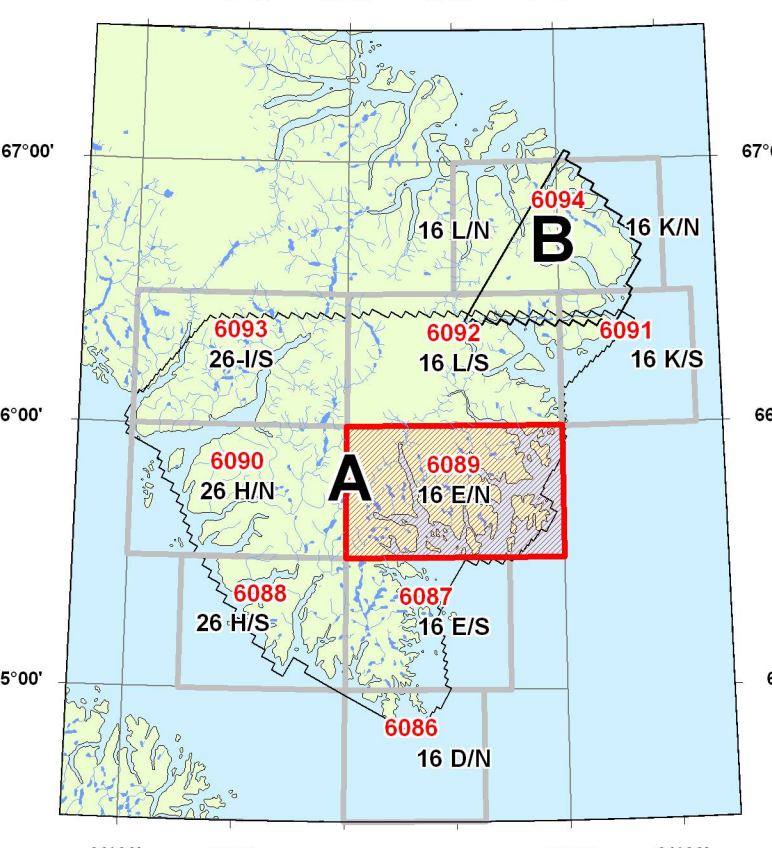


Residual Total Magnetic Field
 This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys during the period June 25 to August 24, 2008. The survey was flown on two adjoining blocks (A and B). The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 500 m and 3 000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N 30° E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 883 m for the year 2008.55 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.
 Digital versions of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://gdr.mcg.gc.ca>. Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Geoscience Data Repository (Aeromagnetic Data) (<http://gdr.mcg.gc.ca>). The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326, email: info@gdg.mcg.gc.ca.

Composante résiduelle du champ magnétique total
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société Goldak Airborne Surveys pendant la période du 25 juin au 24 août 2008. Le levé a été effectué sur deux blocs adjacents (A et B). Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la pouce de queue d'un avion Piper Navajo de la compagnie Piper. L'écartement nominal des lignes de vol était de 500 m et celui des lignes de contrôle, de 3 000 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 150 m. Les lignes de vol étaient orientées N 30° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 883 m pour l'année 2008,55 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aimantation de la croûte terrestre.
 On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte, depuis la section sur MIRAGE de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://ledg.mcg.gc.ca>. Les données numériques correspondantes en formats profil et maillé ainsi que des données similaires issues des levés géophysiques aéroportés adjacents sont disponibles de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques) à l'adresse Web <http://ledg.mcg.gc.ca>. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Tél. : (613) 995-5326, courriel : info@gdg.mcg.gc.ca.

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Drainage	Drainage
Road	Chemin
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol



**CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY
 NUNAVUT
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND
 NUNAVUT**

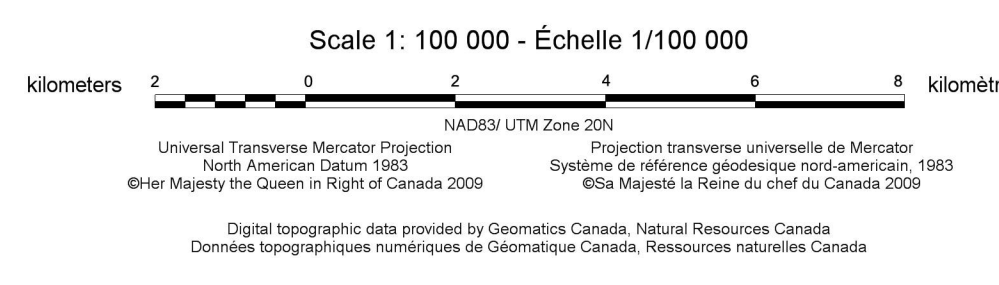
This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by a Strategic Investment in Northern Economic Development grant from Indian and Northern Affairs Canada to the Government of Nunavut and by the Geomagnetic for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
 Ce levé géophysique aéroporté et la production de cette carte ont été financés par une subvention de Investissements stratégiques dans le développement économique du Nord par Affaires indiennes et du Nord Canada au Gouvernement du Nunavut et par le programme Géomagnétique pour l'Énergie et les Minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

Author: Coyle, M.
 Data acquisition, compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contact and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteur : Coyle, M.
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
 COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
 CUMBERLAND PENINSULA AEROMAGNETIC SURVEY
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PÉNINSULE CUMBERLAND**

**NTS 16E NORTH / SNRC 16E NORD
 Nunavut**



**OPEN FILE
 DOSSIER PUBLIC
 6089**
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 2009

Recommended citation:
 Coyle, M., 2009.
 Residual total magnetic field,
 Cumberland Peninsula Aeromagnetic Survey,
 NTS 16E North, Nunavut.
 Geological Survey of Canada, Open File 6089.
 Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
 Coyle, M., 2009.
 Composante résiduelle du champ magnétique total,
 Levé aéromagnétique Péninsule Cumberland,
 SNRC 16E Nord, Nunavut.
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6089.
 Échelle 1:100 000.