

AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY, KAMLOOPS, BRITISH COLUMBIA
A quantitative gamma-ray spectrometry and aeromagnetic helicopter-borne geophysical survey of the Kamloops area, British Columbia, was completed by Fugro Airborne Surveys. The survey was flown from September 1998 to November 2007...

Gamma-ray Spectrometry Data
Gamma-ray spectrometry measurements were made with an RSI RS-500 gamma-ray spectrometer using eight 102 x 102 x 406 mm NaI (Tl) crystals. The main detector array consisted of eight crystals (four uranium and four thorium)...

Magnetic Data
The magnetic field was sampled 10 times per second using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT rigidly mounted to the aircraft). Differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines were computed...

LEVE GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ, KAMLOOPS, COLOMBIE-BRITANNIQUE
Un levé géophysique aéroporté combinant l'acquisition de données quantitatives de spectrométrie gamma et de données magnétiques a été réalisé dans la région de Kamloops, en Colombie-Britannique, par les sociétés Fugro Airborne Surveys...

Données de spectrométrie gamma
Les mesures de rayonnement gamma ont été effectuées à l'aide d'un spectromètre gamma RSI RS-500 utilisant huit cristaux de NaI (Tl) de 102 x 102 x 406 mm. Le principal réseau de capture se composait de huit cristaux (quatre uranium et quatre thorium)...

Données sur le champ magnétique
Le champ magnétique a été échantillonné 10 fois par seconde à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité = 0,005 nT) rigidement fixé à l'hélicoptère. Les différences de valeur du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de levé ont été analysées par ordinateur en utilisant un programme...

Un filtre a été appliqué aux données corrigées, qui ont ensuite été interpolées suivant une grille à maille de 100 m. Les résultats d'un levé aérien de spectrométrie gamma représentent les concentrations moyennes à la surface, qui sont influencées par les éléments variables des affaissements, des incrustations, de la couverture végétale et du feu de surface. Par conséquent, les concentrations mesurées sont habituellement plus faibles que les concentrations obtenues dans les échantillons terrestres. Le détail total de la dose absorbée par l'air, en nanogray par heure, a été déterminé d'après les coupes mesurées dans la plage de 400 à 2 810 keV.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la direction du gradient du champ magnétique vertical. Elle est la somme des dérivées premières verticales des anomalies magnétiques et des anomalies topographiques. Les anomalies topographiques sont les anomalies de la gravité de la croûte terrestre dues aux contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Flood, 1965).

References/Références
Hood, P.J. 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. Geophysics, 30, 891-902.

Planimetric symbols / Symboles planimétriques
Table listing symbols for drainage, roads, flight lines, and other features.

Digital version of this map and the corresponding digital data, geoid geophysical data and anomaly magnetic field data are available for download at no charge from Natural Resources Canada's Geospatial Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at: http://www.nrcresearch.gc.ca/geodata/

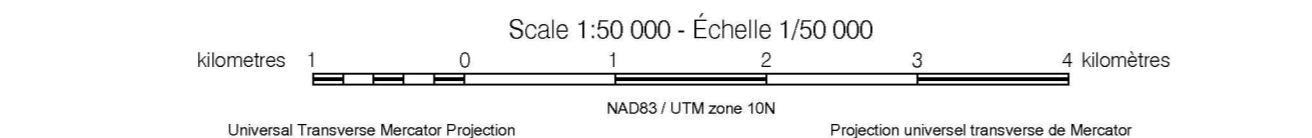
GSC OPEN FILE 5998 / DOSSIER PUBLIC 5998 DE LA CGC
GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES

NTS 92-1/15 and part of 92-1/14 / SNRC 92-1/15 et partie de 92-1/14
AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY KAMLOOPS BRITISH COLUMBIA
LEVE GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ KAMLOOPS COLOMBIE-BRITANNIQUE

URANIUM / THORIUM

Authors: J. M. Carson, R. Dumont and J. L. Buckle.
Data acquisition, compilation and map production by Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
Contact and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Authors: J. M. Carson, R. Dumont et J. L. Buckle.
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 5998
NATIONAL GEOPHYSICAL SYSTEM REFERENCE AND INDEX OF THE GEOPHYSICAL SERIES / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
AIRBORNE GEOPHYSICAL SURVEY KAMLOOPS BRITISH COLUMBIA / LEVE GÉOPHYSIQUE AÉROPORTÉ KAMLOOPS COLOMBIE-BRITANNIQUE