



Residual Total Magnetic Field

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys during June 25 to August 24, 2008. The survey used an airframe equipped with an FG-100 magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were approximately 500 m and 3,000 m respectively. The flight path was a north-south line of 150 m. Traverse lines were flown at a nominal altitude of 850 m. Control lines were flown at a nominal altitude of 930 m. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for the year 2008.5 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, leaves a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's website at <http://edg.mncan.gc.ca>. Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Geoscience Data Repository (Aeromagnetic Data) (<http://edg.mncan.gc.ca>). The same products are also available from the Geological Survey of Canada, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326; email: [info@egg.mncan.gc.ca](mailto:info@egg.mncan.gc.ca)

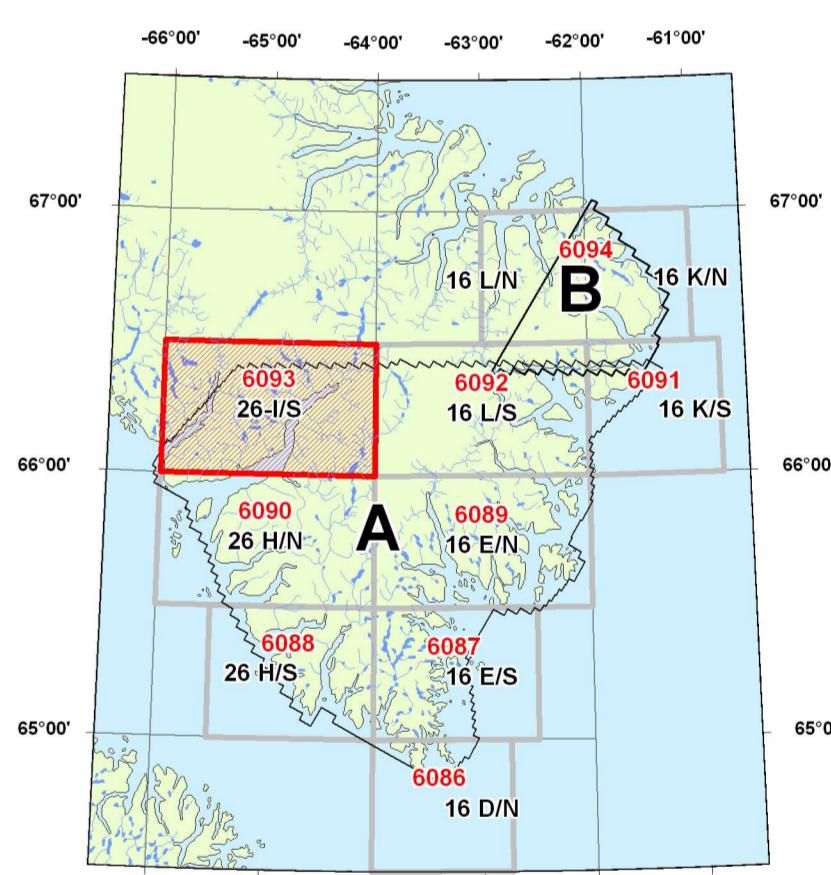
Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Goldak Airborne Surveys pendant la période du 25 juin au 24 août 2008. Le levé a été effectué sur deux blocs adjacents (A et B). Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur dans l'empennage d'un avion Navajo de la compagnie Piper. L'espacement nominal des lignes de vol était de 500 m et celui des lignes de contrôle, de 3000 m. L'avion volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 150 m. Les lignes de vol étaient orientées sud-nord, perpendiculairement aux lignes de contrôle. Les corrections étaient faites par rapport à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les erreurs dans les valeurs du champ magnétique total interne et des variations de la gravité et des lignes de niveau. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. La chaine géomagnétique et la liste de référence (IGRF) détermine la valeur de 930 m pour l'altitude de 2008.5 a été soustraite. La soustraction du GRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit un composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, dans un format numérique, cette carte depuis la section sur MIRAGE de l'Entrepôt de données pétrolières et minières de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edg.mncan.gc.ca>. Les données numériques correspondantes en formats profil et grille ainsi que des données similaires issues des levés géophysiques aéronautiques adjacents sont disponibles à l'Entrepôt de données pétrolières et minières de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques) à l'adresse Web <http://edg.mncan.gc.ca>. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Tél.: (613) 995-5326; courriel : [info@egg.mncan.gc.ca](mailto:info@egg.mncan.gc.ca).

