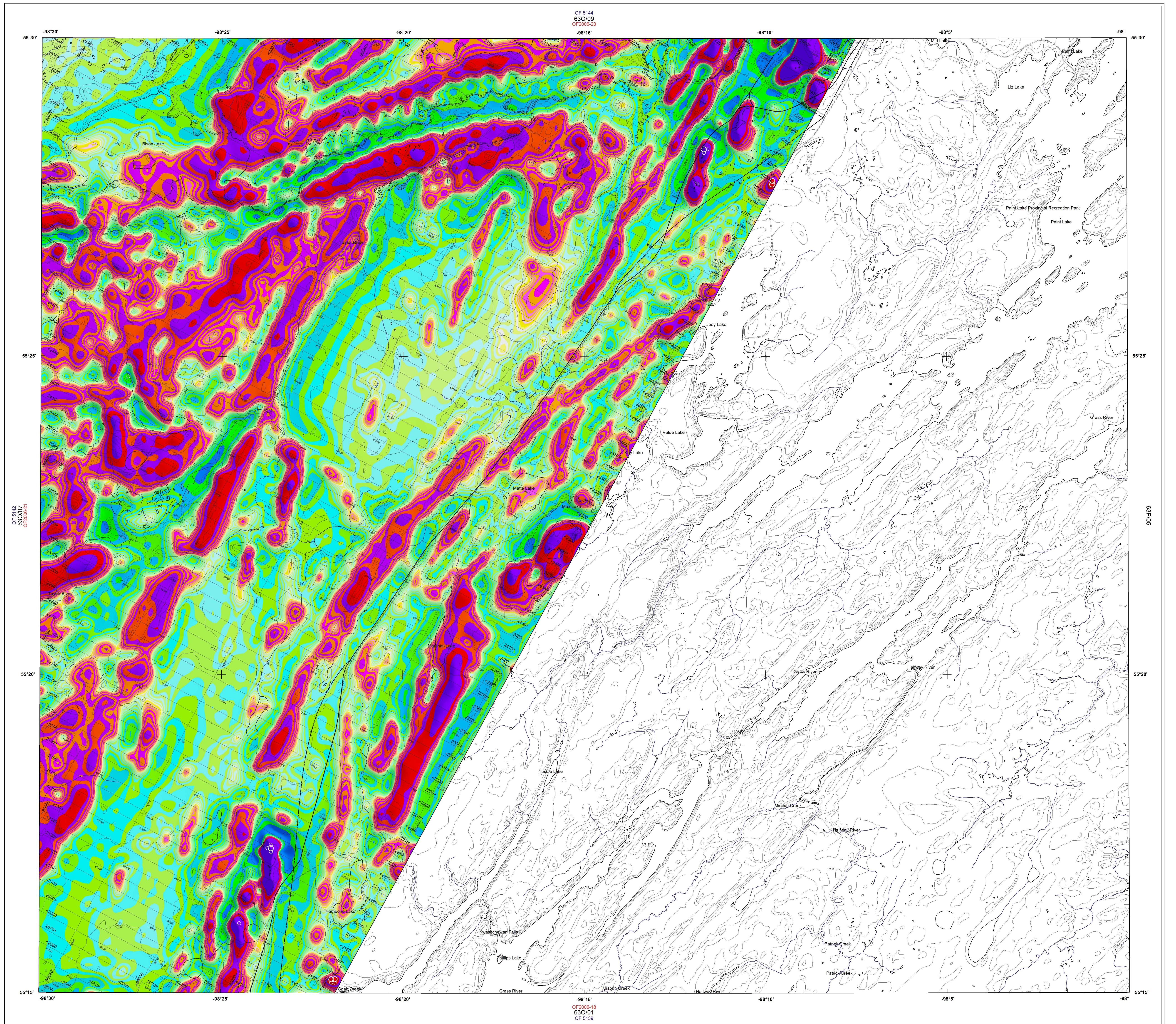




GEOPHYSICAL SERIES
FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



GSC OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC CGC 5143
MGS OPEN FILE REPORT / DOSSIER PUBLIC LGM OF2006-22

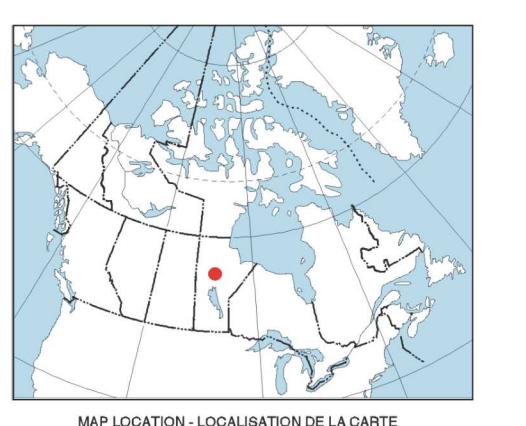
FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

WUSKWATIM LAKE AEROMAGNETIC SURVEY, MANITOBA LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC WUSKWATIM, MANITOBA

HAMBONE LAKE 63 O/08
MANITOBA

Data acquisition, compilation and map production by
Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
Contract and project management by
the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Scale 1: 50 000 - Echelle 1/50 000

kilometres 1 0 1 2 3 4 kilomètres
NAD83 / UTM zone 14V

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
Système de référence géodésique nord-américain
©Her Majesty the Queen in Right of Canada 2006
©Géomarque de la Reine du chef du Canada 1983

Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys using a Piper Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft.

The survey operations were carried out from Jan 1 to Feb 12, 2006. The nominal traverse line spacing was 400 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 150 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the effect of terrain on the magnetic field. The survey was levelled using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the raw data, the intersections of the control and traverse lines were estimated. The differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has been removed from the data prior to the generation of the digital products and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://edg.mncn.gc.ca>. The data may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Geological Survey, Publication Sales, 360-195 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, or downloaded through the departmental web site at <http://www.gov.mb.ca/edm/mrd>.