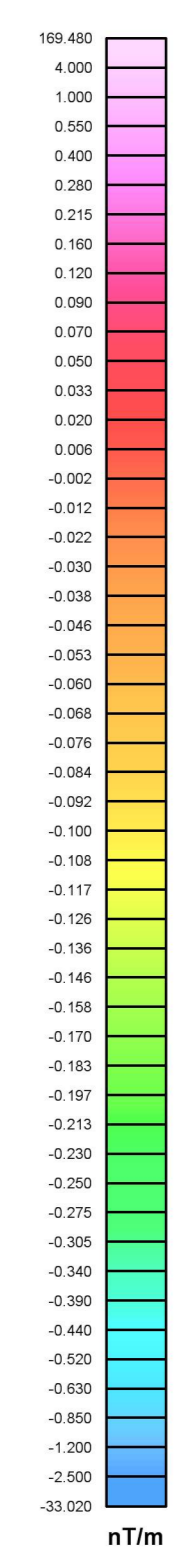


**First Vertical Derivative of the Magnetic Field**  
The map was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geo Data Solutions GIS Inc. and Oracle Geoscience International. The survey was flown during the period March 1 to April 30, 2008, using two Fairchild Dornier aircraft. These aircraft were each equipped with three Geometrics cesium vapour magnetometers with a sensitivity of 0.025 nT/m and a nominal line spacing of 100 m and 500 m, and the aircraft flew a nominal track line spacing of 100 m and 500 m. The survey was flown in a north-south direction and the flight lines were oriented by a vertical control line. The flight path was corrected following post-flight differential corrections to the raw Geometrics Positioning System (GPS) data and the resulting flight lines were oriented by a vertical control line. The survey was flown on a pre-determined flight path to minimize differences in magnetic field values at the intersections of control and flight lines. These differences were corrected to obtain a uniformly oriented set of flight line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 25 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for an altitude of 300 m has been used to remove the magnetic field component of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, producing a residual component equal essentially to magnetization within the Earth's crust.  
The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and suppressed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the consistency of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hodg, 1965).  
Digital versions of this map can be downloaded at no charge from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MRAGE), at <http://gdr.nrc.ca/cestrans>. Corresponding digital profiles and gridded data are available from the Geoscience Data Repository (Aeromagnetic and Electromagnetic Data) at <http://gdr.nrc.ca/cestrans>. Digital map and digital data sets can also be downloaded from the Geology, Ontario, website <http://www.geology.ontario.gov.on.ca>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Telephone: (613) 969-5236, e-mail: [info@geogov.on.ca](mailto:info@geogov.on.ca) or purchased from Publication Sales at the Ontario Ministry of Northern Development and Mines, Telephone: (888) 415-6445, e-mail: [pubsales@ndm.gov.on.ca](mailto:pubsales@ndm.gov.on.ca).

**Dérivée première verticale du champ magnétique**  
Cette carte a été compilée à partir de données magnétiques issues d'un levé aéromagnétique effectué par les sociétés Geo Data Solutions GIS Inc. et Oracle Geoscience International pendant la période du 1er mars au 30 avril 2008, utilisant deux avions Fairchild Dornier. Ces avions étaient équipés de trois magnétomètres à vapeur de césium à haute sensibilité (sensibilité de 0,025 nT/m) installés dans une configuration de vol à une distance de 100 m et de 500 m. L'avion a volé dans une direction nord-sud et les lignes de vol ont été orientées par une ligne de contrôle verticale. Le trajet de vol a été corrigé en fonction de corrections différentielles effectuées après le vol. Les lignes de vol ont été orientées par une ligne de contrôle verticale. L'enquête a été effectuée sur un itinéraire prédéfini afin de minimiser les différences de valeurs de champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été corrigées pour obtenir un jeu de données magnétiques uniformément orientées. Les valeurs nivelées ont été interpolées sur une grille de 25 m. Le champ magnétique international de référence (IGRF) pour une altitude de 300 m a été utilisé pour éliminer le champ magnétique de référence (IGRF) de la carte, produisant un résidu essentiellement égal à la magnétisation de la croûte terrestre.  
La dérivée première verticale du champ magnétique est le taux de variation du champ magnétique dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les caractéristiques de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées et supprimées. Une propriété des cartes de la dérivée première verticale est la cohérence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hodg, 1965).  
Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données correspondantes, sont disponibles gratuitement à l'adresse Web <http://gdr.nrc.ca/cestrans>. Les données numériques correspondantes en format profil et maillage sont disponibles du Centre de données géophysiques de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques et électromagnétiques) à l'adresse Web <http://gdr.nrc.ca/cestrans>. Les données numériques correspondantes en format carte et maillage sont également disponibles du Centre de données géophysiques de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques et électromagnétiques) à l'adresse Web <http://www.geology.ontario.gov.on.ca>. Les mêmes produits sont également disponibles, moyennant une redevance, du Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Téléphone : (613) 969-5236, courriel : [info@geogov.on.ca](mailto:info@geogov.on.ca) ou les acheter à la Vente des publications, Ministère du Développement du Nord et des Mines, Téléphone : (888) 415-6445, courriel : [pubsales@ndm.gov.on.ca](mailto:pubsales@ndm.gov.on.ca).

