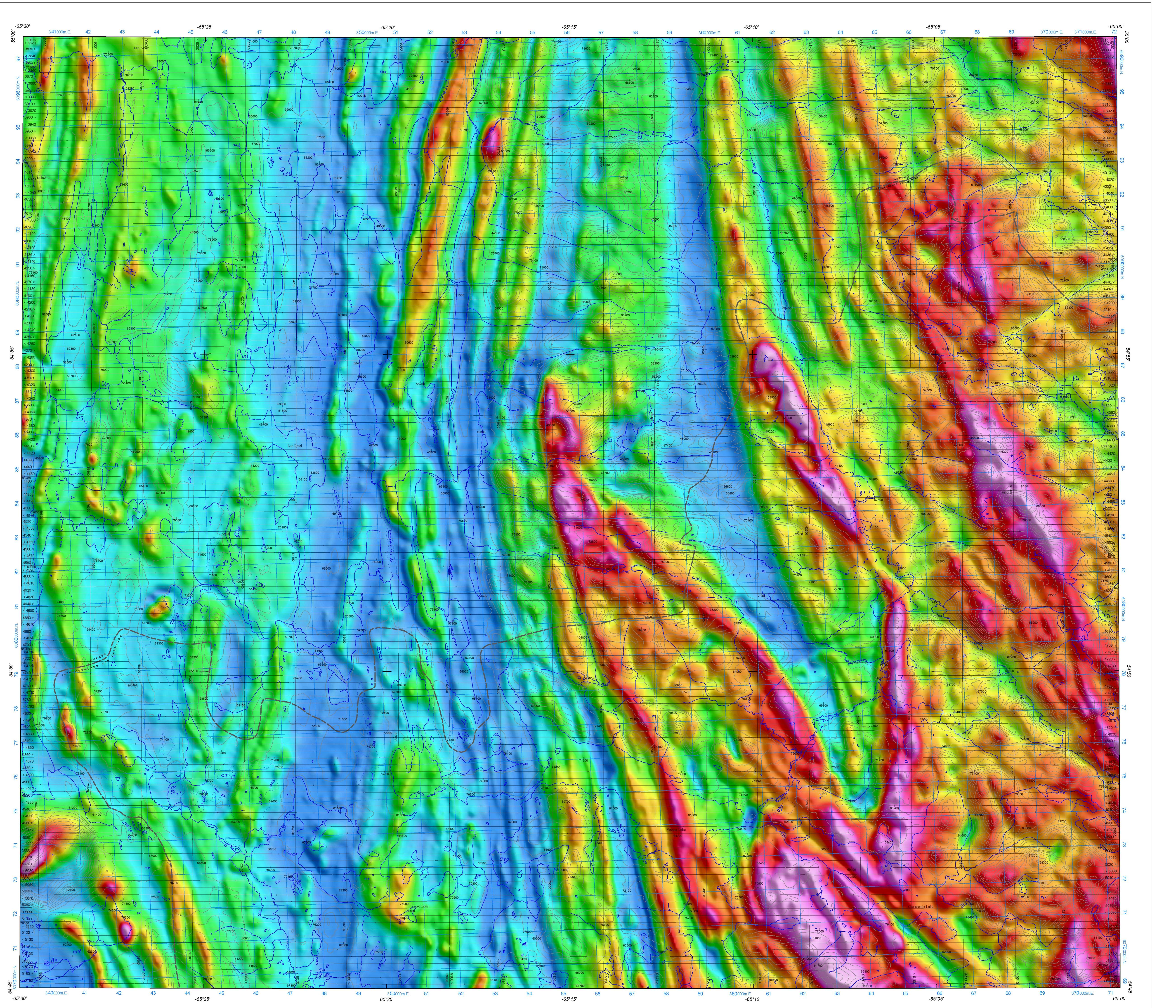




SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocartographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6140 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6140  
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC DP 2009-04 C005  
NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, GEOLOGICAL SURVEY OPEN FILE 023I/14/0091

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES

SNRC 23-I/14 / NTS 23-I/14

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE SCHEFFERVILLE  
SCHEFFERVILLE AEROMAGNETIC SURVEY

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Échelle 1/50 000 - Scale 1: 50 000

