



Les données mises en carte proviennent de levés réalisés par Fugro Airborne Surveys pour Hydro-Québec en 2003 et pour la Commission géologique du Canada le 28 mars 2005.

Le levé exécuté en 2003, centré sur les feuillets SNRC 22B01/02, a été réalisé avec un avion modélisé Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-GAKM) équipé d'un magnétomètre à vapor de césum à faible sensibilité, doté d'un appareil photo et d'un système de localisation GPS intégré. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celles des lignes de contrôle de 3 km, sauf dans la zone du levé de 2003 pour Hydro-Québec, où de nouvelles lignes de vol ont été tracées à 1000 m. La hauteur nominale de vol était de 75 m et la distance entre les lignes de 120 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol a été généré pour effectuer le levé en limitant la pente maximale à 5%. La résolution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un appareil photo à haute résolution et d'un système de localisation GPS intégré. Les images, jumelées à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été déterminées et les données de champ magnétique total ont été vérifiées et analysées afin d'obtenir le niveau de nivellement. Les valeurs compilées de champ total ont finalement été interpolées sur une grille carrée de 75 m de côté. Les valeurs de champ total ont ensuite été interpolées sur une grille de 75 m pour la période 2004-25 à une altitude constante de 490 m et a été soustrait du champ magnétique total.

Des exemplaires de cette carte, ainsi que les données géophysiques numériques, sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9.

The data presented on this map originate from aeromagnetic surveys carried out by Fugro Airborne Surveys for Hydro-Québec in 2003 and for the Geological Survey of Canada between March 28 and May 24, 2005.

The 2003 survey was centred over NTS sheets 22B 01/02 and flown with a line spacing of 300 metres. The data were collected by Fugro Airborne Surveys and represent 2 880 lines. The aircraft used was a Piper PA-31 aircraft (registration C-GAKM). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The aircraft also had an integrated Global Positioning System (GPS) and an integrated camera system. The survey was conducted at a nominal flight altitude of 75 m above ground level and a line spacing of 120 m. A digital terrain model was generated for the survey area to limit the maximum slope to 5%. The resolution of the flight trajectories was determined using a high-resolution camera and an integrated GPS system. After initial review of the data, the coordinates of the intersections of the control and traverse lines were determined and the total magnetic field data were checked and analyzed to obtain the leveling. The compiled total field values were then interpolated onto a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for Epoch 2004.25 at a constant altitude of 490 m was removed from the total field values to obtain the residual total field.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

LIGNES ISOMAGNETIQUES
ISOMAGNETIC LINES
200 nT 200 nT
50 nT 50 nT
10 nT 10 nT
2 nT 2 nT
Dépression Magnétique Magnetic low

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
PLANIMETRIC SYMBOLS
Bordure des terrains Topographic border
Chemin de fer Railway
Lignes de haute tension Power lines
Drainage Drainage
Routes Roads
Lignes de vol, flouiel Flight lines, flouiel
< 14104 < 14104

SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

22 C05	22 B12	22 B11	22 B10	22B09
22 C06	22 B13	22 B12	22 B11	22B08
22 C07	22 B14	22 B13	22 B12	22B07
22 C08	22 B15	22 B14	22 B13	22B06
22 C09	22 B16	22 B15	22 B14	22B05
22 C10	22 B17	22 B16	22 B15	22B04
22 C11	22 B18	22 B17	22 B16	22B03
22 C12	22 B19	22 B18	22 B17	22B02
22 C13	22 B20	22 B19	22 B18	22B01
22 C14	22 B21	22 B20	22 B19	22 A05
22 C15	22 B22	22 B21	22 B20	22 A04
22 C16	22 B23	22 B22	22 B21	22 A03
22 C17	22 B24	22 B23	22 B22	22 A02
22 C18	22 B25	22 B24	22 B23	22 A01
22 C19	22 B26	22 B25	22 B24	21 O16
22 C20	22 B27	22 B26	22 B25	21 O15
22 C21	22 B28	22 B27	22 B26	21 O14
22 C22	22 B29	22 B28	22 B27	21 O13
22 C23	22 B30	22 B29	22 B28	21 O12
22 C24	22 B31	22 B30	22 B29	21 O11
22 C25	22 B32	22 B31	22 B30	21 O10
22 C26	22 B33	22 B32	22 B31	21 O9
22 C27	22 B34	22 B33	22 B32	21 O8
22 C28	22 B35	22 B34	22 B33	21 O7
22 C29	22 B36	22 B35	22 B34	21 O6
22 C30	22 B37	22 B36	22 B35	21 O5
22 C31	22 B38	22 B37	22 B36	21 O4
22 C32	22 B39	22 B38	22 B37	21 O3
22 C33	22 B40	22 B39	22 B38	21 O2
22 C34	22 B41	22 B40	22 B39	21 O1
22 C35	22 B42	22 B41	22 B40	21 O0
22 C36	22 B43	22 B42	22 B41	21 O-1
22 C37	22 B44	22 B43	22 B42	21 O-2
22 C38	22 B45	22 B44	22 B43	21 O-3
22 C39	22 B46	22 B45	22 B44	21 O-4
22 C40	22 B47	22 B46	22 B45	21 O-5
22 C41	22 B48	22 B47	22 B46	21 O-6
22 C42	22 B49	22 B48	22 B47	21 O-7
22 C43	22 B50	22 B49	22 B48	21 O-8
22 C44	22 B51	22 B50	22 B49	21 O-9
22 C45	22 B52	22 B51	22 B50	21 O-10
22 C46	22 B53	22 B52	22 B51	21 O-11
22 C47	22 B54	22 B53	22 B52	21 O-12
22 C48	22 B55	22 B54	22 B53	21 O-13
22 C49	22 B56	22 B55	22 B54	21 O-14
22 C50	22 B57	22 B56	22 B55	21 O-15
22 C51	22 B58	22 B57	22 B56	21 O-16
22 C52	22 B59	22 B58	22 B57	21 O-17
22 C53	22 B60	22 B59	22 B58	21 O-18
22 C54	22 B61	22 B60	22 B59	21 O-19
22 C55	22 B62	22 B61	22 B60	21 O-20
22 C56	22 B63	22 B62	22 B61	21 O-21
22 C57	22 B64	22 B63	22 B62	21 O-22
22 C58	22 B65	22 B64	22 B63	21 O-23
22 C59	22 B66	22 B65	22 B64	21 O-24
22 C60	22 B67	22 B66	22 B65	21 O-25
22 C61	22 B68	22 B67	22 B66	21 O-26
22 C62	22 B69	22 B68	22 B67	21 O-27
22 C63	22 B70	22 B69	22 B68	21 O-28
22 C64	22 B71	22 B70	22 B69	21 O-29
22 C65	22 B72	22 B71	22 B70	21 O-30
22 C66	22 B73	22 B72	22 B71	21 O-31
22 C67	22 B74	22 B73	22 B72	21 O-32
22 C68	22 B75	22 B74	22 B73	21 O-33
22 C69	22 B76	22 B75	22 B74	21 O-34
22 C70	22 B77	22 B76	22 B75	21 O-35
22 C71	22 B78	22 B77	22 B76	21 O-36
22 C72	22 B79	22 B78	22 B77	21 O-37
22 C73	22 B80	22 B79	22 B78	21 O-38
22 C74	22 B81	22 B80	22 B79	21 O-39
22 C75	22 B82	22 B81	22 B80	21 O-40
22 C76	22 B83	22 B82	22 B81	21 O-41
22 C77	22 B84	22 B83	22 B82	21 O-42
22 C78	22 B85	22 B84	22 B83	21 O-43
22 C79	22 B86	22 B85	22 B84	21 O-44
22 C80	22 B87	22 B86	22 B85	21 O-45
22 C81	22 B88	22 B87	22 B86	21 O-46
22 C82	22 B89	22 B88	22 B87	21 O-47
22 C83	22 B90	22 B89	22 B88	21 O-48
22 C84	22 B91	22 B90	22 B89	21 O-49
22 C85	22 B92	22 B91	22 B90	21 O-50
22 C86	22 B93	22 B92	22 B91	21 O-51
22 C87	22 B94	22 B93	22 B92	21 O-52
22 C88	22 B95	22 B94	22 B93	21 O-53
22 C89	22 B96	22 B95	22 B94	21 O-54
22 C90	22 B97	22 B96	22 B95	21 O-55
22 C91	22 B98	22 B97	22 B96	21 O-56
22 C92	22 B99	22 B98	22 B97	21 O-57
22 C93	22 B100	22 B99	22 B98	21 O-58
22 C94	22 B101	22 B100	22 B99	21 O-59
22 C95	22 B102	22 B101	22 B100	21 O-60
22 C96	22 B103	22 B102	22 B101	21 O-61
22 C97	22 B104	22 B103	22 B102	21 O-62
22 C98	22 B105	22 B104	22 B103	21 O-63
22 C99	22 B106	22 B105	22 B104	21 O-64
22 C100	22 B107	22 B106	22 B105	21 O-65
22 C101	22 B108	22 B107	22 B106	21 O-66
22 C102	22 B109	22 B108	22 B107	21 O-67
22 C103	22 B110	22 B109	22 B108	21 O-68
22 C104	22 B111	22 B110	22 B109	21 O-69
22 C105	22 B112	22 B111	22 B110	21 O-70
22 C106	22 B113	22 B112	22 B111	21 O-71
22 C107	22 B114	22 B113	22 B112	21 O-72
22 C108	22 B115	22 B114	22 B113	21 O-73
22 C109	22 B116	22 B115	22 B114	21 O-74
22 C110	22 B117	22 B116	22 B115	21 O-75
22 C111	22 B118	22 B117	22 B116	21 O-76
22 C112	22 B119	22 B118	22 B117	21