



DOSSIER PUBLIC CGC / GSC OPEN FILE 4807

DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

22 A/05 - LAC MCKAY

QUÉBEC / QUEBEC

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000

1000 0 1000 2000 3000 4000
(mètres / metres)

NAD83 / UTM zone 20N

Projection horizontale universelle de l'Amérique
Universelle Transverse Mercator Projection
Système de référence géodésique canadienne, 1983
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2005
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2005

Données topographiques numériques de Géomatics Canada, Ressources naturelles Canada
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada



DOSSIER PUBLIC OPEN FILE	
4807	Les dossiers publics sont des produits qui sont mis à disposition par le processus officiel de publication de la GSC.
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA	

2005
Open files are products that have not gone through the GSC formal peer review process.

Notation bibliographique conseillée:
Dumont, R., Perrin,J.
2005 : Dérivée seconde verticale du champ magnétique,
Québec, SNRC 22 A/05 - lac McKay, Commission Géologique du Canada,
2005
Echelle 1/50 000

Recommended citation:
Dumont, R., Perrin, J.
2005 : Second vertical derivative of the magnetic field,
Open file 4807, 22 A/05 - lac McKay, Geological Survey of Canada,
Scale 1:50 000

Les données mises en carte proviennent de levés réalisés par Fugro Airborne Surveys pour Hydro-Québec en 2003 et pour la Commission géologique du Canada du 28 mars au 24 mai 2005.

Le levé exécuté en 2003, centré sur les feuilles SNRC 22B01/02, a été réalisé avec un avion modèle Piper PA-31 Navajo (matricule C-GAKM) équipée d'un magnétomètre à vapeur de césum à faible sensibilité (0.005 nT) et d'un GPS à haute précision (0.005 m). L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celles des lignes de contrôle de 3 km, sauf dans la zone du levé de 2003 pour Hydro-Québec, où de nouvelles lignes de vol ont été tracées à 120 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol a été généré pour effectuer le levé en limitant la pente maximale à 5%. La résolution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un appareil photographique à grande vitesse et à bas angle d'inclinaison, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été déterminées et les données de champ total ont été vérifiées et analysées afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont finalement été interpolées sur une grille cartée de 75 m de côté. La densité de la dérivée seconde verticale s'est fait à partir de la grille continuée vers le haut de 25 m.

Des exemplaires de cette carte, ainsi que les données géophysiques numériques, sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9.

The data presented on this map originate from aeromagnetic surveys carried out by Fugro Airborne Surveys for Hydro-Quebec in 2003 and for the Geological Survey of Canada between March 28 and May 24, 2005.

The 2003 survey was centred over NTS sheets 22B01/02 and flown with a line spacing of 600 metres. The data were collected by Fugro Airborne Surveys and represent 2 896 line-kilometres. The survey was flown using a Piper PA-31 aircraft registration C-GAKM. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey was conducted using a low sensitivity (0.005 m) GPS. The average spacing of the survey lines in the area of the 2003 Hydro-Québec survey where flight lines were systematically infilled. The nominal terrain clearance was 120 m. A planned flight surface was calculated for this survey using a high speed camera and a vertically mounted video camera. After initial inspection of the data, the intersections of the control and traverse lines were determined and the total field data were checked and analyzed to obtain the leveling network. The leveled total field values were then interpolated to a 75 m grid. The second vertical derivative of the magnetic field was calculated from the grid after an upward continuation.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES	
Symboles des routes	Topographie
Chemin de fer	Railway
Lignes de haute tension	Power lines
Draînage	Drainage
Routes	Roads
Lignes de vol, flouiel	Flight lines, flouiel
< 14104	
15200	

