

Les données mises en carte proviennent de levés réalisés par Fugro Airborne Surveys pour Hydro-Québec en 2003 et pour la Commission géologique du Canada du 28 mars au 24 mai 2005.

Le levé exécuté en 2003, centré sur les feuilles SNRC 22B01/02, a été réalisé avec un espacement des lignes de 600 mètres. Un nouveau nivellement de ces données, qui représentent 2 886 du total de 54 947 kilomètres linéaires des deux levés combinés, a été effectué par Fugro Airborne Surveys. Le levé de 2004 a été réalisé avec un aéronef muni d'un système de positionnement global différentiel (DGPS) et d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau divisé, d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans une rostre à la queue de l'avion. L'espacement moyen des lignes de levé était de 300 m et celui des lignes de contrôle de 3 km, sauf dans la zone du levé de 2003 pour Hydro-Québec, où de nouvelles lignes de levé ont été systématiquement intercalées entre les lignes de ce levé. La grande au sol était de 120 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol a été généré pour effectuer le levé en limitant la pente maximale à 5%. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global différentiel, corrigé après vol en mode différentiel, jumelé à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été déformées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total ont été vérifiées et analysées afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 75 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence pour l'année 2004.25 à une altitude constante de 450 m a été soustrait du champ magnétique total.

Des exemplaires de cette carte, ainsi que les données géophysiques numériques, sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8.

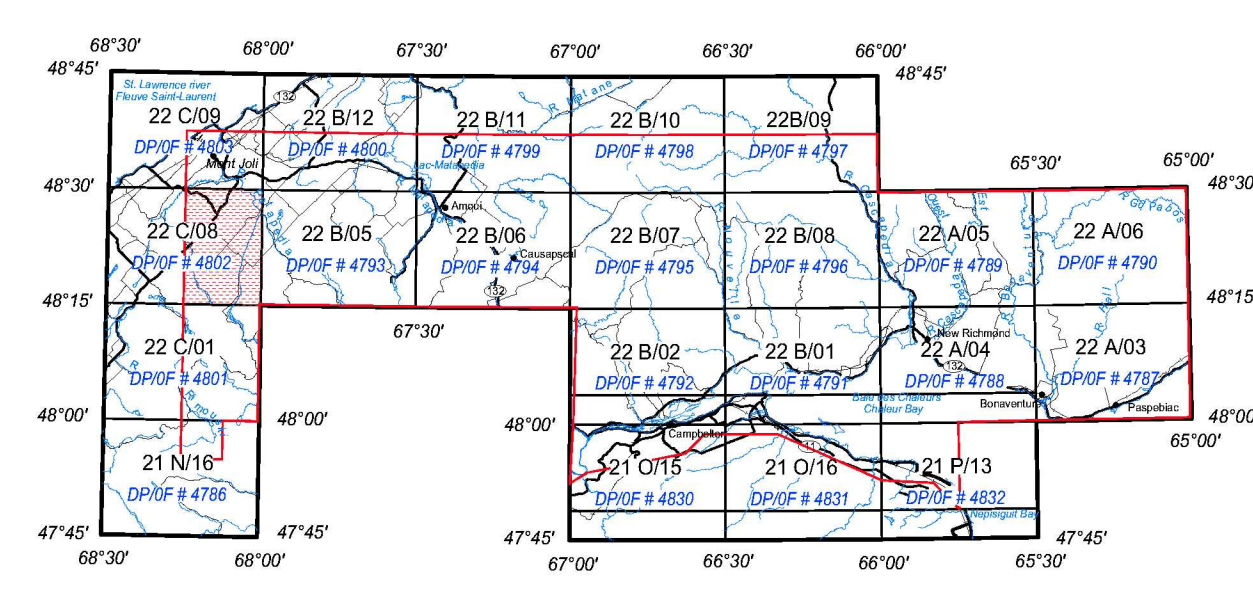
The data presented on this map originate from aeromagnetic surveys carried out by Fugro Airborne Surveys for Hydro-Québec in 2003 and for the Geological Survey of Canada between March 28 and May 24, 2004.

The 2003 survey was carried over NTS sheets 22B 01/02 and flown with a line spacing of 600 metres. The data were relevelled by Fugro Airborne Surveys and represent 2 886 line kilometres of the total 54 947 line kilometres of the combined surveys. The 2004 survey was flown using a Piper PA-31 aircraft (registration C-GAMM). A 0.005 nT sensibility split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The nominal traverse line spacing was 300 m with control lines at 3 km spacing except in the area of the 2003 Hydro-Québec survey where flight lines were systematically offset. The nominal terrain clearance was 120 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey limiting the maximum slope to 5%. The flight path was recovered using a dual frequency post-flight differential Global Positioning System combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were verified and analysed to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 450 m was removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES	ISOMAGNETIC LINES
260 nT	260 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Depression Magnétique	Magnetic low

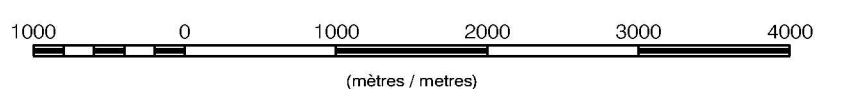
SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES	PLANIMETRIC SYMBOLS
Courbes de niveau	Topographic Contour
Chemin de fer	Railway
Lignes de haute tension	Power lines
Drainage	Drainage
Routes	Roads
Lignes de vol, fuselage	Flight lines, fuselage



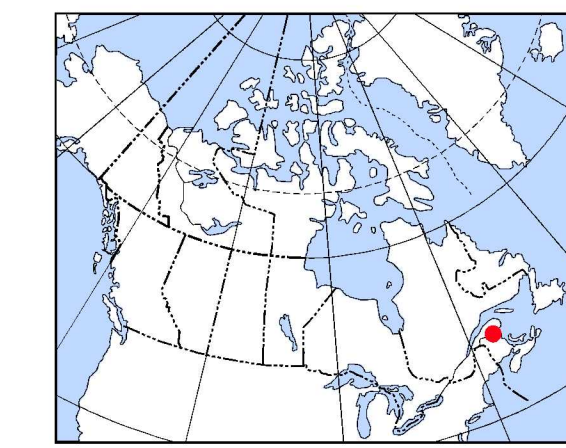
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada, Hydro-Québec et Junex Inc. Cette carte a été produite dans le cadre du projet relatif au potentiel en hydrocarbures des bassins paléozoïques des régions frontalières des Appalaches canadiennes et constitue une contribution au programme de Consolidation du savoir géoscientifique du Canada du Secteur des sciences de la Terre.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005, Hydro-Québec and Junex Inc. This map was produced as part of the Hydrocarbon Potential in the Palaeozoic Frontier Basins of the Canadian Appalachians Project and is a contribution to the Consolidating Canada's Geoscience Knowledge Program of the Earth Sciences Sector.



Projection transverse universelle de Mercator
Universal Transverse Mercator Projection
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2005



LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION

DOSSIER PUBLIC
OPEN FILE
4802
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
2005

Notation bibliographique conseillée:
Dumont, E., Pothier, J.
2005. Composante résiduelle du champ magnétique total.
Québec: SNRC 22 C/08 - Sainte-Blandine, Commission Géologique du Canada.
Dossier Public 4802.
Échelle 1:50 000.

Recommended citation:
Dumont, E., Pothier, J.
2005. Residual total magnetic field.
Québec: NTS 22 C/08 - Sainte-Blandine, Geological Survey of Canada.
Open file 4802.
Scale 1:50 000.