

DOSSIER PUBLIC CGC / GSC OPEN FILE 4803

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

22 C/09 - MONT-JOLI

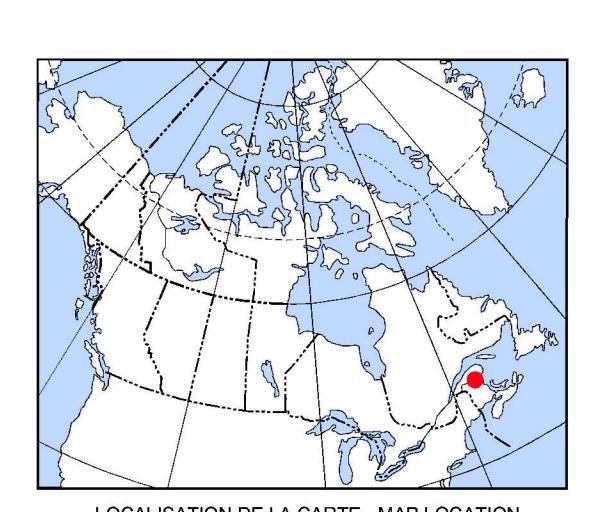
QUÉBEC / QUEBEC

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000

1000 0 1000 2000 3000 4000
(mètres / meters)
NAD83 / UTM zone 19N

Projection horizontale au niveau de l'Arctique
Univers : Polar Stereographic Projection
Système de référence géodésique : WGS 84
Système de référence géographique : NAD 1983
Système de référence temporelle : North American Datum 1983
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2005 © Her Majesty the Queen in Right of Canada 2005

Données topographiques numériques du Géomatics Canada, Ressources naturelles Canada
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada



LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION

DOSSIER PUBLIC OPEN FILE	
4803	
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA	
2005	
Open file as produced that have not gone through the GSC formal processes.	

Notice bibliographique conseillée:
Dumont, R., Peprilus J.
2005 : Composante résiduelle du champ magnétique total,
Québec, SNRC 22 C/09 - Mont-Joli, Commission Géologique du Canada,
Échelle 1/50 000.

Recommanded citation:
Dumont, R., Peprilus J.
2005 : Residual total magnetic field,
Quebec, 22 C/09 - Mont-Joli, Geological Survey of Canada,
Open file 4803.
Scale 1:50 000.

Le données mises en carte proviennent de levés réalisés par Fugro Airborne Surveys pour Hydro-Québec en 2003 et pour la Commission géologique du Canada du 28 mars au 24 mai 2005.

Le levé exécuté en 2003, centré sur les feuillets SNRC 22B01/02, a été réalisé avec un avion modélisé PA-31 Navajo (immatriqué C-GAKM) équipé d'un magnétomètre à papier de césum à faible sensibilité, dont une ligne de vol de 2 km a été effectuée pour l'élevation. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celles des lignes de contrôle de 3 km, sauf dans la zone du levé de 2003 pour Hydro-Québec, où de nouvelles lignes de vol ont été ajoutées pour assurer une densité de 400 m. La limite de vol était de 120 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol a été généré pour effectuer le levé en limitant la pente maximale à 5%. La rectification des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'une caméra à infrarouge et d'un altimètre à infrarouge. Les données de vol ont été jumelées à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été déterminées et les différences entre les observations et les calculs ont été évaluées. Les valeurs magmatiques totales ont été vérifiées et analysées afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs complètes du champ total ont finalement été interpolées sur une grille cartée de 75 m de côté. Les différences entre les observations et les calculs ont été évaluées et une analyse a été faite pour obtenir les différences dans la précision des observations. Les données ont ensuite été intégrées au réseau de nivellement. Les levées totales ont été interpolées pour former un champ total constant à 490 m d'altitude. Le champ total a été soustrait du champ magnétique total.

Des exemplaires de cette carte, ainsi que les données géophysiques numériques, sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9.

The data presented on this map originate from aeromagnetic surveys carried out by Fugro Airborne Surveys for Hydro-Québec in 2003 and for the Geological Survey of Canada between March 28 and May 24, 2005.

The 2003 survey was centred over NTS sheets 22B 01/02 and flown with a line spacing of 500 metres. The data were relifted by Fugro Airborne Surveys and represent 2 896 lines of 2 km length. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The flight lines were flown at a height of 120 m above the terrain. The nominal terrain clearance was 120 m. A planned flight surface was calculated for this survey. The rectification of the flight lines was done using an infrared camera and a full frequency post-flight differential Global Positioning System combined with a vertically mounted video camera. After verifying the data, the intersections of the control and traverse lines were determined and the differences between the observations and the calculations were evaluated. The total magnetic field values were then interpolated onto a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 490 m was removed from the total field. The total field values were then interpolated onto the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 490 m was removed from the total field.

