air et les capteurs pour les écarts à la hauteur de la plateforme pour les variations de température et de pression ont été effectuées avant la conversion en concentrations équivalentes au sol du potassium, de l'uranium et du thorium, en utilisant des facteurs déterminés lors de vols effectués au-dessus de la bande d'étalonnage de Breckenridge. Les facteurs déterminés pour le potassium, l'uranium et le thorium sont respectivement de 63.9 cps/‰, 9.05 cps/ppm, et 4.33 cps/ppm.

Un filtre a été appliqué aux données corrigées, qui ont ensuite été interpolées suivant une grille à maille de 250 m. Les résultats d'un levé aérien de spectrométrie gamma représentent les concentrations moyennes à la surface, influencées par les étendues variables des affleurements, des mœurs-terrains, de la couverture végétale et de l'état de surface. Par conséquent, les concentrations mesurées sont habituellement plus faibles que les concentrations réelles dans le substratum rocheux. Le débit total de la dose absorbée par l'air, en nanograys à l'heure, a été calculé selon une combinaison linéaire des concentrations de potassium, d'uranium et de thorium. Une description plus complète de la spectrométrie gamma aéroportée, incluant les spécifications techniques, l'instrumentation, les techniques de calibration, le traitement et l'interprétation des données a été présentée par Grasty et al., (1991), Grasty et Minty (1995), et par l'Agence Internationale de l'Énergie Atomique (2003).

References/Références

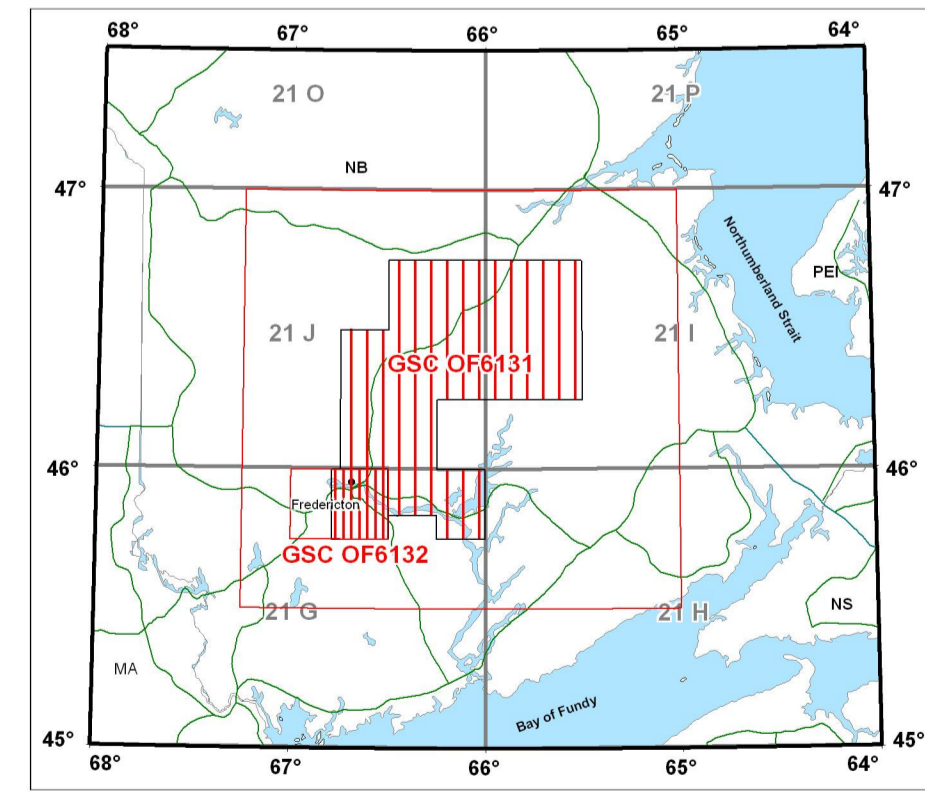
- Grasty, R.L., Mellander, H. and Parker M. (1991) Airborne Gamma-ray spectrometer surveying; International Atomic Energy Agency, Technical Report Series 323, Vienna, 97 p.
- Grasty, R.L. and Minty, B.R.S. (1995) A guide to the technical specifications for airborne gamma-ray surveys; Australian Geological Survey Organisation, Record 1995/60, 89 p.
- International Atomic Energy Agency, 2003. Guidelines for radioelement mapping using gamma ray spectrometry data. IAEA-TECDOC-1363, 173p.

| PLANIMETRIC SYMBOLS | SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES |
|---------------------|-------------------------|
| Topographic contour | Courbe de niveau |
| Railway | Chemin de fer |
| Drainage | Drainage |
| Highway | Autoroute |
| Road | Chemin |
| Power line | Ligne de haute tension |



MAP SHEET SUMMARY / SOMMAIRE DES FEUILLETS

| GSC Sheet / CCG-Feuille | MAP / CARTE |
|---|-------------|
| 1. Flight Path / Lignes de vol | |
| 2. Natural Air Absorbed Dose Rate / Taux d'absorption naturel des rayons gamma dans l'air | |
| 3. Potassium | |
| 4. Uranium | |
| 5. Thorium | |
| 6. Uranium / Thorium | |
| 7. Uranium / Potassium | |
| 8. Potassium | |
| 9. Tracey Radioelement Map / Diagramme ternaire des radionucléides | |



This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by the Radiation Protection Bureau, Health Canada as a contribution to the National Radon Strategy.

Ce levé géophysique aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le Bureau de la Radioprotection, Santé Canada et constitue une contribution à la Stratégie nationale du radon.

Authors : Carson, J.M., Harvey, B.J.A., and Ford, K.L.
Data acquisition, computer map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Natural Resources Canada, Ottawa, Ontario.

GSC OPEN FILE 6131 / DOSSIER PUBLIC 6131 DE LA CGC

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES

Parts of NTS 21 G, H, I and J / SNRC parties de 21 G, H, I et J

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY, NEW BRUNSWICK
LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ, NOUVEAU-BRUNSWICK

Potassium

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data by individual survey areas may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geomorphological Data at <http://gdr.nrnc.gc.ca/gdr>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Telephone: (613) 995-3225, email: itfops@gsg.mcg.gc.ca.

Les versions numériques des cartes ainsi que les données géophysiques en formats «profil» et «contour» peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géomorphologiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (<http://gdr.nrnc.gc.ca/gdr>). La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone : (613) 995-3225, courriel : itfops@gsg.mcg.gc.ca.

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC

6131

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

2009

SHEET 3 OF 9 / FEUILLETT 3 DE 9

Open file are products that are available through the GSC format products process. Les données publiques sont des produits qui sont des données accessibles par le processus de publication de la CGC.

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY, NEW BRUNSWICK
LEVÉ GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ, NOUVEAU-BRUNSWICK

Recommended citation:
Carson, J.M., Harvey, B.J.A., and Ford, K.L., 2009. Geophysical Series, Parts of NTS 21 G, H, I, and J. Airborne Geophysical Survey, New Brunswick; Geological Survey of Canada, Open File 6131; scale 1:250 000.

Notation bibliographique conseillée :
Carson, J.M., Harvey, B.J.A., et Ford, K.L., 2009. Levé géophysique aéroporté, Nouveau-Brunswick; Commission géologique du Canada, Dossier public 6131; échelle 1:250 000.