



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL - 100 FEET

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de Géomapping pour l'énergie et les minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 6106 / DOSSIER PUBLIC 6106 DE LA CGC

GYS OPEN FILE 2009-4 / DOSSIER PUBLIC 2009-4 DE LA CGY

EQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES : 100 PIEDS

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Authors: F. Kiss and M. Coyle
Data acquisition, compilation and map production by
Geological Survey of Canada, Saskatchewan, Saskatchewan,
Government of Canada, Ottawa, Ontario.

MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN
NTS 115-I/13 and 115-I/14 / SNRC 115-I/13 and 115-I/14
YUKON

Auteurs : F. Kiss et M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Saskatchewan, Saskatchewan,
Gouvernement du Canada, Ottawa, Ontario.

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
kilometres 1 0 1 2 3 4 kilomètres
NAE83 UTM zone 8N

Universal Transverse Mercator Projection
Méridien universel de projection transversale
Système de coordonnées NAD83
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6106
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2009

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2009-4
YUKON GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON
2009

Recommended citation:
Kiss, F. and Coyle, M., 2009.
Residual total magnetic field,
McQuesten Aeromagnetic Survey,
NTS 115-I/13 and 115-I/14, Yukon,
Geological Survey of Canada, Open File 6106,
Yukon Geological Survey, Dossier public 2009-4,
scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée :
Kiss, F. et Coyle, M., 2009.
Réseau total du champ magnétique total,
Levé aéromagnétique McQuesten,
NTS 115-I/13 et 115-I/14, Yukon,
Géologie du Canada, Dossier public 6106,
Géologie du Yukon, Dossier public 2009-4,
échelle 1:50 000.

Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Gosselin Air Surveys during the period November 19, 2009 to December 1, 2009. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a normal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented NAE $^{\circ}24.2$ with orthogonal control lines. The survey data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values in a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid for the year 2009 and then removed. Removal of the IGRF representing the magnetic field of the Earth core, produces a residual component related essentially to magnetizations from the

Digital versions of this map, corresponding digital profile and related data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Registry for Aeromagnetic Data at <http://geodata.nrcan.gc.ca/aeromag/>. Copies of this map may also be purchased from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, 1000 1st Avenue, Whitehorse, Yukon Y1A 2C6, Telephone: (867) 667-5200, email: info@ygg.yk.ca, website: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications/>.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un vol aéromagnétique exécuté par la société Gosselin Air Surveys pendant la période du 19 novembre 2009 au 19 février 2010. Les données ont été enregistrées avec un magnétomètre à vapeur de cézium à double faisceau et les intervalles entre lignes de contrôle étaient de 400 m et celles des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus de la surface terrestre. Les lignes de vol étaient orientées NAE $^{\circ}24.2$ avec des lignes de contrôle orthogonales. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections relatives aux systèmes de vol et d'atterrissement et à l'application d'une correction pour ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivellés sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivellées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à mailles de 100 m. Le champ magnétique de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'émigration de

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Emploir de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edg.mrnc.ca/aeromag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes de profil et des données associées à d'autres cartes et à d'autres issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant frais, à la section sur les Services et ventes de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 2C6. Téléphone : (613) 995-5232, courriel : info@ygg.yk.ca.

Les cartes sont aussi en vente au Géoscience Information and Sales, Commission géologique du Canada, 1000, 1^{er} Avenue, C-1033, R.R. 102, Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone : (867) 667-5200, courriel : geoscience@ygg.yk.ca, site Internet : <http://www.geology.gov.yk.ca/publications/>.

ISOMAGNETIC LINES
LIGNES ISOMAGNETIQUES
250 nT
50 nT
10 nT
2 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique

ISOMAGNETIC LINES
LIGNES ISOMAGNETIQUES
250 nT
50 nT
10 nT
2 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS
SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour
Courbe de niveau
Drainage
Drainage
Road
Chemin
Limited use road
Chemin d'accès limité
Power line
Ligne de haute tension
Building
Édifice
Flight line
Ligne de vol

PLANIMETRIC SYMBOLS
SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour
Courbe de niveau
Drainage
Drainage
Road
Chemin
Limited use road
Chemin d'accès limité
Power line
Ligne de haute tension
Building
Édifice
Flight line
Ligne de vol

64°00' -138°00' -137°00' -136°00' 64°00'
115-Q/14 115-Q/15 115-Q/16 115-P/1 115-P/16
115-Q/11 115-Q/10 115-Q/9 115-P/12 115-P/11 115-P/10 115-P/9
115-Q/6 115-Q/7 115-Q/8 115-P/5 115-P/4 115-P/3 115-P/2 115-P/1
115-Q/3 115-Q/2 115-Q/1 115-P/4 115-P/3 115-P/2 115-P/1
115-J/10 115-J/11 115-J/12 115-J/13 115-J/14 115-J/15 115-J/16
115-J/11 115-J/10 115-J/12 115-J/13 115-J/14 115-J/15 115-J/16
YGS Open File numbers shown in red
115-J/10 115-J/11 115-J/12 115-J/13 115-J/14 115-J/15 115-J/16
115-J/11 115-J/10 115-J/12 115-J/13 115-J/14 115-J/15 115-J/16
Numéros de dossiers publics de la CGC : en rouge

MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
6106
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2009

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2009-4
YUKON GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON
2009

Recommended citation:
Kiss, F. and Coyle, M., 2009.
Residual total magnetic field,
McQuesten Aeromagnetic Survey,
NTS 115-I/13 and 115-I/14, Yukon,
Geological Survey of Canada, Open File 6106,
Yukon Geological Survey, Dossier public 2009-4,
scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée :
Kiss, F. et Coyle, M., 2009.
Réseau total du champ magnétique total,
Levé aéromagnétique McQuesten,
NTS 115-I/13 et 115-I/14, Yukon,
Géologie du Canada, Dossier public 6106,
Géologie du Yukon, Dossier public 2009-4,
échelle 1:50 000.