

RAPPORT DE L'INGENIEUR-EN-CHEF

Québec, 2 janvier 1926.

M. CHARLES SMITH,
Secrétaire-Trésorier,
Commission du Port, Québec.

Cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant concernant les divers travaux de construction et d'améliorations exécutés pendant l'année 1925, dans le Port de Québec.

Draguage:—Il a été constaté par les sondages exécutés le printemps dernier, qu'une accumulation considérable de sable s'était produite dans le chenal artificiel de l'estuaire de la Rivière St-Charles. Afin de maintenir une profondeur minima de 35 pieds à marée basse dans ce bassin, il a été jugé nécessaire d'y faire travailler la drague No 2 pendant la dernière saison, depuis le 28 mai jusqu'au 11 septembre.

La quantité de matériel, extraite du fond de la rivière, a été de 293,090 verges cubes, soit une moyenne de 3,531 verges cubes par jour.

Entrepôt Frigorifique:—La construction de cet entrepôt commencée dans l'automne de 1923, a été complétée en avril cette année. Cette maison a été mise en opération le premier mai dernier et fonctionne d'une manière satisfaisante et économique. Les machines n'ont révélé aucunes déficiences. La quantité de marchandises périssables reçues et livrées jusqu'à date justifie, à mon avis, sa construction.

Système de protection contre l'incendie:— Cette installation a été commencée dans l'automne de 1924 et a été complétée en mai cette année. Elle consiste en un tuyau principal de 12 pouces, en fonte, s'étendant parallèlement au grand chemin de la Jetée Louise. Des tuyaux secondaires de 10 et 6 pouces, contrôlés par des soupapes fermantes, sont reliés à ce tuyau principal et distribuent l'eau à dix-huit hydrants placés aux endroits appropriés. Cette installation est alimentée par une pompe centrifuge de 300 chevaux-vapeur, actionnée par un moteur à gazoline, et d'une

capacité de 2,000 gallons par minute. L'eau est puisée dans le bassin intérieur du port.

Ce système a été mis à l'épreuve en juin dernier, en présence des représentants de l'Association des Assureurs et de la Brigade du Feu de la Cité de Québec, et son fonctionnement a été jugé très satisfaisant.

Des épreuves semblables sont faites chaque semaine, afin de remédier aux déficiences qui pourraient se produire.

Lumière et pouvoir moteur:—Le 16 février dernier, les Commissaires ont passé un contrat avec la Quebec Power Company, pour l'approvisionnement de la lumière et du pouvoir électrique nécessaires à leurs opérations. Depuis cette date, l'électricité est fournie par cette Compagnie à l'usine du pouvoir des Commissaires qui en fait directement la distribution sur les propriétés de la Commission. Il est résulté de ce changement une économie appréciable et un meilleur service, ainsi que le démontre le rapport annuel du coût de l'éclairage et du pouvoir pour l'année 1925, en comparaison avec les années précédentes.

Élévateur à grains No 2:—Des dommages considérables ont été causés à cet élévateur par le tremblement de terre du 28 février dernier, la maison des machines ayant été séparée de chaque côté des compartiments dans lesquels le grain est emmagasiné. Pour réparer ces dommages, des poutres d'acier ont été placées sous les murs à l'est et à l'ouest, et sous la galerie du plancher des compartiments.

Le plancher en béton, entre la maison des machines et l'annexe Est, a été remplacé par un plancher en bois de 3" reposant sur des solives d'acier. Cette espèce de construction est plus légère et plus flexible.

Des poteaux d'acier ont été installés pour supporter les poutres du toit, dans les hangars servant au déchargement des wagons, vu que le tremblement de terre avait éloigné ces poutres des murs sur lesquels elles s'appuyaient.

En raison de l'augmentation des opérations du commerce de grain local, des facilités additionnelles pour l'emboilage du grain ont été installées dans la maison des machines. De plus, un pavage en béton a été fait dans la cour avoisinant la maison des machines pour faciliter le mouvement des voitures transportant le grain en sacs.

01/31/2006

14:37

PORT DE QUEBEC—EXPL. → 16139473125

NO. 337

D03

Hangar No 29:—Ce hangar a aussi subi des dommages considérables par suite du tremblement de terre, principalement le toit et le mur du côté nord de la travée ouest.

