

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Limited using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 19 to April 19, 2004. The nominal traverse line spacing was 400 m, with control lines at 2.4 km spacing, at a nominal terrain clearance of 150 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post-flight corrected differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer-analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the total magnetic field for the year 2004.25 at an altitude of 150 metres.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360 -1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-GJBB), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau divisé d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 19 mars au 19 avril 2004. L'espacement moyen des lignes de vol de traverse était de 400 m, et celui des lignes de contrôle de 2.4 km avec une garde au sol de 150 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global, corrigé après vol en mode différentiel, jumelé à une caméra vidéo montée verticalement. Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2004.25 à une altitude de 150 mètres.

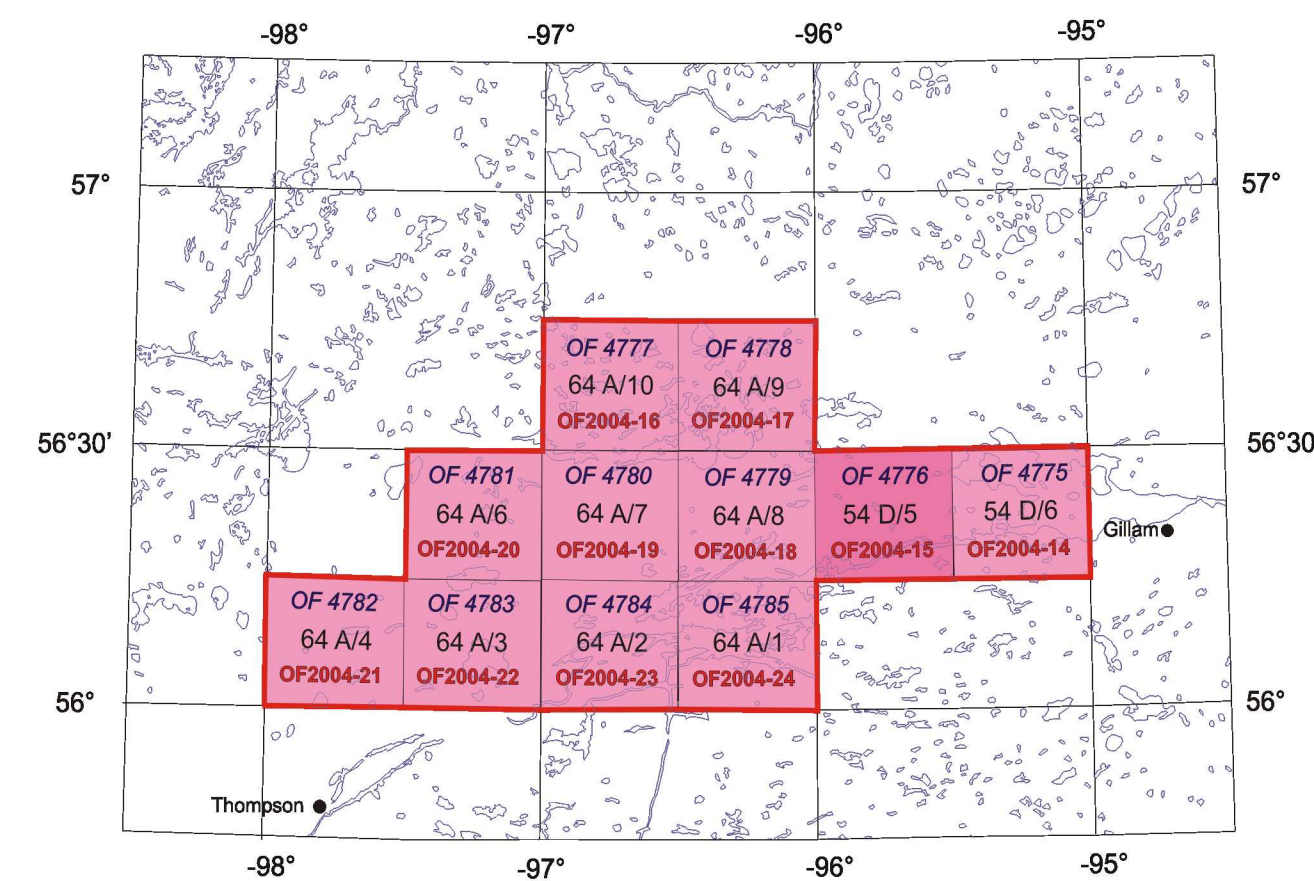
Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente à l'Industrie, Développement économique et Mines, Manitoba, Levels géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and Manitoba Industry, Economic Development and Mines. This map was produced as part of the Trans-Hudson / Superior Margin Metallogenic Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada et par l'Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Cette carte a été produite dans le cadre du projet La Métallogénèse orogénique Trans-Hudsonien-margine de la Province du lac Supérieur et contribue au programme de La mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	..... Courbes de niveau
Railway	..... Chemin de fer
Drainage	..... Drainage
Road	..... Chemins
Power Line	..... Ligne de haute tension
Flight Line	..... Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
1000 nT	..... 1000 nT
250 nT	..... 250 nT
50 nT	..... 50 nT
10 nT	..... 10 nT
Magnetic Depression	..... Dépression magnétique



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOLOGICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

OPEN FILE REPORT
DOSSIER PUBLIC
OF2004-15
MANITOBA GEOLOGICAL SURVEY
NIVEAUX GÉOLOGIQUES DU MANITOBA
2004

OPEN FILE REPORT
DOSSIER PUBLIC
4776
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2004

Recommended citation:
Coyle M., Kiss F., Oneschuk D.,
2004: Residual total magnetic field,
Birthday Rapids, Manitoba (NRS 54 D05);
Geological Survey of Canada, Open File 4776;
Manitoba Industry, Economic Development and Mines,
Manitoba Geological Survey, Open File Report OF2004-15,
scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée:
Coyle M., Kiss F., Oneschuk D.,
2004: Champ magnétique total (résiduel),
Birthday Rapids, Manitoba (SIRG 54 D05);
Commission géologique du Canada, Dossier public 4776;
Industrie, Développement économique et Mines Manitoba,
Niveaux géologiques du Manitoba, Dossier public OF2004-15,
échelle 1:50 000.

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent de la base des données topographiques de Géomatique Canada.

GSC OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC CGC 4776
MGS OPEN FILE REPORT / DOSSIER PUBLIC LGM OF2004-15

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL (RÉSIDUEL)

BIRTHDAY RAPIDS 54 D/05
MANITOBA

L'acquisition ainsi que la compilation des données furent effectuées par Goldak Exploration, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion, la supervision du projet et la production des cartes furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