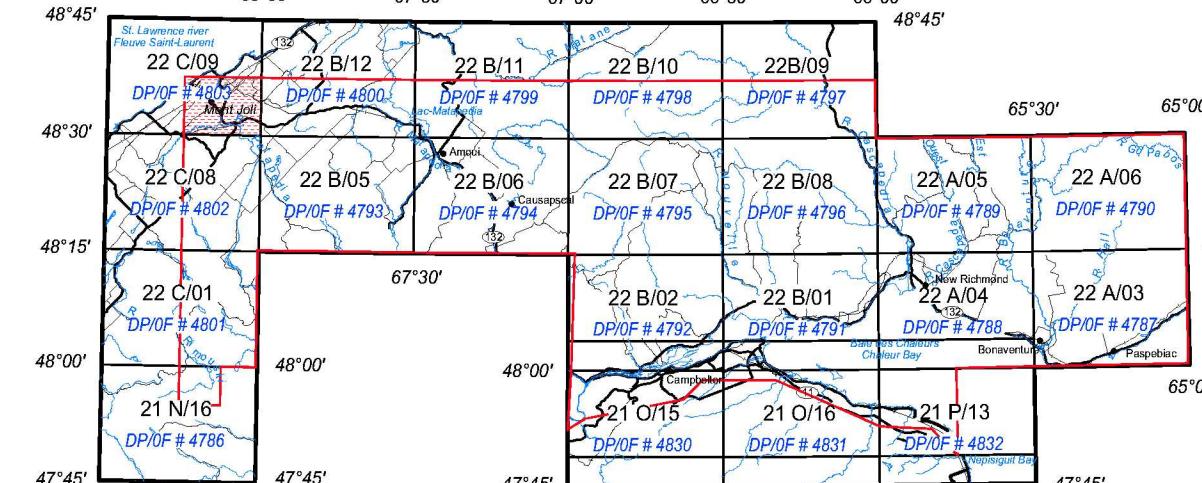
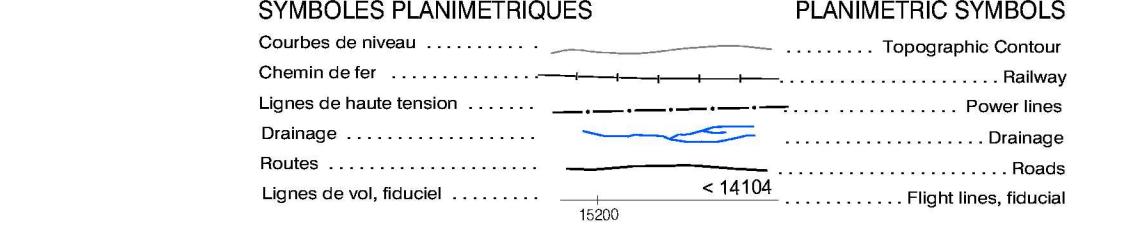
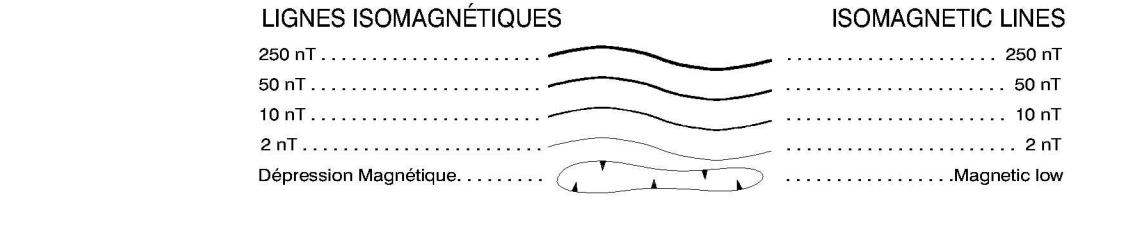
Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

The data presented on this map originate from aeromagnetic surveys carried out by Fugro Airborne Surveys for Hydro-Québec in 2003 and for the Geological Survey of Canada between March 28 and May 24, 2005.

The 2003 survey was centred over NTS sheets 22B 01/02 and flown with a line

spacing of 500 metres. The data were relifted by Fugro Airborne Surveys and represent 2 896 lines of 2 km length. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The flight lines were flown at a height of 120 m above the terrain. The nominal terrain clearance was 120 m. A planned flight surface was calculated for this survey. The rectification of the flight lines was done using an infrared camera and a full frequency post-flight differential Global Positioning System combined with a vertically mounted video camera. After verifying the data, the intersections of the control and traverse lines were determined and the differences between the observations and the calculations were evaluated. The total magnetic field values were then interpolated onto a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 490 m was removed from the total field. The total field values were then interpolated onto the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 490 m was removed from the total field.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'Initiative géoscientifique cible (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada, Hydro-Québec et Junex Inc. Cette carte a été produite dans le cadre du projet au potentiel en hydrocarbures des Monts Appalachiens et dans la région des Monts Monts-Appalaches et constitue une contribution au programme de Consolidation du savoir géoscientifique du Canada du Secteur des sciences de la Terre.

Ce sondage aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'Initiative géoscientifique cible (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada, Hydro-Québec et Junex Inc. Cette carte a été produite dans le cadre du projet au potentiel en hydrocarbures des Monts Appalachiens et dans la région des Monts Monts-Appalaches et constitue une contribution au programme de Consolidation du savoir géoscientifique du Canada du Secteur des sciences de la Terre.