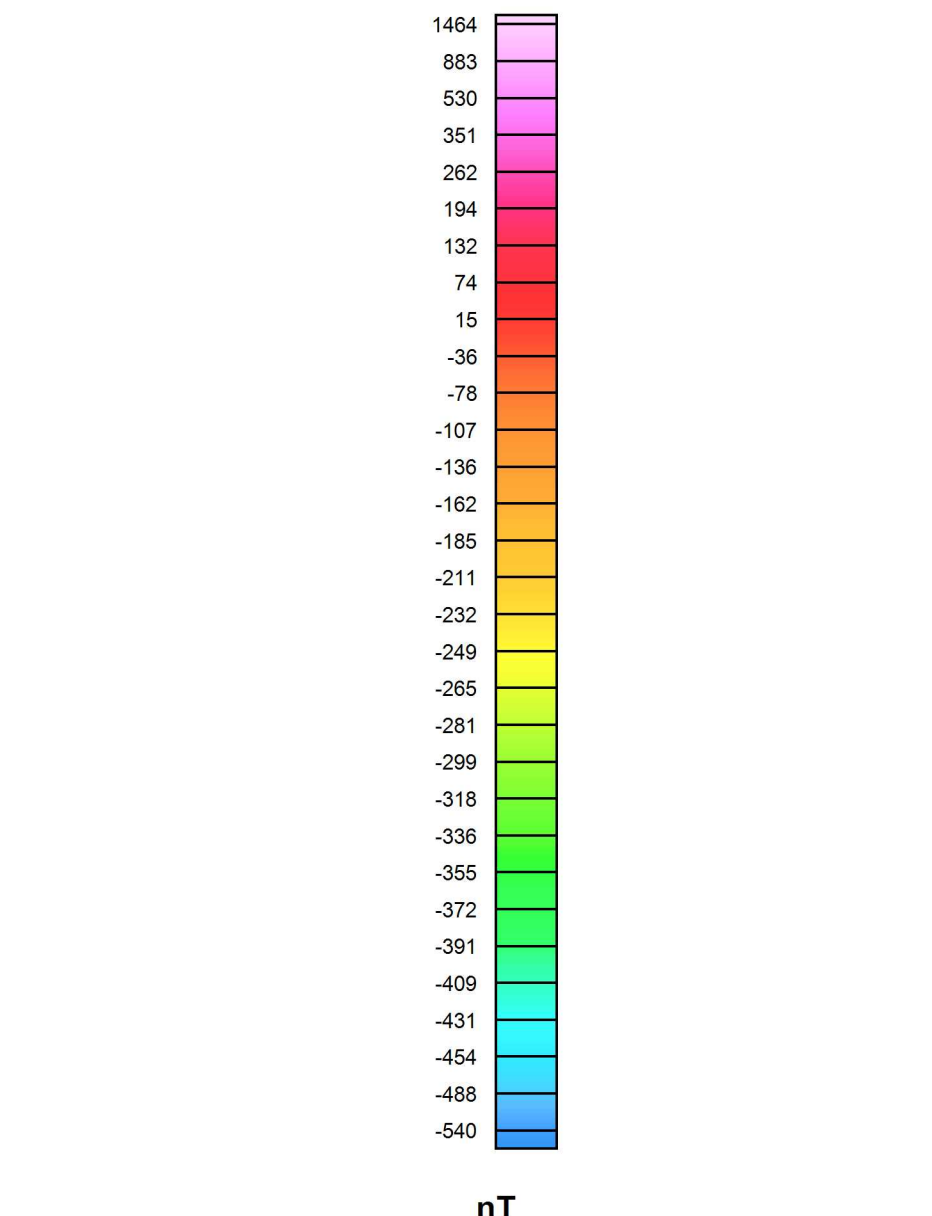


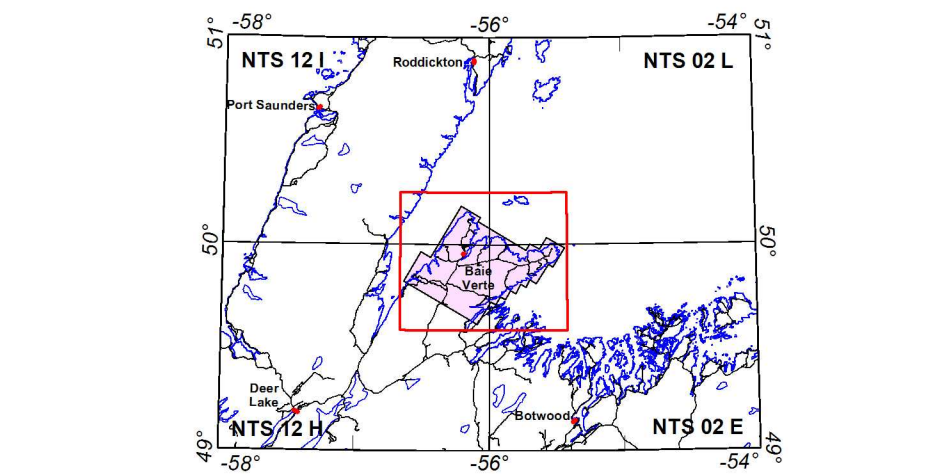
Preliminary Results - Residual Total Magnetic Field
This map presents preliminary results. Final quality control has not been completed. Digital data and final maps will be released when data processing is completed.
The preliminary map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geosak Airborne Surveys during the period March 10, 2007 to March 31, 2007. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 250 m and 1 000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N67°W with orthogonal control lines. The flight path was corrected following post-flight ground surface corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were completely eliminated to obtain a uniformly level set of flightline magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 100 m for the year 2007.22 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetization within the Earth's crust.

Résultats préliminaires - Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte montre les résultats préliminaires. Le contrôle final de la qualité n'a pas été terminé. Les données numériques et les cartes finales seront publiées quand le traitement de données sera terminé.
Cette carte préliminaire de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Geosak Airborne Surveys pendant la période du 10 mars 2007 au 31 mars 2007. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à hauteurs réglées à sensibilité de 0,005 nT installé dans la poupe de l'avion Piper de la compagnie Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 250 m et celui des lignes de contrôle, de 1 000 m. L'avion volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 100 m. Les lignes de vol étaient orientées N 67° O, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par interpolation après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images de sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'arrière. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 50 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 100 m pour l'année 2007.22 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur MIRAGE de l'Enquête de données géologiques de Ressources naturelles Canada, l'ensemble des données de cette carte ainsi que les versions numériques de cette carte. Les versions numériques de cette carte sont aussi disponibles au Newfoundland and Labrador Resource Atlas (http://resources.gov.nl.ca) et au site web On-Line Open File du Geological Survey of Newfoundland and Labrador (http://www.gov.nl.ca/geomag/geomag/geomag.html). On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géologiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue St-Basile, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone : 613-995-5326; courriel : info@geog.nrcan.gc.ca.



PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Routes, Rail, Post Office, Drainage, etc.



OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC 5597
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2007
Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey Open File NFD/2942.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by NRCan's Targeted Excellence Initiative (TEI) and by the Geological Survey, Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources. This map is a contribution to the TGS Program of the Earth Sciences Sector, NRCan.

GSC OPEN FILE 5597 / DOSSIER PUBLIC 5597 DE LA CGC
NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, GEOLOGICAL SURVEY OPEN FILE NFD/2942
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

BAIE VERTE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AEROMAGNETIQUE BAIE VERTE
NTS / SNRC : 02 E/11, 12, 13, 14, 02 L/04, 12 H/09, 10, 15, 16, 12 I/01, 02, Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador

Auteurs : M. Coyle et D. Oneschuk
L'acquisition des données fut effectuée par Geosak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La compilation des données et la production des cartes furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

PRELIMINARY / PRÉLIMINAIRE