ISOMAGNETIC LINES LIGNES ISOMAGNÉTIQUES  
 250 nT 250 nT  
 50 nT 50 nT  
 10 nT 10 nT  
 2 nT 2 nT  
 Magnetic depression Dépression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES  
 Drainage Drainage  
 Road Chemin  
 Building Édifice  
 Flight line Ligne de vol



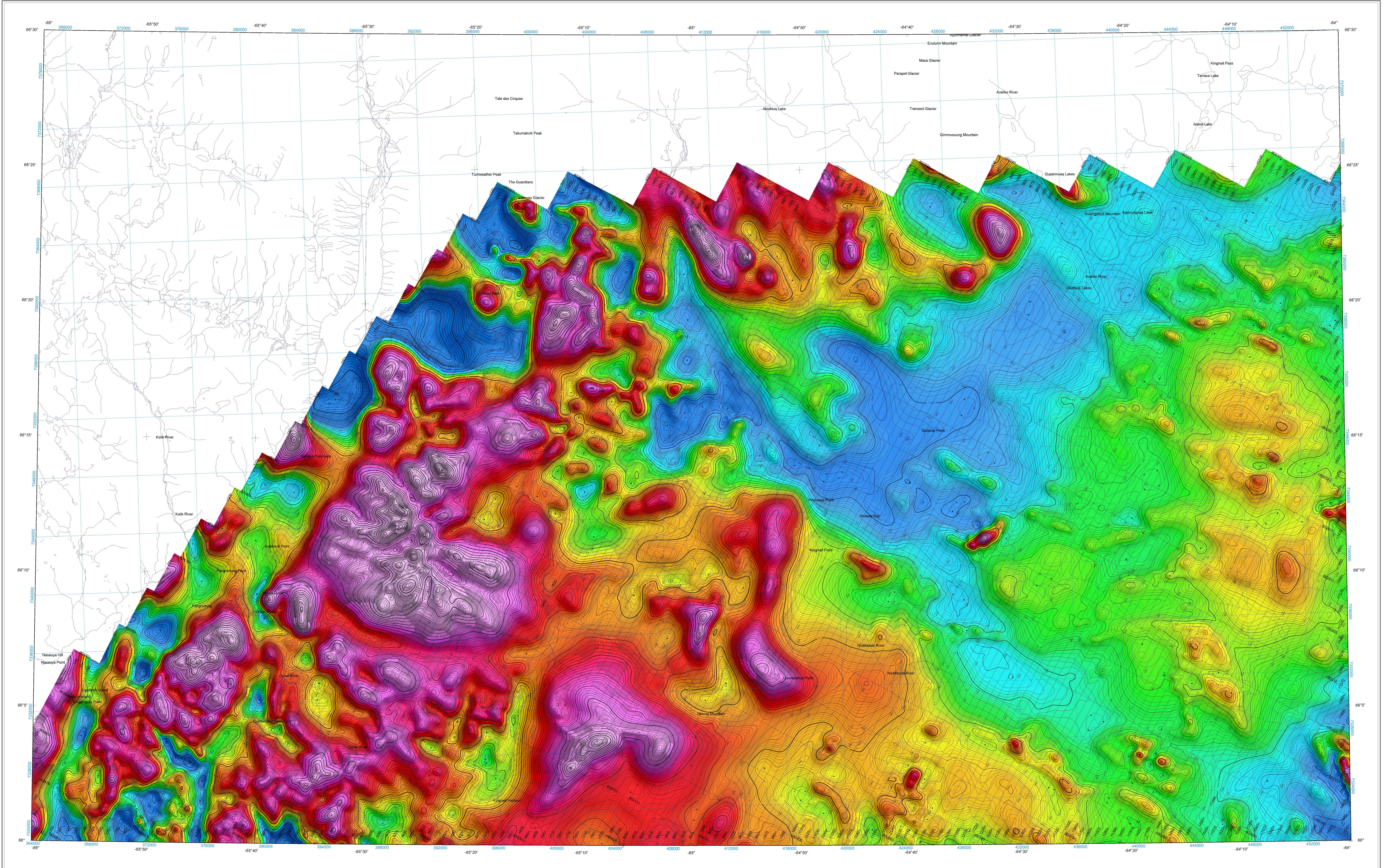
CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY NUNAVUT

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND NUNAVUT

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC  
**6093**  
 This file is not given in its original form.  
 Les données sont fournies sous leur forme originale.  
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
 2009  
 Open files are products  
 that have not gone  
 through the formal  
 publication process.  
 Les fichiers ouverts sont  
 des produits qui  
 ne sont pas soumis  
 à un processus de  
 publication de la CGC

Recommended citation:  
 Coyne, M., 2009, Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique Péninsule Cumberland, NTS 26-I Sud, Nunavut, Canada, Open file 6093, Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée :  
 Coyne, M., 2009, Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique Péninsule Cumberland, NTS 26-I Sud, Nunavut, Canada, Open file 6093, Scale 1:100 000.



RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD  
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND

NTS 26-I SOUTH / SNRC 26-I SUD  
Nunavut

Scale 1: 100 000 - Echelle 1/100 000

kilometers kilomètres  
 Universal Transverse Mercator Projection  
 NAD83 UTM Zone 29U  
 Projection transversale universelle de Mercator  
 Système de référence géodésique nord-américain, 1983  
 (Hemisphere Nord) / Réseau planimétrique Canada 2009  
 © Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009

Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada  
 Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