Il a été jugé nécessaire de remplacer par une grande poutre en béton armé, les piédestaux supportant les colonnes du mur du côté nord, de reconstruire la plateforme, aussi du côté nord, et de remplacer par un toit en bois le toit des sections adjacentes au mur qui était en béton armé Seigwart.

Cet ouvrage a été confié à un entrepreneur, et ces travaux ont été commencés en novembre.

L'excavation nécessaire pour la mise en place de la grande poutre a été faite, et la partie du mur en béton devenu inutile, ainsi que les piédestaux ont été enlevés. L'ouvrage en béton a été commencé.

Les deux sections du toit près des murs ont été démolies et remplacées par un toit en bois.

Ces améliorations auront pour effet de consolider ce hangar, mais nous ne croyons pas qu'elles arrêteront complètement le tassement des fondations, le long du mur du côté nord.

Quai Atkinson:—Afin de pourvoir aux besoins croissants du commerce de poisson, ce quai, qui est adjacent à la maison à poisson de l'Entrepôt Frigorifique, a été reconstruit en pin de Colombie de 12" x 12", à partir de deux à trois pieds au-dessous de la ligne de haute marée, et relevé de deux pieds en moyenne.

Nous pavons actuellement en béton la surface entière de ce quai.

Un plan incliné a été construit, du côté sud de ce quai pour l'accommodation des vapeurs de la Compagnie de la Traverse de l'Île d'Orléans durant les mois d'hiver, ainsi qu'une passerelle qui est utilisée à toutes les phases de la marée.

Voies ferrées:—Une voie ferrée additionnelle a été construite sur la rue Prince de Galles pour l'utilité des maisons de commerce situées sur cette rue; une voie d'évitement additionnelle a aussi été placée entre l'entrepôt Frigorifique et l'usine du pouvoir.

Quai à bestiaux:—Six compartiments additionnels ont été construits dans le hangar à bestiaux No 27, et quelques autres améliorations y ont aussi été faites pour l'utilité des exportateurs.

Vingt chargements de bestiaux au nombre total de 9,129

têtes ont été expédiées de ce hangar durant la saison dernière. Le vapeur "CARMIA" y a chargé, le 17 octobre, 1,114 bêtes à cornes, ce qui est un record.

Anse aux Sauvages:—Les travaux de réparations du long quai ont été peu considérables l'année dernière. Une petite section de ce quai a été complétée jusqu'au parement supérieur, et une certaine quantité de pierre à quai y a été déposée.

Nouveau port à l'Anse Wolfe:—Les travaux préliminaires consistant en arpentages, excavations, sondages et exploitation de carrières, ont été discontinués à la fin de mars.

Les nouveaux bureaux ont été terminés et occupés par nos ingénieurs le 24 février.

Les plans et spécifications ont été complétés, et un contrat a été passé avec la Compagnie Northern Construction Co. Ltd & J. W. Stewart pour les travaux de dragage, de construction des quais et pour le remplissage de la première section, le 13 août dernier. Les travaux ont été commencés peu après la passation de ce contrat.

Une cale et accessoires nécessaires pour la construction et le lancement des quais, sont maintenant presque complètement terminés.

Les entrepreneurs ont dragué 71,163 verges cubes de matériel dans le chenal conduisant au site où les quais seront calés. Ils ont aussi aménagé un terrain à proximité, pour y déposer les matériaux nécessaires aux travaux de construction. Ils ont aussi érigé des boutiques et des bureaux, et livré sur le terrain 2,645,709 pieds (mesure de planche) de pin de la Colombie, destiné à la construction des quais.

Les Commissaires ont commencé, au mois d'août, la construction d'une chaussée à l'extrémité ouest du terrain pour retenir le matériel provenant du dragage. Ils ont aussi acheté des wagons et des rails pour le transport du matériel servant à la construction de cette chaussée, ce qui a sensiblement diminué le coût de cet ouvrage.

Une conduite en béton armé, de 4' x 4' a été construite pour l'écoulement d'un petit ruisseau à travers le matériel de remplissage.

Notre équipe d'arpenteurs s'est occupée de vérifier les sondages et a établi différents points de repère pour le dragage ainsi que

01/31/2006

14:37

PORT DE QUÉBEC—EXPL. + 16139473125

NO. 337

004