

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geotek Airborne Surveys during the period November 15, 2008 to February 19, 2009. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.020 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacing were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N42°W with orthogonal control lines. The survey was flown on a pre-determined flight path offset from the regular Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight path offset from the regular Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight path offset from the regular Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight path offset from the regular Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight path offset from the regular Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdg.crsn.gc.ca/geomag/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Telephone: (613) 993-5326, email: itdg@agg.nrcan.gc.ca.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Geotek Airborne Surveys pendant la période du 15 novembre 2008 au 19 février 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à sensibilité de 0,020 nT) installé dans le train de queue d'un avion Piper Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 42° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'appariement après le vol de coordonnées différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'établir un jeu de données orientées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) offre à une altitude de 114,2 m pour l'année 2009,00 à 61° de latitude. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aramentation de la croûte terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées et superposées. Une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

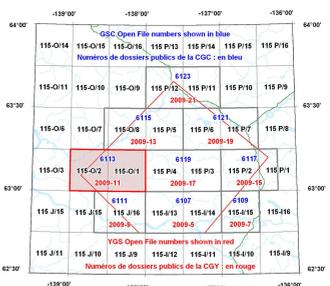
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdg.mcg.gc.ca/geomag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone: (613) 993-5326; courriel: itdg@agg.nrcan.gc.ca.

Les cartes sont aussi en vente au Géoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C/P 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone: (867) 667-5200, courriel: gsales@gov.yk.ca, site Internet: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications.html>.

References/Références

Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. *Geophysics*, v. 30, p. 951-952.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Chemin
Limited use road	Chemin d'accès limité
Power line	Ligne de haute tension
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol



MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6113 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA 2009	Open files are products that are not published through the GSC publication program. Les documents publiés en libre accès ne sont pas publiés par le programme de publication de la CGC.	OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 2009-11 YUKON GEOLOGICAL SURVEY COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON 2009	Open files are products that are not published through the GSC publication program. Les documents publiés en libre accès ne sont pas publiés par le programme de publication de la CGC.
--	--	--	--

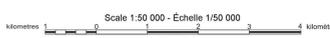
TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET
 This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geospatial for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
 Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de Géospatial pour l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6113 / DOSSIER PUBLIC 6113 DE LA CGC
 YGS OPEN FILE 2009-11 / DOSSIER PUBLIC 2009-11 DE LA CSY

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN
 NTS 115-O/1 and 115-O/2 / SNRC 115-O/1 et 115-O/2
 YUKON

Auteurs : F. Kiss et M. Coyle
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Recommended citation:
 Kiss, F. and Coyle, M., 2009.
 First vertical derivative of the magnetic field.
 McQuesten Aeromagnetic Survey.
 NTS 115-O/1 and 115-O/2, Yukon.
 Geological Survey of Canada, Open File 6113.
 Yukon Geological Survey, Open File 2009-11.
 scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée:
 Kiss, F. et Coyle, M., 2009.
 Dérivée première verticale du champ magnétique.
 Levé aéromagnétique McQuesten.
 SNRC 115-O/1 et 115-O/2, Yukon.
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6113.
 Commission géologique du Yukon, Dossier public 2009-11.
 échelle 1:50 000.