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aérien réalisé par Goldak Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un aéronef modèle Piper Navajo (matricule C-GJBB) dont l'appareil à étage à basse pression de césum a une sensibilité de 0.005 nT, installé dans le poste à queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 1 janvier au 12 février, 2006. L'écartement moyen des lignes de vol de traverse était de 400 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de l'avion était de 150 m. Un plan de vol préétabli a été calculé pour les surfaces de vol utilisées pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersection entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol effectuées à l'aide d'un système de positionnement global par satellite a été effectuée en mode différentiel, et vérifiée par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol des lignes de contrôle ont été déterminées. Par la suite, pour obtenir des lignes d'intersection, les différences du champ magnétique total fut analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 100 m. Les données numériques sont disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (<http://edg.mncn.gc.ca>). Les cartes sont aussi en vente à Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Les levés géologiques du Manitoba. Vente de publication, 360 avenue Ellice, bureau 195 (Winnipeg, Manitoba), R3G 3P2, ou peuvent être téléchargées du site web ministériel à <http://www.gov.mb.ca/edm/mrd>.

Keating Correlation Coefficients

These maps are the results of Keating (1995) of identifying roughly circular anomalies consisting of compiling the correlation coefficient, over a moving window, between a vertical cylinder model anomaly and the gridded magnetic data. Results above a correlation coefficient threshold of 80% were depicted as circular symbols, scaled to reflect the correlation value. The most favourable targets are those that exhibit a cluster of high correlation coefficients. The parameters for this survey are as follows: diameter: 200 m; infinite length; depth: 200 m; magnetic inclination: 79° N; declination magnetic: 5° E; dimension of the window: 1000 m x 1000 m.

