

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Cessna 404 Titan (registration C-GBWE) and a Britten-Norman Islander BN2B-21 (registration C-GSGR) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of both survey aircraft.

The survey operations were carried out from September 9 to December 19, 2005. The nominal traverse line spacing was 400 m with control lines at 1.99 km spacing at a nominal terrain clearance of 150 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 80 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the magnetic total field for the year 2005.84 at an altitude of 261 m.

Digital versions of this map and the corresponding digital profile and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Tel:(613) 995-5326, email: [infogdc@agg.nrcan.gc.ca](mailto:infogdc@agg.nrcan.gc.ca).

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Sander Geophysics Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un aéronef modèle Cessna 404 Titan (immatriculé C-GBWE) et un aéronef modèle Britten-Norman Islander BN2B-21 (immatriculé C-GSGR), chacun équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau divisé d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 9 septembre au 19 décembre 2005. L'espacement moyen des lignes de vol de traverse était de 400 m et celui des lignes de contrôle de 1.99 km. L'altitude nominale de vol était de 150 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite et les données furent corrigées après vol en mode différentiel.

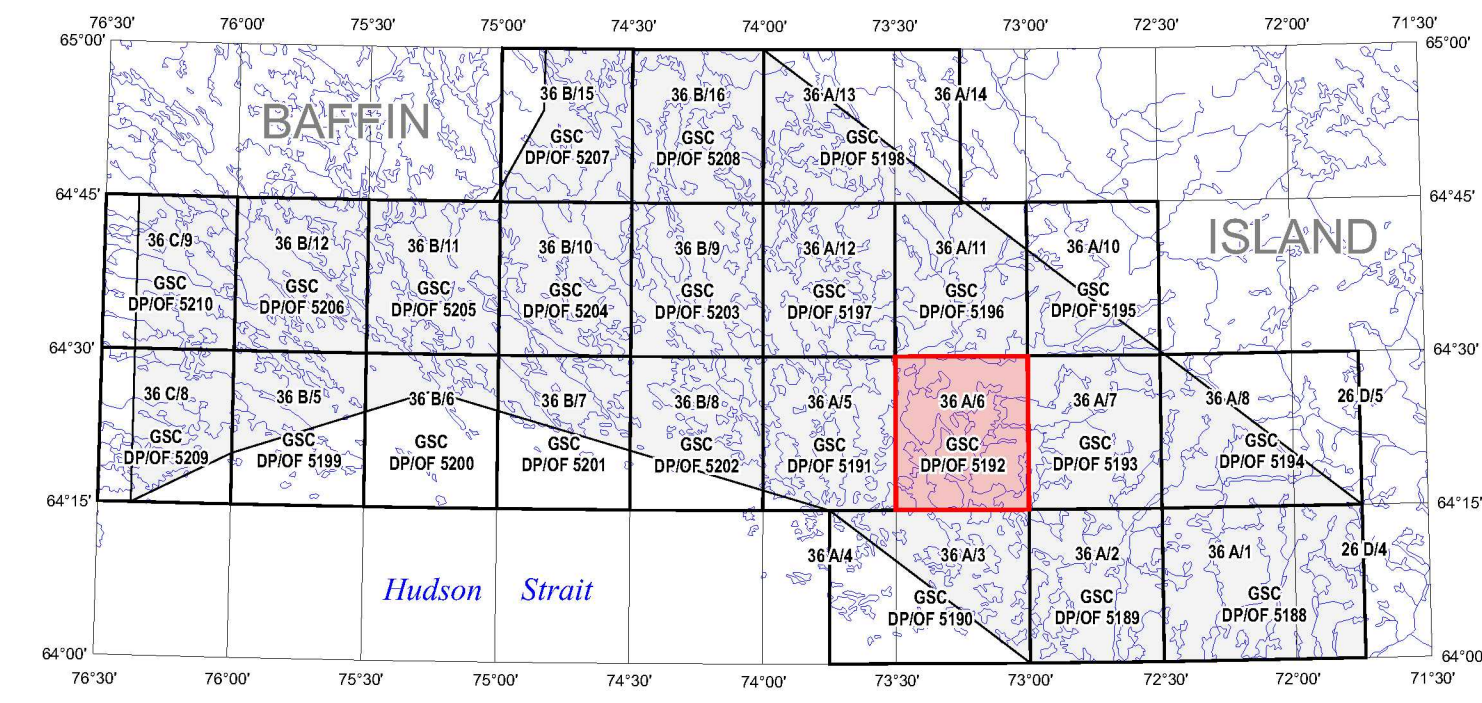
Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 80 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2005.84 à une altitude de 261 mètres.