Kilomètres 1 0 1 2 3 4 5 5000 Kilometres

NAD83 / UTM zone 20N

Projection transverse universelle de Mercator  
Système de référence géodésique nord-américain, 1983

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2009

Universal Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983

© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009

Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada

Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Équidistance des courbes topographiques : 10 mètres  
Topographic Contour Interval: 10 metres



SYNOPSIS DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY

CGC Feuillet  
GSC Sheet

CARTE / MAP

1 - Composante résiduelle du champ magnétique total  
Residual Total Magnetic Field

2 - Dérivée seconde verticale du champ magnétique  
Second Vertical Derivative of the Magnetic Field

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Oracle Geoscience International et Géodak Aéronavies pendant les mois de mars 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de carbone à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la partie de queue de chacun des trois avions Piper Navajo. L'écartement nominal des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 1500 m. Les lignes de vol étaient toutes perpendiculaires à la trajectoire de vol et étaient toutes E-O, perpendiculairement aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été aménagées par ordinateur au moyen d'un jeu de données nivellées sur le champ magnétique à longue portée. Ces différences ont été appliquées aux intersections successives de la quadrature à mille de 50 m. Le champ géomagnétique du noyau terrestre, à une altitude de 612,8 m pour le 1<sup>er</sup> mars 2009 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'amination de la croûte terrestre.

Les versions numériques de cette carte peuvent être téléchargées gratuitement depuis la page MIRAGE de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web : <http://edc.mncn.gc.ca/mirage> ainsi qu'à celle de la Commission géologique du Canada : [http://geoscan.mncn.gc.ca/mineservices/mines\\_en.html](http://geoscan.mncn.gc.ca/mineservices/mines_en.html). Les mêmes produits sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone : (613) 995-5326, courriel : [info@cgdc.mncn.gc.ca](mailto:info@cgdc.mncn.gc.ca).

Les versions numériques de cette carte peuvent être téléchargées gratuitement à partir du site internet des dossiers publics du Geological Survey of Newfoundland and Labrador (<http://www.nr.gov.nl.ca/mines/geo/survey/publications/openfile/>) et sur la page de GeoScience OnLine (<http://gis.geosurveys.gov.nl.ca/>).

