



Residual Total Magnetic Field

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an August 24, 2008 survey. The survey was flown over two adjacent blocks (A and B). The data were recorded using a single-axis fluxgate magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverses and control line spacings were, respectively, 500 m and 3 000 m, and the aircraft was at a nominal terrain clearance of 600 m. The data were collected in a north-south direction, and the orientation of the magnetic north was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in the magnetic field between the survey and the International Geomagnetic Reference Field (IGRF) definition at an altitude of 893 m for the year 2008.55 was then removed. Digital versions of this map, can be obtained at no charge, from the Geological Survey of Canada Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://gdr.nrcan.gc.ca>. Commercial digital prints and hard copies are available for a fee. The data for the aeromagnetic surveys are available from the Geoscience Data Repository (Aeromagnetic Data) (<http://gdr.nrcan.gc.ca>). The same products are also available, for a fee, from the Geological Survey of Canada, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: info@egg.nrcan.gc.ca.

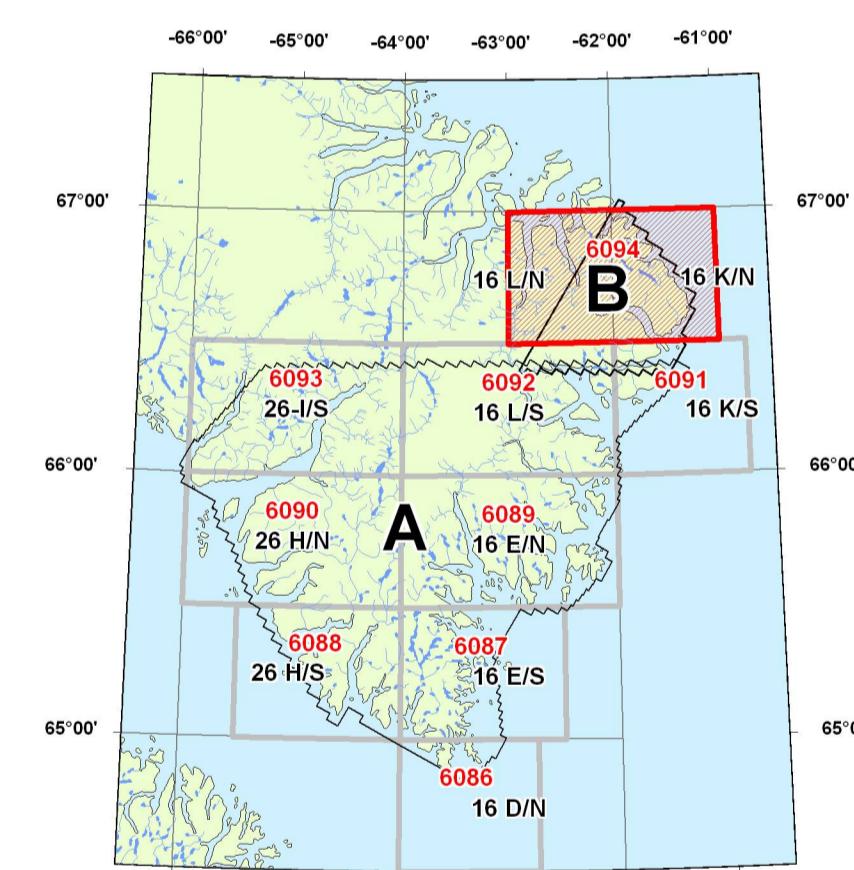
Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir des données acquises lors d'un levé géophysique effectué par le secteur Géologie aéronautique pendant la période du 24 au 26 août 2008. Les levés ont été effectués sur deux blocs adjacents (A et B). Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à aiguille de céium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la queue d'un avion de compagnie Piper. L'écartement moyen des lignes de vol est de 500 m et celui des lignes de contrôle de 3 000 m. Le niveau de vol était de 893 m au-dessus du sol de 150 m. Les lignes de vol étaient orientées N. 30° E., perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentes aux données brutes du système GPS pour minimiser les différences entre la surface de vol préterminée et la surface de vol réelle. La trajectoire a été effacée suivant une surface de vol préterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces données ont été traitées par ordinateur en utilisant un jeu de données mesurées sur le terrain pour éliminer l'influence de l'IGRF. Le levé a été effectué sur une surface de vol quadratique à hauteur de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) définit une altitude de 893 m pour l'année 2008.55. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composition résiduelle du champ magnétique terrestre.

On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte, depuis la section sur l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse <http://edg.nrcan.gc.ca>. Les données peuvent être obtenues en format raster et maillé ainsi que sous forme de fichiers vectoriels issus des levés géophysiques aéroporétés adjacents disponibles de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques) à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca>. Pour obtenir les produits commerciaux des données, s'adresser au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Tél : (613) 995-5326, courriel : info@egg.nrcan.gc.ca.

ISOMAGNETIC LINES LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
250 nT 250 nT
50 nT 50 nT
10 nT 10 nT
2 nT 2 nT
Magnetic depression Dépression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Drainage Drainage
Road Chemin
Building Édifice
Flight line Ligne de vol