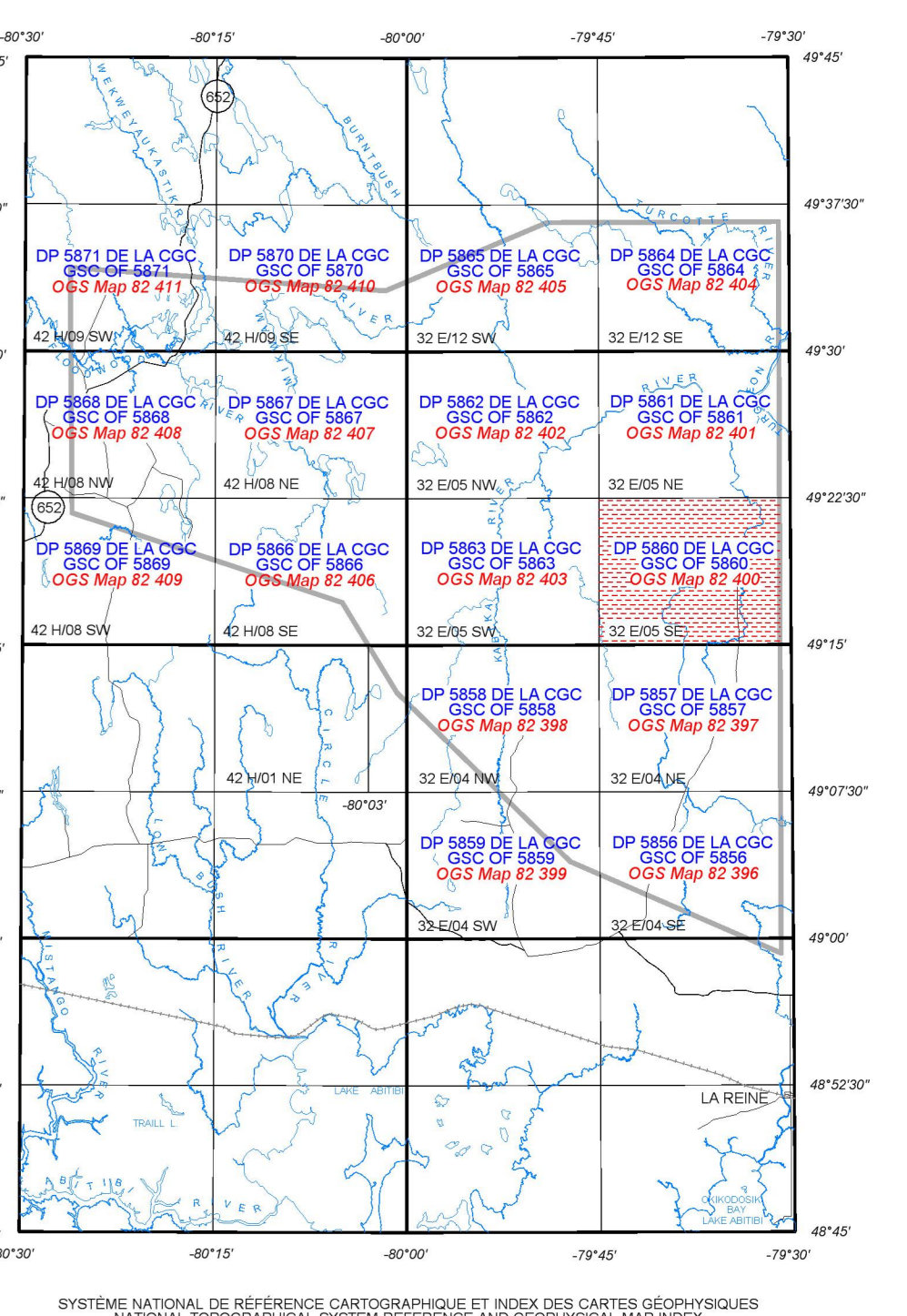
Reference  
Hodg, P.J. 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying. *Geophysics*, 30, 991-992.