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://edg.nrcan.gc.ca>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Tél. : (613) 995-5326, courriel: [infogdc@agg.nrcan.gc.ca](mailto:infogdc@agg.nrcan.gc.ca).

PLANIMETRIC SYMBOLS		SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES	
Topographic contour .....		.....	Courbes de niveau
Drainage .....		.....	Drainage
Wetland .....		.....	Terrain inondé
Flight Line .....		.....	Ligne de vol
ISOMAGNETIC LINES		LIGNES ISOMAGNÉTIQUES	
500 nT .....		.....	500 nT
100 nT .....		.....	100 nT
20 nT .....		.....	20 nT
5 nT .....		.....	5 nT
Magnetic Depression .....		.....	Dépression magnétique

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Qikiqtani Inuit Association and Indian and Northern Affairs Canada's Strategic Investments in Northern Economic Development (SINED). This map was produced as part of the Resource Identification Through Remote Sensing Mapping Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Qikiqtani Inuit Association et le programme d'investissements stratégiques dans le développement économique du Nord (SINED) d'Affaires indiennes et du Nord Canada. Cette carte a été produite dans le cadre du Projet d'identification des ressources à l'aide de la télécartographie prédictive et contribue au programme de la mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

**AEROMAGNETIC SURVEY BAFFIN ISLAND 2005**  
**LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE ÎLE DE BAFFIN 2005**

**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC**  
5192  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2006

Open files are products that have not gone through the GSC formal publication process.  
Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la CGC.

Recommended citation:  
Dumont R., Potvin J.,  
2006; Residual magnetic total field,  
Aeromagnetic survey Baffin Island 2005,  
NTS 36 A/6, Nunavut,  
Geological Survey of Canada, Open File 5192,  
scale 1:50 000.

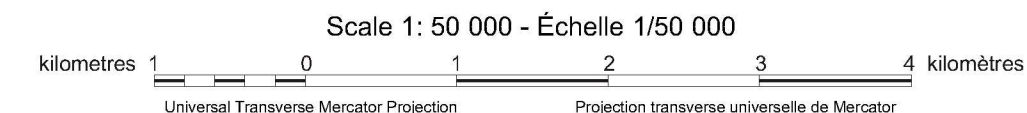
Notation bibliographique conseillée:  
Dumont R., Potvin J.,  
2006; Composante résiduelle du champ magnétique total,  
Levée aéromagnétique Île de Baffin 2005,  
SNRC 36 A/6, Nunavut,  
Commission géologique du Canada, Dossier public 5192,  
échelle 1:50 000.



GSC OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC CGC 5192  
**RESIDUAL MAGNETIC TOTAL FIELD**  
**COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

**AEROMAGNETIC SURVEY BAFFIN ISLAND 2005**  
**LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE ÎLE DE BAFFIN 2005**

36 A/6  
NUNAVUT / NUNAVUT



Data acquisition, data compilation and map production  
by Sander Geophysics, Ottawa, Ontario.  
Contract and project management by  
the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

L'acquisition, ainsi que la compilation des données  
et la production des cartes furent effectuées par  
Sander Geophysics, Ottawa, Ontario.  
La gestion et supervision du projet furent effectuées par  
la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Location Map - Carte de Localisation

Universal Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983  
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2006

Projection transverse universelle de Mercator  
Système de référence géodésique nord-américain, 1983  
© Sa Majesté la Reine du Canada 2006

Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada  
Données topographiques numériques par Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada