



NOTES DESCRIPTIVES  
INTRODUCTION  
Cette carte a été compilée à partir des données acquises pendant un levé électromagnétique-magnétique aérien effectué par FLUORO AIRBORNE SURVEYS en utilisant un système électromagnétique (EM) dans le domaine du temps MEGATEM II. Le système EM était installé dans un avion quadrimoteur muni d'un système GPS différentiel (DGPS). Le levé fut effectué pendant la période allant du 8 au 27 mars 2006.

CONDUCTANCE APPARENTE  
Les valeurs de la conductance apparente sont calculées à partir des 20 canaux (pendant l'impulsion et le temps mort des composantes X, Y et Z) acquises à la fréquence de 90 Hz. La conductance apparente est le produit de la conductivité par l'épaisseur et on ne peut donc déterminer la conductivité sans connaître l'épaisseur de la plaque. La conductivité d'un matériau ne peut être déterminée que si son épaisseur est connue.

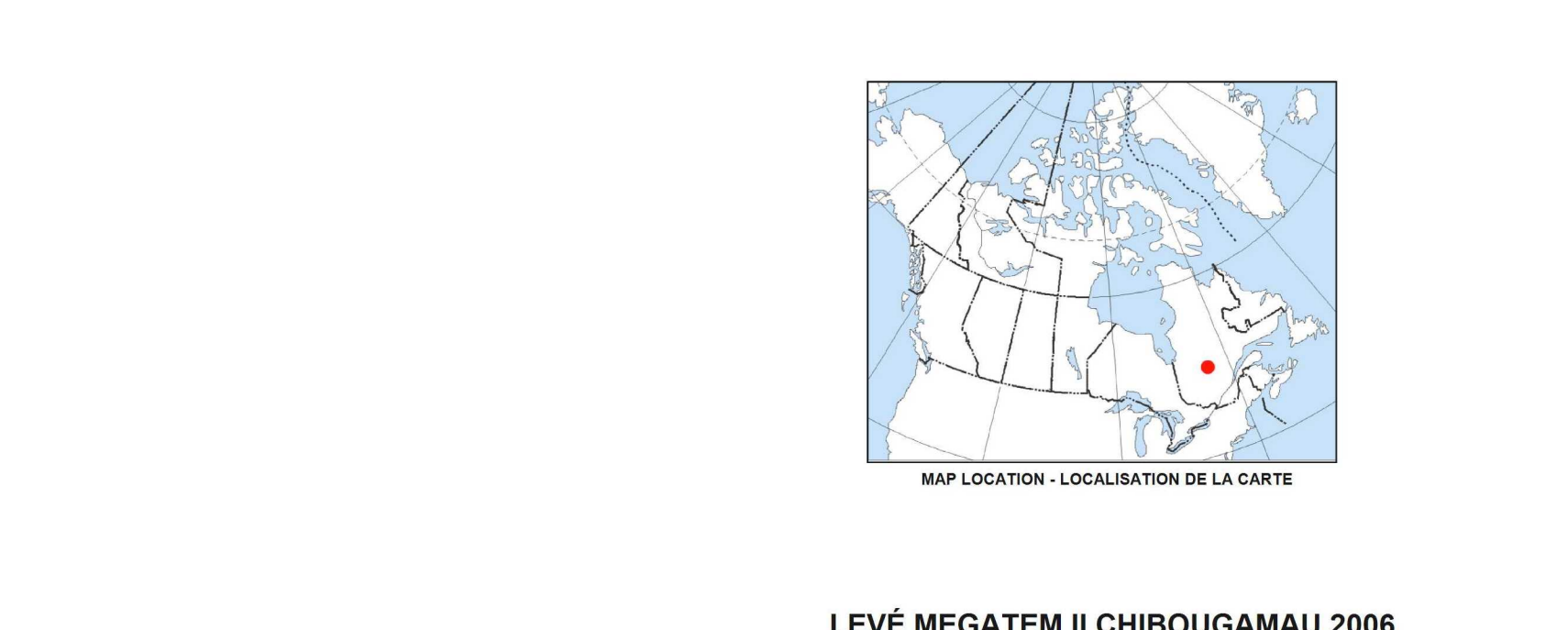
ANOMALIES EM  
L'interprétation quantitative des données MEGATEM est faite en comparant les réponses EM avec des courbes types obtenues par modélisation mathématique. Les rapports d'amplitude des canaux sont principalement fonction de la conductivité de la source. L'interprétation est basée sur la géométrie du conducteur. Le nomenclature type pour ce levé est celui d'une plaque verticale de 600 m de longueur et de 300 m d'épaisseur et se prolongeant à 600 mètres en profondeur. Si la forme des conducteurs n'est pas celle d'une plaque verticale, toutes ces estimations ne sont plus valides ou même sans aucune signification dans le cas contraire. Les estimations de la conductivité et de l'épaisseur de la couche sont basées sur l'interprétation quantitative de données EM adossées. Des travaux de suivi basés sur l'interprétation quantitative de données EM adossées. Des travaux de suivi basés sur l'interprétation quantitative de données EM adossées.

APPRÉHENSION DE LA CONDUCTANCE APPARENTE  
Les données de conductance apparente ont été dérivées des données EM (en temps et en direction) combinées X et Z et ont été corrigées d'un effet de la géométrie du conducteur. La conductance apparente est le produit de la conductivité par l'épaisseur et on ne peut donc déterminer la conductivité sans connaître l'épaisseur de la plaque. La conductivité d'un matériau ne peut être déterminée que si son épaisseur est connue.

EM ANOMALIES  
The quantitative interpretation of the MEGATEM data was accomplished by comparing the resultant EM responses with type-curves obtained from mathematical model studies. The channel amplitude ratios of a given response are mainly a function of the conductivity of the source. The response magnitude varies with conductor depth and geometry. The reference nomenclature for the survey is based on the response of a vertical plate, represented by a thin, but extending 600 metres along and 300 metres depth extent, and with its upper edge located at ground surface. If the shape of a geological conductor differs significantly from a vertical plate, estimates of conductivity and thickness are not valid. Estimates of conductivity and thickness should be exercised when making recommendations for drilling or other follow-up activities based on quantitative interpretation of airborne EM data. Different results will be obtained using other models for quantitative interpretation.

Le levé électromagnétique et magnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de l'Initiative géoscientifique (IGI) de Ressources naturelles Canada. Cette carte a été produite dans le cadre du projet GSC-3/AGRI et contribue au programme de l'Initiative géoscientifique (IGI-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This electromagnetic and aerogeophysical survey and the production of this map were funded by the Natural Resources Canada Targeted Geoscience Initiative (TGI-3). This map was produced as part of the TGI-3 AGRI Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.



LEVÉ MEGATEM II CHIBOUGAMAU 2006  
MEGATEM II SURVEY CHIBOUGAMAU 2006  
Parts of NTS / Parties des SNRC: 32 G/09 - 32 G/16 - 32 H/12 - 32 H/13 QUEBEC