**Discover Abitibi**  
Discover Abitibi is a regional, cluster economic development project providing...  
Abitibi Discover l'Abitibi  
L'initiative Discover l'Abitibi est un projet régional de groupe de développement économique...

**PLANIMETRIC SYMBOLS**      **SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES**

Topographic Contour	—	Contour de niveau
Territory Boundary	—	Limite de territoire
Change	—	Changement
Coast	—	Côte
Flight line	—	Ligne de vol



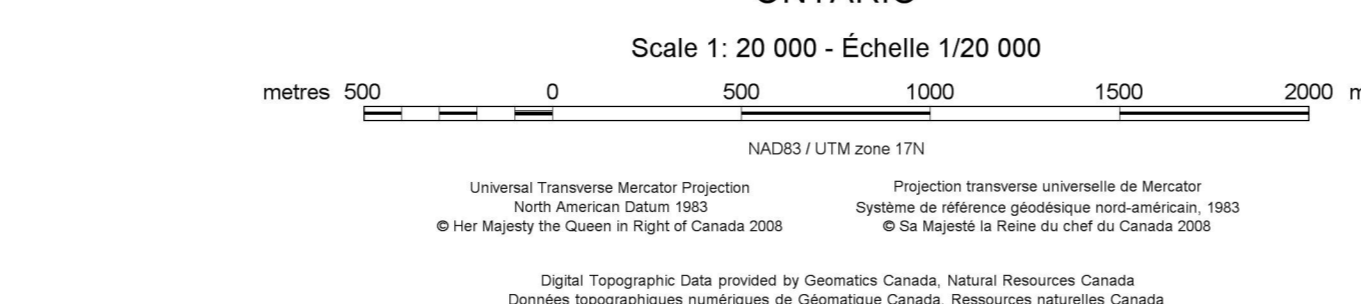
**BURNTBUSH AREA AEROMAGNETIC SURVEY  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE BURNTBUSH**

FedNor Canada  
KIRKLAND LAKE  
Ontario  
Northern Ontario Heritage Fund  
TGM  
TGM  
Natural Resources Canada  
Ressources naturelles Canada  
Canada  
Ontario

GSC OPEN FILE 5860 / DOSSIER PUBLIC 5860 DE LA CGC  
OGS MAP 82 400 / Carte 82 400 de la CGO  
**FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD  
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE**  
BURNTBUSH AREA AEROMAGNETIC SURVEY  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE BURNTBUSH  
NTS 32 E/05 (south-east) / SNRC 32 E/05 (sud-est)  
ONTARIO

Author: R. Dumont  
Data acquisition by Oracle Geoscience International  
Compilation and map production by  
Geo Data Solutions GIS Inc., Laval, Québec  
Contract and project management by the  
Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario

Author: R. Dumont  
Acquisition des données par Oracle Geoscience International  
Compilation des données et production des cartes  
par Geo Data Solutions GIS Inc., Laval, Québec  
Gestion et la supervision du projet  
par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC  
5860  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2008  
Ontario  
Ontario Geological Survey  
Map 82 400  
2008  
Recommended citation:  
Dumont, R.  
2008. First vertical derivative of the magnetic field,  
Burnt Bush area aeromagnetic survey.  
NTS 32 E/05 (south-east), Ontario.  
Geological Survey of Canada, Open File 5860,  
Ontario Geological Survey, Map 82 400,  
scale 1:20 000.  
Notation bibliographique conseillée:  
Dumont, R.  
2008. Dérivée première verticale du champ magnétique,  
levé aéromagnétique de la région de Burnt Bush.  
NTS 32 E/05 (sud-est), Ontario.  
Commission géologique du Canada, Dossier public 5860,  
Commission géologique du Canada, Carte 82 400,  
échelle 1:20 000.