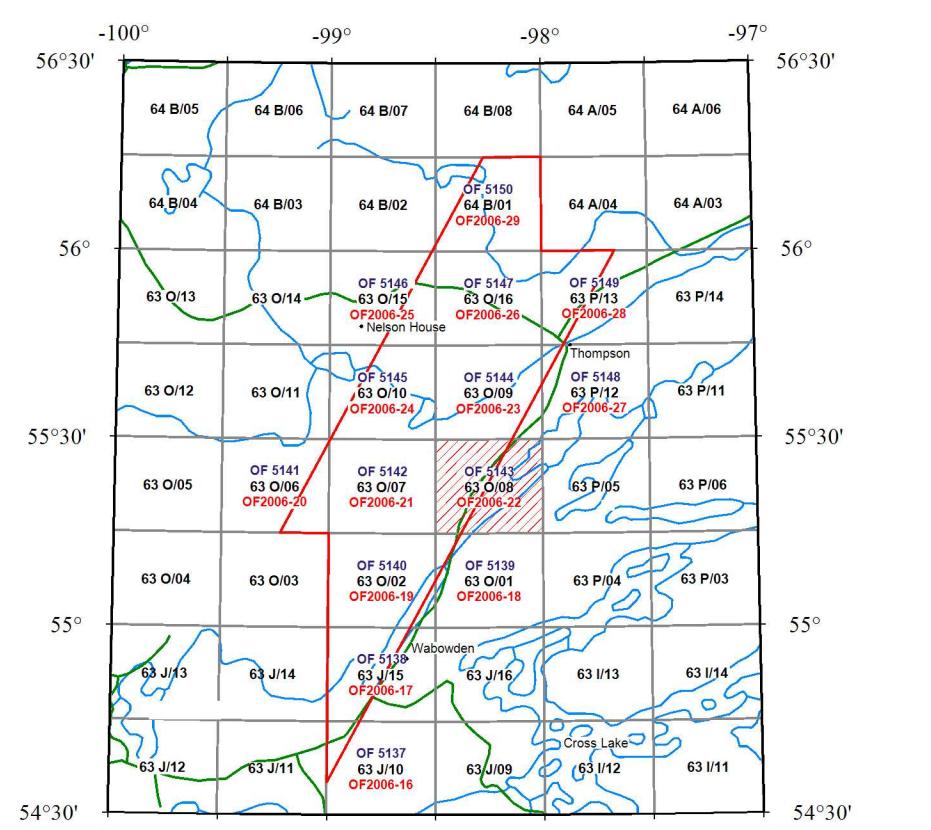
Keating, P., 1995. A simple technique to identify magnetic anomalies due to kimberlite pipes. *Explor. Mining Geol.*, 4, 121-125.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TG-3). This map was produced as part of the Saskatchewan-Manitoba TG-3 Project. It is contributed to the Targeted Geoscience Initiative (TG-3) Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de la carte ont été financés par l'initiative géoscientifique cible (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet Saskatchewan-Manitoba de l'IGC-3 et elle contribue au programme IGC-3 du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbes de niveau
Railway	Chemin de fer
Drainage	Drainage
Road	Chemins
Limited use road	Chemins d'accès limité
Power line	Ligne de haute tension
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol

KEATING COEFFICIENTS	COEFFICIENTS KEATING
○ ○ ○ 80% 85% 90%	



WUSKWATIM LAKE AEROMAGNETIC SURVEY
MANITOBA

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE LAC WUSKWATIM
MANITOBA

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	Open file products are products that have not gone through the formal publication process.
5143 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA 2006	Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été mis en vente officielle ou en publication de la CGC.

OPEN FILE REPORT DOSSIER PUBLIC	Open file report products are products that have not gone through the formal publication process.
OF2006-22 MANITOBA GEOLOGICAL SURVEY LEVÉ GÉOLOGIQUE DU MANITOBA 2006	Les documents publics sont des produits qui n'ont pas été mis en vente officielle ou en publication de la CGC.

Recommended citation:
Coyle, M., Kiss, F., 2006. First vertical derivative of the magnetic field, Wuskwatin Lake Aeromagnetic Survey, Manitoba, Hambone Lake (NTS 63 O/08), Manitoba, Geological Survey of Canada, Open File 5143, Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Digital File Report OF2006-22, scale 1:50 000.

Note bibliographie conseillée:
Coyle, M., Kiss, F., 2006. Dérivée première verticale du champ magnétique, Levé géologique Lac Wuskwatin, Manitoba, Hambone Lake (NTS 63 O/08), Manitoba, Commission géologique du Canada, Dossier public 5143, Industrie, Développement économique et Mines Manitoba, Levé géologique du Manitoba, Dossier public OF2006-22, échelle 1:50 000.