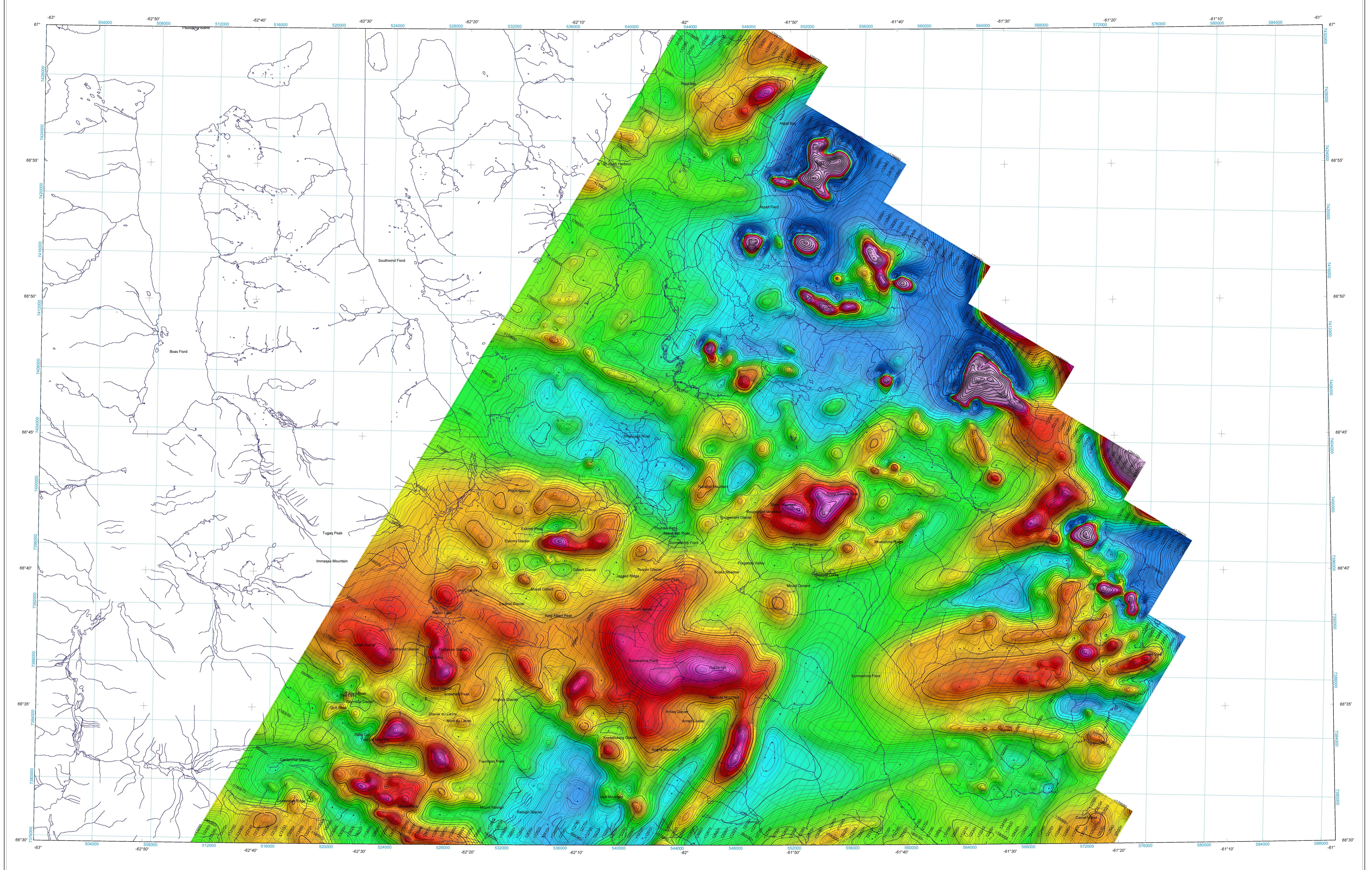
CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY
NUNAVUT

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND
NUNAVUT

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC**
6094
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GEOLOGIQUE DU CANADA
2009

Recommandé par :
Coyle, M. 2009
Residual total magnetic field
Cumberland Peninsula Aeromagnetic Survey
partie des NTS 16 K North et 16 L North; Nunavut;
Geological Survey of Canada, Open file 6094;
Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée :
Coyle, M. 2009
Carte de la composante résiduelle du champ magnétique total,
levé aéromagnétique Cumberland Peninsula Aeromagnetic Survey
partie des NTS 16 K Nord et 16 L Nord; Nunavut;
Commission géologique du Canada, Dossier public 6094;
échelle 1/100 000.

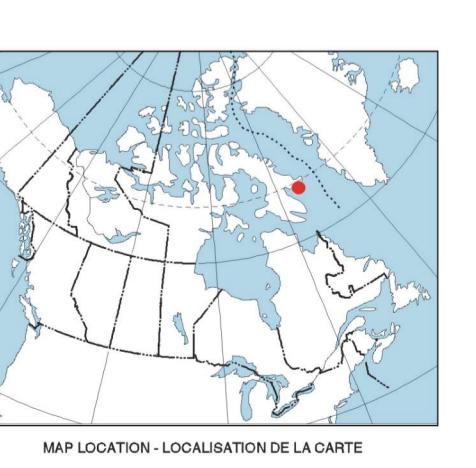


GSC OPEN FILE 6094 / DOSSIER PUBLIC 6094 DE LA CGC

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND

Auteur : Coyle, M.
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Geode Aéronautique Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



PARTS OF NTS 16 K NORTH AND 16 L NORTH / PARTIES DE SNRC 16 K NORD ET DE 16 L NORD
Nunavut

Scale 1: 100 000 - Échelle 1/100 000

kilometers 2 4 6 8 kilometers
Universal Transverse Mercator Projection
NAD83 UTM Zone 20N
North American Datum of 1983
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by a Strategic Investment Fund grant from Indian and Northern Affairs Canada to the Government of Nunavut and by the Geological Survey of Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé géophysique aéronautique et la production de cette carte ont été financés par une subvention stratégique du Fonds d'investissement à l'industrie et aux ressources naturelles du ministère des Affaires indiennes et du Nord Canada au Gouvernement du Nunavut et par le programme Géocartographie pour Énergie et Minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

Author: Coyle, M.
Data acquisition, compilation and map production by
Geode Aéronautique Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
Contract and project management by
the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

À propos

À propos