Residual Total Magnetic Field

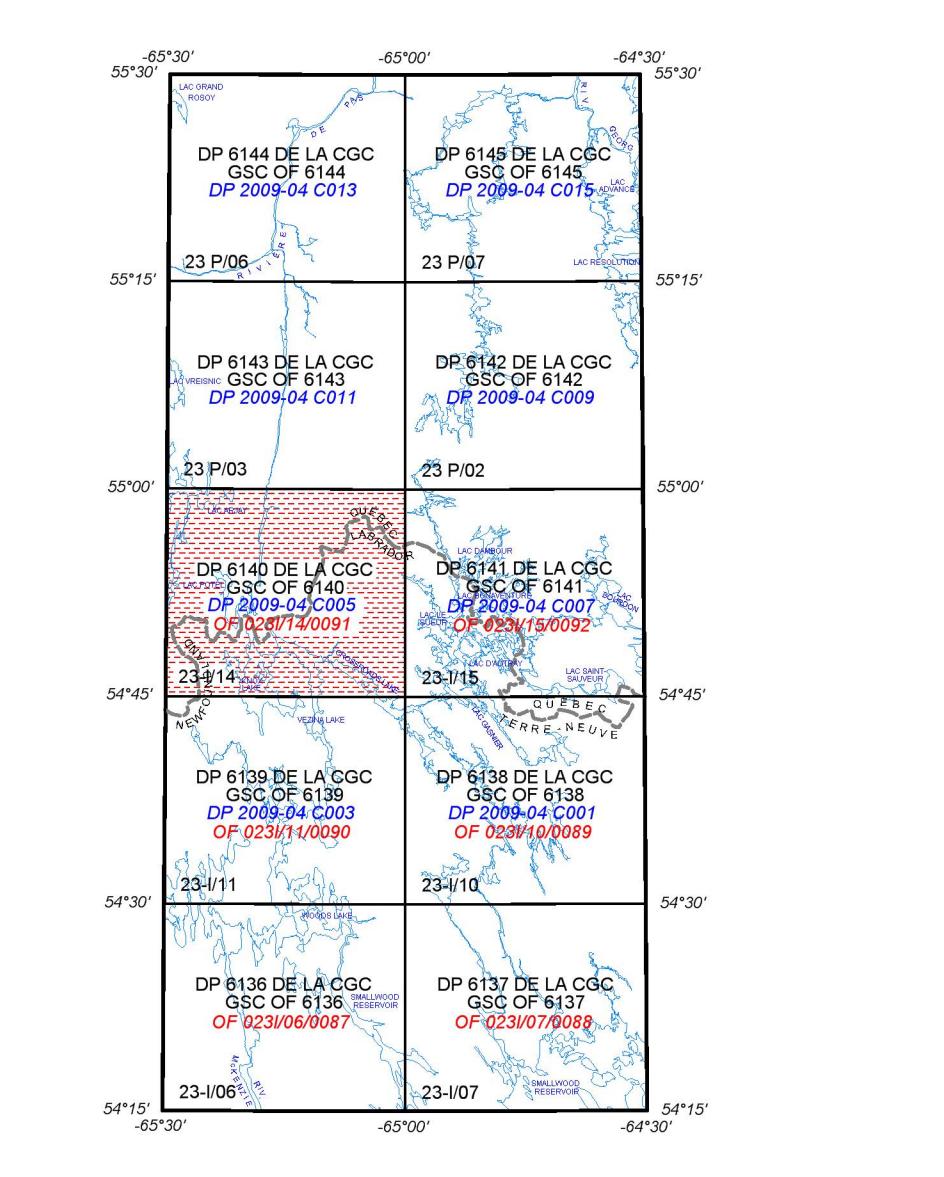
This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Oracle Geoscience International and Géodak Aéronavies Survey during the months of February and March 2009. The data were recorded using split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of each three Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 200 m and 1500 m. The airfield flew at a nominal terrain clearance of 90 m. Traverse lines were all perpendicular to the flight path and were oriented E-W. Control lines were recovered following post-flight differentials to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a planimetrically levelled flight surface to minimize differences in magnetic values between the intersections of control and traverse lines. These differences were analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was at an altitude of 612.8 m on March 1<sup>st</sup>, 2009 removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://edc.mncn.gc.ca/mirage> and the website of the Réseau national des données et de la recherche en géosciences ([http://geoscan.mncn.gc.ca/mineservices/mines\\_en.html](http://geoscan.mncn.gc.ca/mineservices/mines_en.html)). The same products are also available for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: [info@cgdc.mncn.gc.ca](mailto:info@cgdc.mncn.gc.ca).

Digital version of this map can also be downloaded, at no charge, from the Geological Survey of Newfoundland and Labrador web site at Open File page at <http://www.nr.gov.nl.ca/mines/geo/survey/publications/openfile/> and GeoScience OnLine page at <http://gis.geosurveys.gov.nl.ca/>.

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

Courbe de niveau	Topographic Contour
Ligne de territoire	Territory Boundary
Drainage	Drainage
Chemin	Road
Ligne de vol	Flight line



LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE SCHEFFERVILLE  
SCHEFFERVILLE AEROMAGNETIC SURVEY

Dossier Public Open File 6140 Commission Géologique du Canada Geological Survey of Canada 2009 Feuillet 1 de 2 Sheet 1 of 2	Les documents produits par le ministère sont destinés à l'usage interne et ne sont pas destinés à la publication officielle de la CGC.
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec DP 2009-04 C005	Open file products are not intended for publication through the GSC formal publication process.
Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey Open File 023I/14/0091	
Notation bibliographique conseillée: Dumont, R., 2009. Série des cartes géophysiques, SNRC 23-I/14. Commission géologique du Canada, Dossier public 6140. Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey, Open File 023I/14/0091, échelle 1/50 000.	

Recommandé citation:  
Dumont, R., 2009.  
Série des cartes géophysiques, SNRC 23-I/14.  
Commission géologique du Canada, Dossier public 6140.

Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey, Open File 023I/14/0091,  
échelle 1/50 000.

Le dossier public est destiné à l'usage interne et ne peut pas être diffusé par la CGC.

Le dossier public est destiné à l'usage interne et ne peut pas être diffusé par la CGC.